



LENTOTOIMINTA SIL:n PIIRISSÄ '71

- — Ennätysmäärä purjelentotunteja ja startteja
- Ennätysmäärä laskuvarjohyppyjä
- Ennätysmäärä moottorilentotunteja

Lentotoimintakausi 1971 oli jälleen edelliskautta parempi mitä varsinaisiin toimintalukuihin tulee. Vaihtelevista sääolosuhteista ja lukuisista muista vaikeuksista huolimatta lennettiin ilmailun vapaaehtoisella puolella entistä enemmän. Myös koulutettiin entistä enemmän.

Kerhojen lähettämien toimintailmoitusten saavuttua lopultaikin lähes 100 %:sti SIL:n toimistoon on vuosittaisen yhteenvedon laadinta käynyt mahdolliseksi. Lukijaa kehoitetaan suhtautumaan lukuihin hienoisella varovaisuudella, sillä luvut perustuvat kerhojen omiin ilmoituksiin, joiden tarkkuutta ja todenperäisyyttä ei ole ollut mahdollista tarkistaa. Eihän kukaan tarkoituksella anna vääriä tietoja mutta tietty päällekkäisyyden mahdollisuus aina on.

PURJELENTO

KERHOT JA LENTOKESKUKSET

Käytännön purjelentotoimintaa harrastettiin toimintavuonna 51 kerhossa tai muussa toiminta-

pisteessä (53 v. -70, 48 v. -69 ja 51 v. -68). Varsinaisten lentokeskusten määrä pysyi ennallaan eli 17:nä. Lentokeskukset ovat useampien ilmailukerhojen muodostamia toiminnallisia yksiköitä mahdollisimman tehokkaan toiminnan aikaansaamiseksi. Kolme keskusta (Kii-kala, Rautavaara ja Räyskälä) toimii säätiöpohjalla. Täten myös paikalliset kunnat ja talouselämä voivat olla edistämässä keskusten toimintaa säännöllisesti.

PURJELENTOKALUSTO

Lukumääräisesti on purjelentokalustoa Suomessa koulutus-toimintaan nähden suunnilleen riittävästi. Kaluston laatu lähinnä tehokoneiden kohdalla on kuitenkin suhteellisesti laske-massa, sillä tämän luokan kalustoa ei jatkuvasti nousseiden hintojen sekä kerhojen heikkojen taloudellisten mahdollisuuksien vuoksi ole voitu uusii riittävän nopeasti. Suurin osa kalustostamme onkin valmistettu 1960-luvun alussa ja osa vieläpä 1950-luvulla. Jälkeenjää-neisyys kaluston suhteen vaikuttaa lähinnä kilpailu- ja suoritus-tulosten kohdalla. Lentoturvallisuuteen ei sillä onneksi ole vaikutusta, sillä purjekoneet, kuten kaikki muutkin lentokoneet, pidetään huoltojen ja peruskorjausten avulla lähinnä uutta vastaavassa kunnossa.

Toimintavuonna kerhot hankkivat yhteensä 5 (8 v. -70) uutta purjelentokonetta, joista neljä kaksipaikkaista koulukonetta ja yksi vakioaluokan purjekone.

Kaikki koneet ostettiin ulkomailta, sillä Suomessa ei toimintavuonna valmistunut yhtään purjelentokonetta. Teknillisen korkeakoulun piirissä sensijaan alkoi uuden suomalaisen lujitemuovirakenteisen purjelentokoneen, PIK-20:n alku-uunnittelu.

