

sessä Hyvinkäällä korjasivat kymiläiset ensi sijan ja puolustivat nyt asemiaan kotikentällä.

Asiaan kuuluva kylmä ja rajusti puhalteleva puuskainen tuulikin oli saatu järjestetyksi kilpailun mielenkiinnon lisäämiseksi. Lentolaitteena oli kaikille tuttu K-8b, jota kiellettiin rikkomasta. Kustakin kerhosta oli 4 kilpailijaa ja 1 tuomari. Kilpailulentoja lennettiin piloottia kohti 3, joista 2 parasta laskua huomioitiin. Itse kilpailu sujui suuremmista kummelluksista. Lentoonlähtötyylejä nähtiin kuitenkin monenlaisia. Onneksi pitkin kesää solmuilla vahvistettu lanka kesti, eikä saatu nähdä pinoissa suoritettuja silmukoita tai pystykäännöksiä. Lähestymistyylit olivat lähes samankaltaisia lukuunottamatta "Tarttu" Harjusta, joka matalien lähestymisiensä päätteeksi sai toistaiseksi selvittämättömällä tavalla itsensä roikutettua hiuksenhienosti pääyesteiden yli aina nollaruutuun ja henkilökohtaisen kilpailun voittoon asti.

Kilpailun kestäessä ei vielä voittajia pystytty arvaamaan. Tuomaritkin vain hymyilivät itseensä tyytyväisen näköisinä antamatta mitään väliaikatie-toja. Vimeisen laskun jälkeen todettiin koneen säilyneen ehjänä ja valamiehistö siirtyi laskemaan pistesaaliita. Kilpailijat taas siirtyivät liikkuvaan baariin nauttiakseen luvatut pullakahvit. Täällä kuitenkin saatettiin todeta, että jo edellisissä kisoissa mainetta nauttanut "Tango" Multanen oli jälleen kunnostautunut ja myynyt kaikki pullat! Pullakahveja ei siis saatu, mutta tulokset kyläkin kiitettävän nopeasti. Kävi ilmi, että Karhulan pilootit osoittautuivat taitavimmiksi voittaen selvällä piste-erolla vierailevat joukkueet. Mutta tavataan taas ensi syksynä.

Tulokset: Joukkuekilpa: KIK 126, HyIK 196, HIK 201.

Henkilökohtainen: 1) M. Harjunen KIK 12 vp, 2) M. Paavilainen HyIK 30, 3) R. Laine HyIK 32, 4) J. Laukkanen KIK 33, 5) M. Aaltonen HIK 33, 6) J. Krekelä KIK 40.

KAKSI VUOTTA LASKUVARJO-TOIMINTAA VARKAUDESSA

Varkauden Lentokerhon laskuvarjojaosto perustettiin 21.4.1968. Kokoonkutsujana toimi vast'ikään Porin kerhosta paikkakunnalle saapunut Raimo Packalén ja muina perustajajäseninä olivat mukana Lauri Auvinen, Heikki Jusel ja Juhan Kosunen. Kaikki neljä perustajaa olivat aikoinaan käyneet Laskuvarjojäkärikoulun.

Perustavassa kokouksessa todettiin että käytettävissä oli kenttä, Joroinen, jossa oli myös hyppyyhin tarvittava kone, mutta hyppymestari ja kalusto puuttuivat. Siitä huolimatta päätettiin kuitenkin yrittää.

Käynti Kuopiossa hyppypöikien luona antoi lisäinnostusta sikäläisen hyppymestarin Reiju Korpisen ja muiden kuopiolais-harrastajien luvattua antaa parhaan mahdollisen avun, ja kurssi pistettiin pystyyn.

Hyppymestarin puuttuminen omalta paikkakunnalta asetti kuitenkin melkoisia rajoituksia toiminnalle ja niinpä kurssi pyörikin melko pienissä puitteissa. Varsinainen kehitys hypprintamalla jäi niin koulutajilta kuin oppilailtakin saavuttamatta. Käynti Rissalassa tai Kuopion poikien vierailu Joroisissa piti kuitenkin tuntumaa yllä.

Näin jatkui, kunnes 19.2.1970 jaoston vuosikokouksessa voitiin todeta hyppymestari Antero Takkalan saapuneen paikkakunnalle. Tämä käänsi lehden jaoston ja koko Joroisten kentän toiminnassa laskuvarjo-hyppyjen osalta. Tähän mennessä oli kolmella järjestetyillä kurssilla koulutettu kymmenkunta uutta hyppääjää ja hyppyjä oli koko parin vuoden aikana suoritettu vaivaiset viisikymmentä. Nyt kuitenkin pantiin tuulemaan ja vedettiin pikaisessa tahdissa keväällä kaksi kurssia, jotka tietenkin vedettiin ikiomalta kentältä, Joroisista käsin.

Ensimmäisellä kurssilla hypäsi 14 poikaa ja toisella kurssilla innostuivat Varkauden tytötkin mukaan, sillä 13 hengen kurssilla hypänneistä oli viisi tyttöjä. Varkauden Moottorilentäjät sekä Varkauden Lentopalvelu S. Pihlman vastasivat siitä, että koneista ei ollut pulaa. Kesällä laskuvarjomiehet suoritaan valloittivat Joroisen. Kalustoa hankittiin, näytöshyppyjä suoritettiin, tehtiin talkootöitä kentän hyväksi ja ennen kaikkea hypättiin. Ja vaikka "Maestron" kilpailureissut verrativatkin osan loppukesää, alkoivat tulokset näkyä.

Nyt varsinaisen kesäkauden päätyttyä voi todeta hyppyjä kertyneen noin 550, syksyllä vedetyn kolmannen kurssin jälkeen on uusien oppilaiden luku 35 ja varjoja on hankittu toista kymmentä, joskin liitovarjot valitettavasti vielä puuttuvat kokoomasta. Suurin haave, joka jo nyt on totetumisvaiheessa, on maaliristi, josta tulee aivan varmasti Suomen paras, tulkaa vaikka katsomaan.

Kesäkauden lopettajaisiksi pidettiin laskuvarjoväen kymmenottelu 11.10. Lajeina oli mm. puukonheitto, tritsa-ammunta, keihään tarkkuusheitto, hyppy"releihin" pukeutuminen, kuntotesti ja vieläpä hiihtokisakin. Varsinainen hyppykilpailu jouduttiin valitettavasti sääolosuhteiden vuoksi jättämään. 18 kilpailijasta olivat kuusi parasta Heikki Iivarinen, Atte Paalanen, Ami Anttila, Raimo Packalén, Pentti Sutinen ja Arvo Puustinen.

Joroisissa hypätään uskoa
R. P.