

# SUOMALAINEN ENSIMÄISENÄ

## Laskuvarjostinhyppääjänä QUEENSLANDISSA

Mies, jonka »tempuista» täällä kertaa aijon piirtää muutaman riviin »Suomen Kuvalehden» monipäiselle lukijakunnalle, ei liene entuudestaanakaan kokonaan tuntematon huimapää tämän ryppyisen maapallomme Suomen puoleisella kulmalla. Olipahan vain sama »äijä», joka 5—6 vuotta sitten vielä palveli Suomen Tasavallan ilmailuvoimissa ja ensimmäisenä suomalaisena laskuvarjostinhyppääjänä painoi ikuisiksi ajoiksi nimensä Suomen ilmailun historiaan ja kukapa tietää, vaikka veli Einari vielä saisi sen sieltä ylösongitukseksi ja mahtumaan »Suomen Kansan Aikakirjoihin».

Tämä mies on lentäjäkapteeni Eero Erho, Vammalan kauppalasta.

Asiaan siis!

Viime kuussa, tarkemmin sanoen marrask. 12 p:nä 1927, vietettiin täällä Brisbanessa, kuuluisan Queenslandin kauniissa pääkaupungissa suurta ilmailujuhlaa, (tai ainakin se *pyysi* sitä olla). Kokoon oli saatu kymmenkunta erimallista lentokonetta, — sekä armeijan, että siviilin — ja huolimatta läheisellä kilpa-ajoradalla samanaikaisesti pidetyistä hevoskilpailuista, (mitkä sivumen-

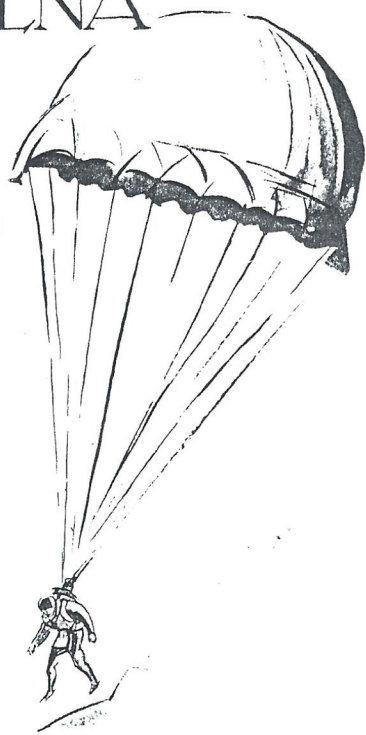
*Kirjeenvaihtajamme N. I. Karhula Australiasta kirjoittaa meille samalla kun lähettää tässä julkaisun artikkelin m. m. näin: „Jaa — jollei tämä äärimmäisyyteen pingoittunut kiire pikapuoliin ala osoittaa laukeamisen merkkejä, niin pian tässä on laasen pantava moottorit käyntiin ja jonnekin päin koryutettava, sillä eihän tässä enää ehti ajatellaakaan, saati sitten harrastaa mildän muuta kuin näitä arkipäiväisiä touhuja.“ — Kun hän nyt kuitenkin on saanut aikaa kirjoittaa meille artikkelinsa, osoittaa se mielestämme sitä, että Suomen Kuvalehti ei sentään kukaan voi siinä määrin unohtaa ja hyljätä, ettei soisi aikaa kertoa sille asioista, jotka ovat lähinnä sydäntä.*

nen sanoen, vedonlyönteineen aina vetävät puoleensa runsaimman osan takäläisestä, keinottelun- ja pelinhaluisesta yleisöstä) —