Suomen purjelentokonekisterissä oli vuoden päättyessä 198 purjelentokonetta (210 v. -70, 207 v. -69 ja 206 v. -68), joihin lasketaan myös moottoripurjehtijat. Suomen Ilmailuliiton ja sen jäsenyhdistysten käytössä oli 161 purjekonetta (164 v. -70, 155 v. -69 ja 155 v. -68). Konetyypeittäin kalusto jakaantui seuraavasti:

Kaksipaikkaiset koulutusko-neet:	
Rhönlerche-II	14
SZD-9 Bocian	9
K-7 Rhönadler	9
ASK-13	5
Blanik	3
Ka-2b	3
PIK-12	2
Czapla	2
Bergfalke	1
	<hr/> 48

Yksipaikkaiset purjeko-neet:	
K-8	22
Ka-6	20
PIK-3c Kajava	14
PIK-16 b/c Vasama	12
KK-1 Utu	7
K-6E	5
PIK-5	5
Mucha Standart	5
ASW-15	2

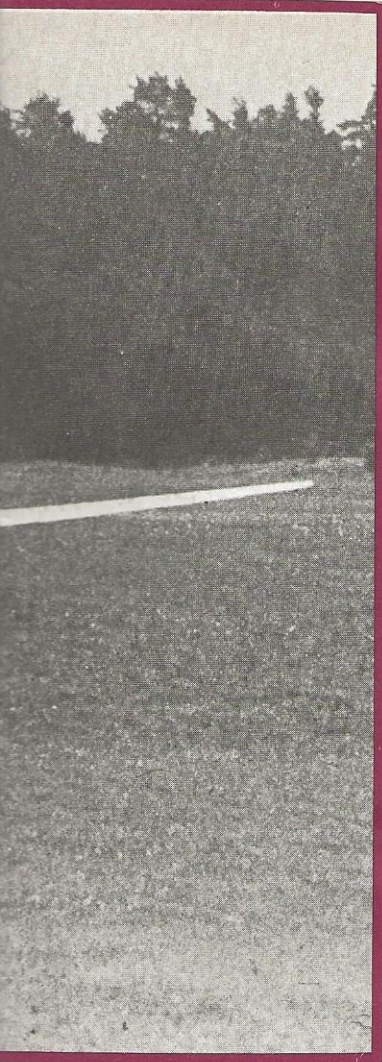
Pirat	2
SHK, IKV-3, Libelle, Foka, Havukka, Spatz, Olympia, Weihe, PIK-3	9
	<hr/> 101

Moottoripurjehtijat:	
Fournier RF-4D	7
Fournier RF-5	4
Scheibe SF-25 Motorfalke	1
	<hr/> 12

Ylläoleviin luetteloihin on otettu vain lentokäytössä olleet koneet. Koska osa koneista on vuoden aikana ollut peruskorjauksen tai muiden syiden takia pois käytöstä, on selvää, että rekisteröityjen koneiden luku on suurempi. On huomattava myös, että osa koneista on myös yksityisessä omistuksessa, jolloin ne eivät ilmene SIL:n toimintatilastoissa.

LENTOAIKA JA LENTOJEN LUKUMÄÄRÄ

Suomessa kerhoissa lennetty ja SIL:lle ilmoitettu purjelentotuntien määrä kertomusvuonna oli 17 102 t 14 min (15 455 v. -70, 15 999 v. -69 ja 13 569 v. -68), mikä on kaikkien aikojen ennätys Suomen purjelennossa. Purjelentostarttien määrä oli 41 904 (37 871 v. -70, 31 740 v. -69 ja 33 166 v. -68) mikä niinkään on uusi ennätys. Edellä oleviin tuntimääriin ja starttimääriin sisältyvät myös moottoripurjehtijoilla lennetty noin 2 000 tuntia ja 6 500 lentoa (2 200 ja 7 500 v. -70). "Puhdas purjelento" on siis lisääntynyt melkoisesti.



Räyskälän lukuihin sisältyvät niissä pidetyissä kilpailuissa lennetyt lennot. Toisaalta taas Kymin, Immolan ja Selänpään luvut ovat kertyneet vain yhden kussakin keskuksessa toimineen kerhon toiminnasta, Selänpäässä jopa vain kolmella purjelentokoneella!

