

LASKUVARJOKERHO PERUSTETTU

Suomen Ilmailuliiton huoneisto Helsingissä oli ratketa liitok-sissaan 21. 4. 60. Syynä oli pelk-kä laskuvarjourheiluun kohdis-tuva mielenkiinto. Kolmekym-mentä nuorta miestä oli kokoon-tunut keskustelemaan aiheesta ja itsenäinen kerho päätettiin perustaa ajatusta edistämään.

Kokouksen mittaan käydyssä kes-kustelussa todettiin mm. seuraavaa:

— Ilmailutoimiston määräykset edellyttävät kaksoisvarjoa. Jokaista hyppyä varten tarvitaan ennakkolu-pa, tämä pätee niin näytös- kuin ur-heiluhyppyyhin nähden;

— kaikki siviililaskuvarjot tulee rekisteröidä ilmailutoimistossa, joka pitää niistä kortistoa ja antaa varjo-kohtaisen laskuvarjokirjan tarkas-tus-, pakkaus- ja muita merkintöjä varten;

— erillisten huoltomääräysten mu-kaan mm. varastossa pidempään ol-leet varjot on avattava ja ripustetta-va erikoiseen kuivaushuoneeseen. Jatkuvassa käytössä olevat varjot on taas avattava, tuuletettava ja pakat-tava uudelleen vähintään kolmen kuukauden välein;

— psyko on myös läpikäytävä mie-len ja ruumiin terveyden tarkista-miseksi;

— hyppyä varten vaadittu alin ikäraja lienee 21 vuotta. Vanhem-pien luvan turvin voivat 18—21 vuo-tiaat osallistua aktiiviseen hyppytoi-mintaan;

— ennen ensimmäistä hyppyä on osoitettava tietonsa määrä nimetylle vanhemmalle hyppääjälle;

— vakuutuspuoli on alistettava erikoistutkimuksen alaiseksi;

— kalustokysymys on toistaiseksi suurimmassa mahdollisessa määräs-sä kiperä. Tarkoitukseen tarvitaan lentokone ja kaksoisvarjo, mitkä ovat ilmeisestikin vähimmäisvaatimuksia! Suomessa on koneita, jotka voivat tulla kysymykseen, mutta tietävästi maassa ei ole kyseisiä varjoja kuin mahdollisesti muutama kappale, joi-den saanti kerhon käyttöön on epä-todennäköinen. Tässä on selvästi suurin este toiminnan pikapuoliin aloittamiseksi;

— muissa maissa käytetään myös

erikoisia varsikenkiä, hyppyhaalarei-ta sekä joskus myös syöksykypärää, joiden hankinnat eivät ole kiireelli-syysjärjestyksessä etusijalla;

— kustannuksista tiedetään vain, että esim. Belgiassa äskettäin aloi-tettu toiminta maksaa hyppyä koh-den noin 650 markkaa ja kaksi-viikkoinen hyppykurssi nousee ta-loudelliselta panokseltaan suuruus-luokkaan mk 17.000:— osanottajaa kohden (ylläpidon mukaan laskien). Belgialaisen kurssin aikana on tar-koitus suorittaa kahdeksan hyppyä automaattiaukaisulla ja teoreettisen lisätutkimuksen jälkeen saa läpäissyt kokelas alkeishyppääjän lupakirjan. Kurssia ja toimintaa yleensä edeltä-vät huolelliset valmistelut.

Jokaisen on läpikäytävä teoreetti-nen valmiustutkinto ja otettava tii-viisti osaa käytännön harjoitukseen ennen kuin on mahdollista ryhtyä hyppyyhin koneesta;

— mainitut kustannukset ovat suuresti suuntaa-antavia myös Suo-men oloja ajatellen. Ei varmaan ole mitään syytä poiketa valmiusvaati-musten ankaruudesta. Tämä merkit-see sitä, että vahingossa ja ilman muuta ei kukaan pääse hyppäämään, teorian ja käytännön vaatimukset on tinkimättä täytettävä ennen toimin-nan aloittamista.

Seuraava kokous pidetään torstai-na 19. 5. 60 klo 18 Etelä Esplanaadik. 2 VIII kerros ja ohjelmassa on nimi-ehdotuksen ja laadittujen sääntöjen tarkastaminen ja hyväksyntä; johto-kunnan ja toimihenkilöiden valinta; sekä tulevasta toiminnasta keskuste-leminen ja ajatusten vaihto aiheen tiimoilta.

Arvostettuna ohjelmakohtana on kapteeni K. Hagelberg ystävällisesti lupautunut pitämään Ruotsissa saa-miaan kokemuksia koskevan esityk-sen, jota hän valaisee ottamallaan kuultokuvilla ja 16 mm filmillä.

Ennen perustavaa kokousta oli muuten 17 henkilöä ilmaissut mie-lenkiintonsa kirjeitse. Heidän tie-toonsa tullaan saattamaan seuraavan kokouksen kulku joko Ilmailun pals-toilla tai kiertokirjeellä. Mikäli asianomaisten kiinnostus on luon-teeltaan jatkuvaa laatua, otetaan myös kirjallisia jäseneksi liittymisiä vastaan Ilmailuliiton tiedotusosaston välityksellä.

Perustavan kokouksen puheenjoh-tajana toimi Kavo Laurila ja sihte-erinä Martti Karonen.