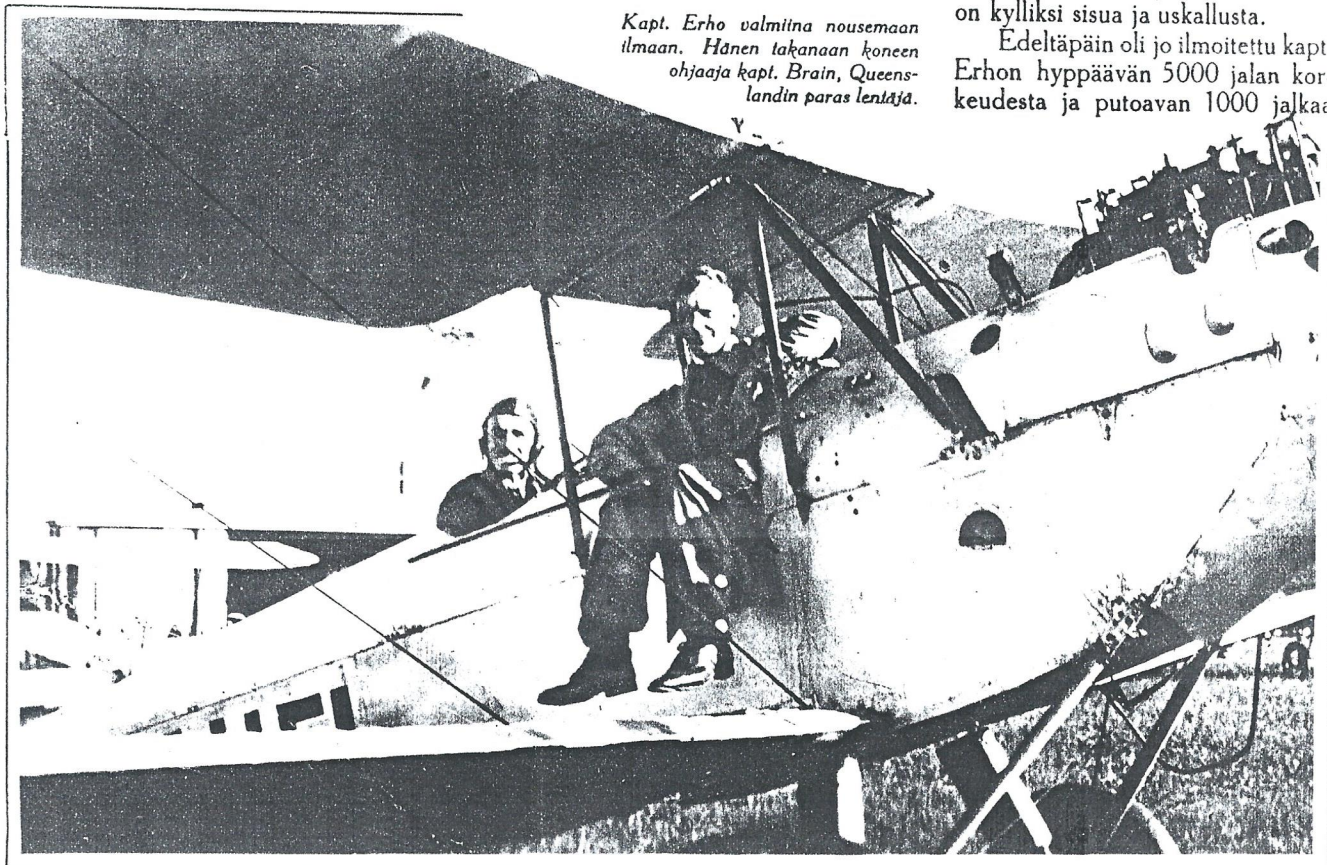
oli ilmailukentällekin saapunut suunnattomat joukot kansaa.

Vetonumerona tietenkin oli kapt. Erhon laskuvarjostinhyppy, mistä jo etukäteen oli lyöty suurta rumpua, eikä suinkaan suotta olihan nyt ensi kerta kun takäläisellä yleisöllä oli tilaisuus omin silmin nähdä, miten mies voi pienen vaatekappaleen avulla laskeutua turvallisesti maahan, korkealta, pilvien yläpuolelta, jos hänellä vain on kylliksi sisua ja uskallusta.

Edeltäpäin oli jo ilmoitettu kapt. Erhon hyppäävän 5000 jalan korkeudesta ja putoavan 1000 jalkaa



*Kapt. Erho valmiina nousemaan ilmaan. Hänen takanaan koneen ohjaaja kapt. Brain, Queenslandin paras lentäjä.*





Kapt. Erho ja ohjaaja Brien keskustelivat ennen „ylösnousua”.