KOULUTUS

Koulutuksessa ei tapahtunut muutoksia edelliseen vuoteen verrattuna. Silloinhan koulutus-aikaa pidennettiin suoraan purjelentäjän lupakirjaan tähtääväksi ja toisaalta moottoripurjehtijakoulutus tuli mukaan uutena muotona. Nyt koulutus siis tähtää purjelentäjän lupakirjaan joskin vanha C-tutkinto on myös vielä jäljellä. C-tutkin-tojen ja purjelentäjän lupakirjojen suoritusluvut tosin osoittavat, että kerhot eivät enää entisellä tavalla noteeraa SIL:n rekisteröimiä C-tutkintoja. Kertomusvuonna kerhot ilmoittivat niissä suoritettuna 255 C-tutkintoa (v. -70 242), joista SIL:lle ilmoitettiin rekisteröitäväksi 172 (193 v. -70). Purjelentäjän lupakirjoja kerhot ilmoittivat suoritetuksi 275 (229 v. -70), joista liikenneministeriön ilmaisuusosasto on ilmoittanut myöntäneensä 250 (218 v. -70). Purjelentäjän lupakirjoja oli vuoden päättyessä voimassa 1 130 (978 v. -70 ja 826 v. -69). Aktiivipurjelentäjien määrä on siis jatkuvasti noussut.

Purjelentäjän C-tutkintoja suoritettiin eniten Räyskälässä, 37, toiseksi eniten Jämillä, 19 ja kolmanneksi eniten Keski-Suomen Ilmailijoiden kursseilla, 18. Lupakirjoja tuotti eniten Helsingin Ilmailuyhdistys, 49, toisena Räyskälä, 23, ja kolmantena Keski-Suomen Ilmailijat, 21.

PURJELENNON KUNTOISUUS-MERKIT

Vuoden ajan hyväksyttiin seuraavat merkit:

Kultamerkki 13 (10 v. -70), kaikkiaan Suomessa nyt suoritettu 127
Hopeamerkki 33 (40 v. -70), kaikkiaan Suomessa nyt suoritettu 745

KERHOJEN HARRASTUSTYÖ-TOIMINTA

Purjelento vaatii edelleenkin suuren työpanoksen siihen osallistuvilta riippumatta siitä, että yhä enemmän onkin siirtymä rahatalouteen tässäkin toimintamuodossa. Kaluston huolto ja korjaus vaatii suuret tuntimäärät vuosittain. Näiden lisäksi on purjelentäjien itsensä raivattava ja kunnostettava käyttämänsä lentokentät. Kerhojen kirjaamasta työtuntimäärästä, 59 480 tuntia (55 320 v. -70, 67 234 v. -69) on valtaosa käytetty juuri lentokenttien kunnostukseen. Merkittävänä yksittäisenä suorituksena mainittakoon Selänpään lentokeskukseen rakennettu uusi hallirakennus, johon käytettiin 3 248 talkootuntia. Eniten harrastustyötunteja kirjattiin seuraavissa kerhoissa:
Polyteknikkojen Ilmailukerho 5528 tuntia
Inkeröisten Ilmailukerho 4770 tuntia

Kouvolan Ilmailuyhdistys 4505 tuntia
Lappeenrannan Ilmailuyhdistys 3900 (sis. bingoa 2150 tuntia)
Kauhulan Ilmailukerho 3200 tuntia

JÄMIN ILMAILUOPISTO

Opisto on keskittynyt SIL:lle keskusjärjestönä kuuluvaan koulutustoiminnan hoitamiseen. Purjelennon opettajia koulutettiin kahdella kurssilla 19 (23 v. -70) jonka lisäksi järjestettiin tietopuolisten aineiden kertauskurssi seuraavana vuonna opettajakurssille pyrkiville.

Purjelennon peruskoulutusta annettiin 19 oppilaalle C-tutkintoon ja 10 purjelentäjän lupakirjaan. Lisäksi suoritettiin purjelentäjän mittarilentokelpuuksia sekä lukuisia lupakirjojen uusintoja. Kaikkiaan Jämin Ilmailuopiston purjelentotoimintaa osallistui yli 100 purjelentäjää.

