

# Jämi -71

Koulutusta, koulutusta. Jämällä koulutettiin kesällä -71 19 opettajaa, 19 C-tutkintoa, 10 lupakirjaa ja 5 mittarikelpuutusta.

Jämin kesä 1971 on takana, kuten on muidenkin kesusten kesä. Suomen kesä on lyhyt ja purjelentokesä vielä lyhyempi, Jämin kesä 1971 oli edeltäjänsä lisäksi viikon lyhyempi, koska koulut alkoivat tänä vuonna entistä aikaisemmin, jo elokuussa. Jämin tapaista kurssikeskusta kun ei voi pitää avoinna vain mahdollisia viikonloppuja varten oli laitoksen ovet suljettava jo 21.8. ja tietysti mitä parhaimman lentosään vallitessa.

Ensimmäinen koululento, vyöt kiinni vaikka kädet vapisten.

Kesäkausi sujui varsin normaaleissa merkeissä. Kesäkuussa opetettiin lentämisen opettamista kahdella kurssilla, joiden tuloksena 19 uutta opettajaa lähti kerhoihinsa harjoittelemaan. Heinä- ja elokuut käytettiin tavanomaiseen koulutukseen, jonka tuloksena valmistui 19 C-tutkintoa, 10 lupakirjaa ja 5 mittarikelpuutusta. Lisäksi uusittiin huomattava määrä opettaja-, ja mittarikelpuutuksia sekä lupakirjoja. Starttimääräksi tuli 1704, mikä on vähemmän kuin edellisellä vuonna mutta suunnilleen pitkäaikaisen keskiarvon tasalla. Tunteja kertyi 711 purjekoneilla ja reilut kaksisataa moottorikoneilla.

Koulutuskalusto säilyi ennallaan eikä suurempia "modifiointeja" tapahtunut. Suurin vaurio oli Kajavan kylkeen tullut reikä innokkaan pursipilotin nopean koneeseen astumisen tuloksena. Ennakkomainonta K-7S:n suhteen ei valitettavasti pitänyt paikkaansa. S:hän tarcoitti sveitsiläistä kuplakuumaa, jotka saapuivat vasta heinäkuussa eivätkä siten ehtineet koneisiin tämän lentokauden aikana. Ensi kesänä kuitenkin! Kurssien kielenkäytön mukaan koneita kuitenkin kutsuttiin K-7S:ksi, jossa S= samanlainen kuin ennenkin!

Jämin ratojen öljysorastaminen on paljolti vähentänyt pölyn vitsausta, mutta on sitä vielä jäljelläkin.

Laskuvarjohyppytoiminta käynnistyi jälleen vuoden tauon jälkeen. Nyt oli ohjelmassa hyppymestarikurssi ja sen aikana varjo lehahti auki 159 kertaa. Tämä kurssi on alkuna jatkuvalle hyppukurssien sarjalle. Toimintatilat ovat vastaisuudessa laskuvarjohyppääjilläkin hyvät, sillä Molinin muuttaessa syksyllä pois Jämiltä vapautuu tilaa myös opiston käyttöön. Silloin saadaan hyvät tilat sekä hyppyporukalle että lennokkipojille teknillisestä rakennuksesta.

Lippulaiva lähdössä eli SHK lähes valmiina starttiin.

Jämiä ovat edelleen käyttäneet muutkin kuin SIL:n kurssit. Tampereen yhdistys piti heinäkuussa perinteellisen leirinsä. Muutakin väkeä on Jämällä käynyt, sillä toimiston lupakirjavihkossa on tältä kesältä yli sata nimeä. Ja oppilaat vielä päälle.

Toiminta sujui koko kesän "L a p e" L i l j a m o n vakaisa käsissä, ja emännyyttä hoiteli tuttuun tapansa L a i n a H u h t a n i e m i, joka aina on saanut kurssien ja kiilareiden varauksetoman kiitoksen.

Tulkaapa Jämille ensi kesänäkin. Silloin siellä toivottavasti on jotain uuttakin!

TEKSTI: JAAKKO KASKIA  
KUVAT: ESKO KESKINEN

10/71