

MIELIPITEITÄ

Happamia sanoi kettu pihlajanmarjoista

Kun meidät nuorimmat ilmailun harrastajat toivotettiin tervetulleiksi omaan kerhoomme ja samalla myös Hily:n jäseniksi, painotettiin meille sitä, että kaikki tämän harrastuksen parissa hääräävät henkilöt ovat sinuja keskenään ensi hetkestä lähtien. Emme käytä titteleitä, vaan reilusti etunimeä tai jotain muuta yleisesti tunnettua kutsumanimeä henkilöstä, jonka kanssa keskustelemme.

Tämänkeväisessä Hily:n yleiskokouksessa aiheutti monissa läsnäolijoissa, varsinkin meissä nuorimmissa, jotka

olimme tottuneet reiluun, tittelettömään kanssakäymiseen harrastuksemme parissa, närkästyttä tapa, jolla meitä jaettiin kasteihin. En kuullut kertaakaan mainittavan tavallisen työmiehen käyttämää ammattinimeä. Tapa, jolla puheenjohtaja käytti ja painotti eri ihmisten arvonimiä ja titteleitä, sai monen ujomman tukkimaan suunsa uskossa, että täällä puhuminen kuuluu vain viisaille ja lukeneille. Tavallisella kansanmiehellä on yhtä paljon ja jopa enemmän ajatuksia esitettävänä, koska hän useimmiten on lajin innokkain harrastaja ja täten hänen mielipiteensä ovat konkreettisempia

kuin sivustakatsojan. Niistäkään harvoista kerhomme jäsenistä, joilla on joku arvonimi, ei varmaankaan ole miellyttävää joutua syyttään tittelöidyksi Hily:n yleisissä kokouksissa. Joka kerta häntä puhuteltaessa erkanee hän joukkonsa keskuudesta tietämättään; me kaiverit tulemme aroiksi.

Kaikissa Hily:n ja SIL:n yleisissä julkaisuissa (myös Ilmailussa) esitellään johtokuntia ja hallituksia. Jokaisen jäsenen nimen yhteyteen on liitetty nomeasti jokin hieno titteli tai arvonimi. On toimitusjohtajia, maistereita, erilaisia kaupallisia arvonimiä; sanoja, joilla ei ole mitään tekemistä ilmailun hengen kanssa. Ei ole helppoa mennä juttusille henkilön kanssa, joka on esitely arvokkaasti Vaikutusvaltaiseksi Ihmiseksi, eikä vain yhdistyksen jäseneksi.

Ehdotan edellä esittämäni perusteella, että hyvän ja rehdin ilmailuhengen vahvistamiseksi heitettäisiin vihdoinkin tittelit ja arvonimet romukoppaan.

**Ilmailumielellä
Into Taskinen**

Suomen Laskuvarjokerho ry
Helsinki.

Olavi Hytöselä

Kyllä Sinä Olli olet erittäin tunnollinen avustaja tälle yhteiselle ILMAILU-lehdelle — hyvä. Muuten tämän lehden palstoille en kaipaa mitään niin paljon kuin kirjoituksia kerhoista ja keskuksista. Missä vika, että kirjoituksia kerhoista on valla vähän. Syytä ei tarvitse kaukaa hakea. Syy on meissä itsessämme. Hankala on ILMAILU-lehden kirjoittaa kerhoista, kun vuosiin ei kuulu muuta kuin nipin napin jäsenluettelo ja ehkä parhaassa tapauksessa vielä toimintailmoituskin — sekin kuukauden, pari myöhässä.

Maaliskuun numerossa Sinä Olli noin vain lonkalta toivoit Ilmailuliitolta enemmän rahaa kerhoille. Allekirjoittanut toivoo myös. Tosin jo kirjoittaessani tunnen, ettei asia toivomalla

Joroisten Härkäkisat

Kutsu yhdistettyyn moottorikoneitten maaliinlasku- ja laskuvarjotarkkuushyppykilpailuun Joroisten lentokentällä 4—5.9. -71

Pilootit ja räätisorsat: viettäkää viikonloppu Joroisissa kilpailen laskuvarjoilla tai moottorilentolaitteilla kukin himojensa mukaan.

Ilmailijat: Viimeinen tilaisuus kilpailla ennen talven tuloa. Ottakaa yhteys ensin toisiinne ja sitten kilpailujen järjestäjiin. Motto: Lentäkää yhdessä kilpailemaan. Säästäkää koneen käyttökustannuksissa.

Kilpailun lomassa voi saunoa, uida ja vierailia paikallisissa huvipuistikoissa tai tanssilavoilla. Lentokentällä grillataan: härkä, nakkeja, ym. saatavissa olevaa lihatavaraa. Majoitus: Sotilasteltoissa.

Kilpailut alkavat yhteisellä briefingillä 4.9. -71 klo 8.00. Moottorilentäjien sarjat: Kuuma sarja, pilottisarja ja harrastelijat.

Laskuvarjohurjastelijoitten sarjat: Yleinen (PC) ja harrastelijat (TU-5, TU-7). Hyppykorkeus 1 000 m. Kilpaillaan henkilökohtaisessa ja joukkuetarkkuudessa (3 miestä) sekä vesihyppysä ja jaetaan vielä yleismestarin titteli.

Kaikkien sarjojen parhaalle tiedossa kuolemattoman kunnian ja katoamattoman maineen lisäksi jotain muuta melkein yhtä arvokasta.

5 mk ilmoittautumismaksun on oltava perillä 31.8. -71.

Ilmoittautumisia ottavat vastaan:

Moottorit: Nyyssönen

Laskuvarjot: Packalen, Varkaus 33 88

„ : Takkala, „ 21 09 aamuisin

ILMAILU 8/71