Purjelentostartteja Jämillä lennettiin 1 704 (2 095 v. -70 ja 1 576 v. -69) ja purjelentotuntien määräksi tuli 711 (905 v. -70 ja 768 v. -69). SIL:n lisäksi kenttää käyttivät ajoittain myös Tampereen Ilmailuyhdistys ja Vaasan Lentokerho. Minkäänlaisia lentovaurioita ei Jämillä vuoden aikana sattunut.

Jämin Ilmailuopiston lentokalusto säilyi ennallaan eli se käsitti kolme kaksipaikkaista ja neljä yksipaikkaista purjelentokoneita sekä yhden hinauskoneen. Lisäksi oli käytössä link trainer mittarilentoharjoituslaite.

LENTOTURVALLISUUS

Vuosi 1971 oli purjelennon kannalta hyvä vuosi sikäli, ettei kuolemaanjohtaneita onnettomuuksia sattunut. Vakavin tapaus oli SM-kilpailuissa sattunut vaurio maastolaskun yhteydessä, jolloin ohjaaja loukaantui vaikeasti ja kone tuhoutui täydellisesti. Varsinaisia purjelentovaurioita (yli 10 % vaurio) sattui 10 (8 v. -70, 10 v. -69 ja 6 v. -68) ja niiden tuloksena yksi kone poistettiin käytöstä lopullisesti. Muut vauriointuneet koneet korjataan ja osa on jo korjattukin. Vaurioon päätyi joka 4 190 lento (5 404 70, 3 174 v. -69 ja 5 527 v. -68).



LENTOKALUSTO

Liiton ja sen jäsenyhdistyksen omistuksessa oli vuoden aika-

na 46 moottorilentokonetta (49 v. -70, 65 v. -69 ja 46 v. -68). Omistamiensa lentokoneiden lisäksi kerhot ovat käyttäneet noin 60 muilta omistajilta vuokraamaansa lentokonetta. Lentokoneet vaihtavat omistajaa melko usein joten kerhojen omistama kalustokin muuttuu lähes viikottain.

Koko maassa oli vuoden lopussa rekisterissä 415 moottorilentokonetta, joista liike- ja kevytkoneita 376, liikennekoneita 29 ja helikoptereita 10.

Kerhojen omistamat lentokoneet jakaantuivat konetyypeittäin seuraavasti:

Piper Cherokee (kaikki mallit)	7
Cessna-150	6
Cessna-172	5
PIK-15	5
Piper Super Cub	5
MS-893	3
MS-880B	2
Muita tyyppisiä yhteensä	13
	46

LENTOTUNTIMÄÄRÄ

Lentotuntimäärässä saavutettiin jälleen uusi ennätysluku eli 18 417 t 37 min (17 995 v. -70, 17 555 v. -69, 12 483 v. -68). Koko maan ei-aikataulunmukaisen siviililentotoiminnan tuntimäärä oli noin 93 000 tuntia, joten SIL:n kerhojen piirissä on lennetty noin 20 % koko maan moottorilentotuntimäärästä. Kun yleisilmailuun lasketaan myös purjelento, tulee SIL:n piirissä tapahtuvan toiminnan osuudeksi noin 30 % yleisilmailutoiminnasta Suomessa. Vertailun vuoksi mainittakoon tässä myös liikenneilmailun tuntimäärä, joka oli 60 261 tuntia.

KERHOJEN SUORITTAMA LENTOKOULUTUS

Kerhojen järjestämällä lentokursseilla on koulutettu 151 uutta yksityisentäjää (132 v. -70, 128 v. -69 ja 95 v. -68), mikä on noin 26 % koko maassa koulutettujen määrästä. Yksityisentäjien lisäksi kerhoissa on annettu myös yö-VFR- ja ansiolentäjäkoulutusta.