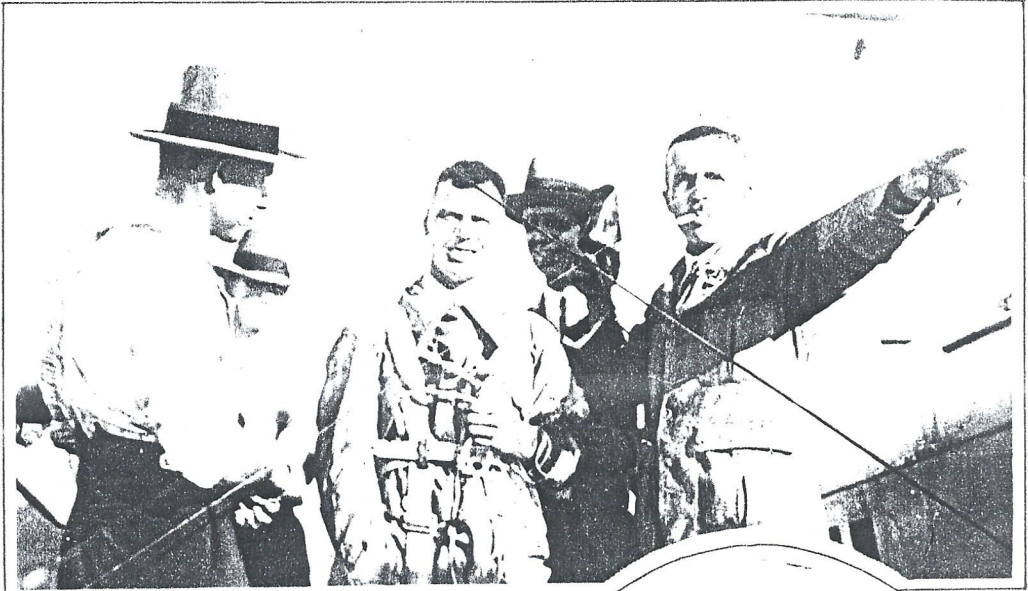
ennen varjostimen avaamista. Tämä riitti yleisömenestyksen saavuttamiseen!

Ohjelman loppupuolella kajahtaa äkkiä eri suunnille äänitorven törähdys: »Kapteeni Erho, Suomen ilmailuvoimista, nousee suorittamaan laskuvarjostinhyppyä 5000 jalan korkeudesta.» Valtavassa väkijoukossa nousee heti eloa ja liikettä. Jännittyneenä ja melkein äänettömänä, seuraa valtava ihmisjoukko lentokoneen asteettain kohoavaa kiertoliikettä kohti mittaamattomia avaruuksia. Pienenä kuin perhonen, siintää pilvien laidalla »Moth»-lentokone ja henkeään pidättäen odottaa taaja ihmisjoukko ratkaisevaa silmänräpäystä. Samalla nähdään pienen kerän irtautuvan kiitävästä koneesta ja nopeasti kiihtyvällä nopeudella putoavan pohjattomaan kuiluun.

Jännitys on korkeimmillaan: »Aukeaako vai eikö aukea?!»

Pian kuitenkin kuuluu helpoituksen ja ilon humahdus ihmiserestä: »He is safe» — »Hän on turvassa», ja niin lähenee kirkkaan kellertävä, heleän auringon kirkkaasti kuultama varjostin kuin komea kattokruunu, hyvää vauhtia, kohti kohisevaa maanpintaa, tuoden tullessaan suomalaisen uskaljikon turvallisesti maan kamaralle takaisin, innostuneen väkijoukon voimakkaiden suosionosoitusten raukuessa halki ilmojen.

Tuulen sorrattamana ajautti varjostin hyppääjensä onnellisesti avaran kentän takalaitaan, piikkilanka-aitojen ja kaatuneiden puunrunkojen sekaan, mistä kuitenkin auto pian haki päivän sankarin, kiidättäen hänet pitkin kentän reunoja riemuissaan hurraavan ihmispaljouden editse takai-



Sotk. Rouva Erho tervehtii miestään hyvin onnistuneen hypyn jälkeen.



Vas. Queenslandin pääkaupunki, Brisbane, olti v. 1927 vastaan Yorkin herttuan puolisoineen. Kentällä näkyvät sanat oli muodostettu ihmisryhmistä.

sin lähtöpaikalle filmaajien ja valokuvaajien ijäti ikuistettavaksi.

Queensland näki ensi kertaa laskuvarjostinhyppyn. Oliko siis ihme, jos kansa oli haltioissaan?!

Ja se mies, joka heille tämän tempun ensimmäisenä näytti, oli suomalainen.

Jouluna 1927.