Viisi eniten yksityisentäjiä kouluttanutta kerhoa olivat seuraavat:

Keski-Suomen Ilmailijat	21
Kuopion Ilmailuyhdistys	17
Varkauden Moottorilentäjät	14
Helsingin Ilmailuyhdistys	14
Akateeminen Lentokerho	12

LENTÄJIEN LUPAKIRJAT

Yleiskuvan antamiseksi julkaisemme liikenneministeriön ilmaisuusosaston (1.3.1972 alkaen ilmailuhallitus) lupakirjatilaston lyhennelmän:

Lupakirjan luokka	usia 1971	usia 1970	voimassa 31.12.70	Voimassa 31.12.71
Yksinentäjä	—	4	5	3
Yksityisentäjä	593	563	1654	1926
Ansiolentäjä	107	93	457	525
Vanh. ansiolentäjä	9	6	19	24
Liikennelentäjä	9	5	118	127

Purjelentostartin keskipituudeksi tuli 25.6 minuuttia (23.4 v. -70, 30.2 v. -69 ja 24.5 v. -68). Keskimääräistä lennon pituutta laskettaessa on v. -71 ja -70 huomioitu vain varsinainen purjelentotoiminta moottoripurjehtijoita lukuunottamatta. Moottoripurjehtijoillahan voidaan lennon pituus määrätä aina tarpeen mukaan kun taas lennon pituus puhtaassa purjelennossa ilmoittaa sekä lentokauden säätilan "hyvyyden" purjelentoille sekä koulutuksen tason.

Matkalentoja lennettiin purjekoneilla 116 200 km (61 205 km v. -70). Tähän sisältyivät vain puhtaat purjelentosuoritukset, eivät moottoripurjehtijoilla lennetyt kilometrit. Maastolaskuja purjekoneilla tehtiin 424 (156 v. -70). Edelläolevat luvut perustuvat kerhojen omiin ilmoituksiin.

LENTOTOIMINTA PURJELENTOKESKUKSISSA

Purjelentokeskukset käyvät epävirallista kilpailua suuruudesta perusteena lentotoiminnan vuosittaiset toimintatulokset. Kesän 1971 jälkeen on "viisi kärjessä-lista" seuraava:

	tuntia	lentoa
Nummela	2354	5357
Räyskälä	2996	4480
Kymi	1625	3105
Hyvinkää	948	1821
Immola	771	2089
Jämi	711	1704
Selänpää	659	1863

Tuloksia vertailtaessa on huomattava, että Nummelan ja

tanut asemansa yhtenä Suomen urheiluilmailun osana. Toiminta sekä voimistuu lukumäärällisesti sekä laadullisesti että myös leviää alueellisesti.

HYPPYTOIMINTA

Kertomusvuonna SIL:n piirissä harrastettiin urheilulaskuvarjohyppytoimintaa 17 eri kerhossa sekä lisäksi Jämin Ilmailuopistossa (v. 1970 16 kerhossa). Laskuvarjohypyissä saavutettiin jälleen uusi ennätysluku, 13 005 hyppyä. Edellisvuoden hyppyluku oli 9 633 ja sitä edellisen vuoden tulos 5 532 hyppyä. Viisi hyppylukumäärän perusteella aktiivisinta kerhoa olivat: Suomen Laskuvarjokerho (Helsinki) 2 383 Satakunnan Laskuvarjourheilijat (Pori) 1 597 Imatran Ilmailukerho 1 234 Varkauden Lentokerho 1 023 Lahden Laskuvarjokerho 966

Kaikkien kerhojen toimintaluvut sekä suoritettujen hyppytutkinnot ilmenivät tämän toimintakertomuksen liitteenä olevasta taulukosta. Samoin ilmenee hyppylukumäärän kehitys Suomessa liitteenä olevasta käyrästä.

LASKUVARJOKALUSTO

Vuoden lopussa oli liikenneministeriön tilaston mukaan Suomessa käytössä kaikkiaan 289 urheilulaskuvarjoa, joista alkeisvarjoja 15, alkeisaukkovarjoja 76, tehoarvoja 74 ja liitoarvoja 124. Näistä kahteen ensimmäiseen ryhmään kuuluvia koulutusvarjoja oli kerhojen omistuksessa noin 110 kpl muiden varjojen kuuluessa hyppääjien henkilökohtaiseen varustukseen.

LASKUVARJOHYPPYTUTKINNOT

Toimintavuoden aikana hyväksyi SIL seuraavat laskuvarjohyppääjien luokkasuoritukset: A-luokka 79 (v. -70, 77), kaikkiaan Suomessa suoritettu 300 B-luokka 42 (v. -70 36), kaikkiaan Suomessa suoritettu 130 C-luokka 20 (v. -70 15), kaikkiaan Suomessa suoritettu 63 D-luokka 1 (v. -70 2), kaikkiaan Suomessa suoritettu 6

TOIMINTA JÄMIN ILMAILUOPISTOLLA

SIL järjesti Jämillä ensimmäisen laskuvarjohyppymestareiksi eli hyppykouluttajiksi aikovien kurssin. Kurssiin otti osaa 7 oppilasta ja kurssin aikana suoritettiin 159 laskuvarjohyppyä. Kokemukset tästä ensimmäisestä keskitetystä kouluttajakurssista olivat rohkaisevia ja todettiin koulutuksen yhtenäistämisen puoltavan vastavanlaisten kurssien järjestämistä tulevaisuudessakin.

HYPPYTURVALLISUUS

Toimintavuonna sattui kaksi laskuvarjohyppyonnettomuutta (— v. 70), joissa hyppääjät menettivät henkensä. Vakavien onnettomuuksien lisäksi sattui 7 SIL:lle ilmoitettua lievempää loukkaantumista, lähinnä luunmurtumia jaloissa.

●●● Suomessa oli vuodenvaihteessa voimassa yhteensä 2 605 (2 253 v. -70) moottorilentäjän lupakirjaa. Näistä oli 20 (20 v. -70 ja 15 v. -69) voimassa myös helikoptereille.

SUOMEN ILMAILULIITON OMA MOOTTORILENTOTOIMINTA

SIL:n oma moottorilentotoiminta käsitti ainoastaan purjelentokoneiden hinauslennot Jämin Ilmailuopistolla. Liiton toinen lentokone Super Cubin lisäksi, Junkers Junior, on "museokone" eikä sitä käytetty lentotoimintaan. Liiton tarvitsemat yhteyslennot on suoritettu vuokrattua kalustoa käyttäen.

SIL:n LENNONOPETTAJAKOULUTUS

SIL:n toimenpiteet lennonopettajakoulutuksen saamiseksi valtionavun piiriin eivät lopultaakaan onnistuneet ja siten jouduttiin kevätkaudeksi suunnitellusta kurssista luopumaan. Kesän aikana annettiin opettajakoulutus 7 oppilaille Malmilla järjestetyillä "tynkäkurssilla"

KULONTORJUNTALENNOT

SIL:n aloitteesta suorittavat muutamat kerhot lähinnä Oulun ja Lapin lääneissä paloviranomaisten tilaamia valvontaja sammutustöiden johtamislentoja. Toiminta tapahtui jo toista kertaa suoraan kerhojen ja viranomaisten keskenään tekemin sopimuksin SIL:n osuuden ollessa lähinnä ohjaava. Kulolentotoiminta on todettu molemmin puolin hyödylliseksi lentotoiminnaksi ja kerhojen tuntimäärä tässä toiminnassa nousi toiselle tuhannelle.

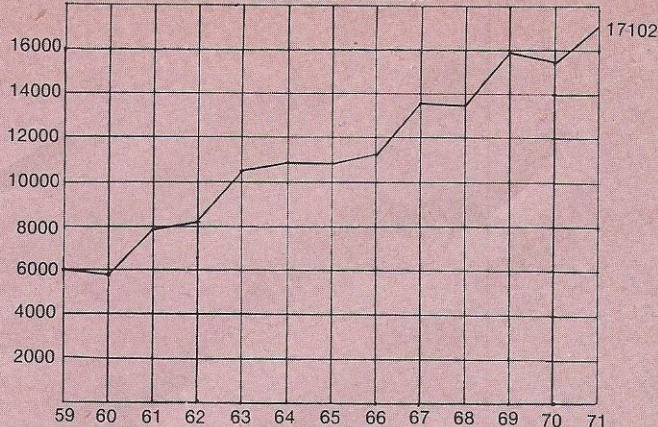
LENTOTURVALLISUUS

Vakavin onnettomuus sattui Teljän Lentäjien koneelle matkalennolla Ruotsissa, jolloin 4 henkeä sai surmansa. Muita henkilövahinkoja ei sattunut vuoden aikana mutta yhteensä 6 kerhojen omistamaa lentokonetta vaurioitui, edellämäinnittua onnettomuutta lukuunottamatta tosin lievästi.

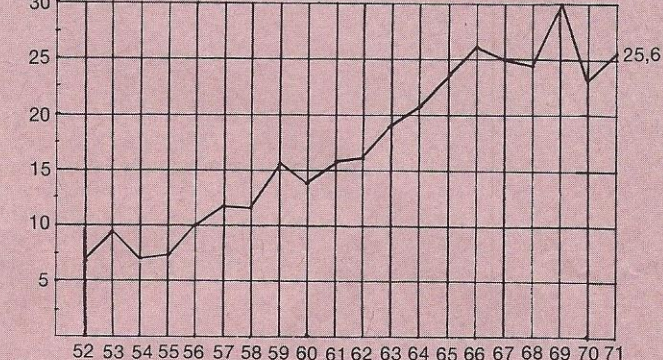
URHEILULASKUVARJOHYPPY

Urheilulaskuvarjohyppytoiminta on kehittynyt edelleen suotuisasti. Näyttää siltä, että tämäkin ilmailuharrastuksen muoto on lopullisesti vakiinnut-

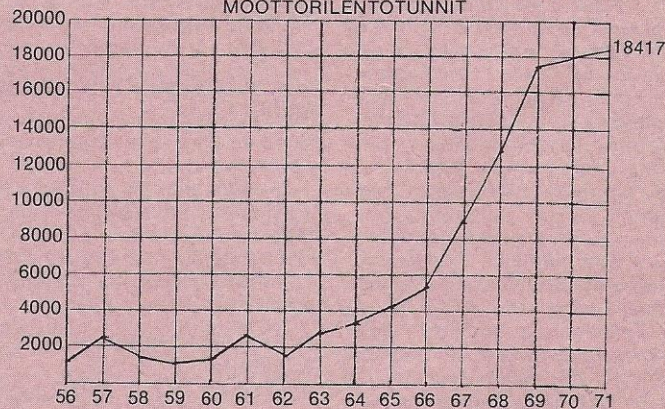
PURJELENTOTUNNIT



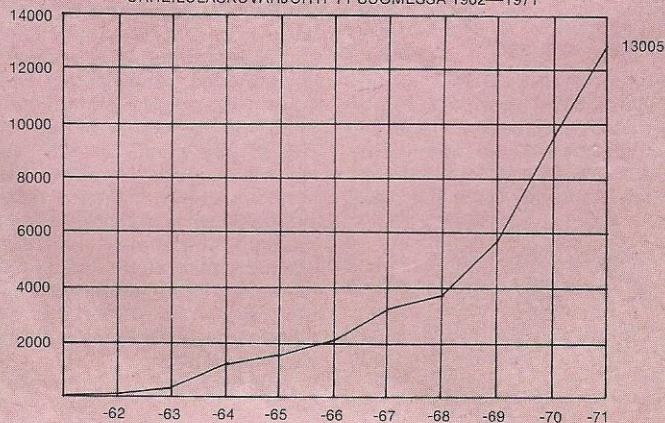
PURJELENTOSTARTIN KESKIMÄÄRÄINEN PITUUS 1952—1971



MOOTTORILENTOTUNNIT



URHEILULASKUVARJOHYPPY SUOMESSA 1962—1971



	Purjelento						Moottori- lento		Laskuvarjohyppy				
	Starttim.	Purjel.t.	C	L	HC	KC	Tunnit	A ₂	Hypyt	A	B	C	D
Akateeminen LK							1566	12					
Alajärven IK	1478	325 ³³	10	1	1								
Alavuden IK	21	5 ⁵⁹					177	6					
Finnairin LK	43	40 ⁹⁰					1020	5					
Flygklubben Cumulus	1339	700 ¹³				2							
Forssan Seudun IY							394 ¹⁸	10					
Hangö Flygklubb	1344	352 ¹⁴											
Helsingin IK	542	322			1								
Helsingin IY	820	120	—	49	1	1	729 ³⁵	14					
Hyvinkään IK	1520	709 ⁴⁶	10	8	3		232 ⁴¹						
Hämeenlinnan IK	571	584 ⁴⁷											
IK Vasama	31	87 ⁴⁹											
IK Viima	9	33 ⁵¹											
Iimasotakoulun LK	5	00 ⁴³											
Imatran IK	2089	771 ¹²	14	10	4		568 ³⁵	2	1234	6	5		
Inkeröisten IK	896	455 ⁵⁵		2			42 ¹⁴						
Joensuun IK	802	376 ⁵²	9	9		3	1254 ²⁸	9	162				
Jyväskylän LVK									201	20	1		
Jämsän Seudun IY	318	103 ⁵⁰		3			68 ⁰⁵		256		1	1	
Järvenpään IK	61	93 ³³											
Kajaanin IK	551	128 ³⁷	3	5			1043 ³⁵						
Karhulan IK	3105	1625 ⁴¹	16	10		2							
Kauttuan IK	1	00 ¹⁵					367 ⁵⁰	3					
Kemijärven IK	132	54 ³⁷	5										
Kemin IK	657	161 ⁵⁷	5	4		1							
Keski-Suomen Ilmailijat	1501	628 ⁴³	18	21	2		1697 ⁵⁰	21					
Keuruselän Ilmailijat	626	157 ³⁹		6									
Kokkolan IK	1575	533	3	10			344 ²¹						
Kouvolan IY	2021	742 ⁹⁰	9	7	3	2							
Kuhmon IK	174	31 ¹²					247 ⁴⁹						
Kuopion IY	1617	535 ⁵⁸	11	4	1		1005	17	899	5	3	3	
Kuopion Moottorilentäjät							943	7					
Lahden IK	519	280 ⁰⁶	4	6	2	1	386 ³⁰	6					
Lahden LVK									966	11	1	2	
Lapin Lentäjät							584 ⁴⁰	3					
Lappeenrannan IY	934	348 ²⁶	5	5	3		179 ⁴⁵		606	15	4	2	
Lauttasaaren IK	256	263 ⁴⁶											
Mikkelin IY	470	405 ⁴⁸	5	4			27 ⁰⁰		392		2		
Moottorilentäjät -66							234 ⁰⁵						
Nuorisoilmailijat	935	387 ⁵⁵		7									
Oulun IK	1154	472 ⁵³	9	9			613 ⁰⁵	1					
Oulun LVK									595	2			
Padasjoen LK	8	2 ⁴⁸					9 ⁴⁵						
Polyteknikkojen IK	784	259 ⁵⁷	10	9			224 ⁴⁵						
Porin IK	1061	568 ⁴⁰	10	4	1		188 ⁵⁹						
Raahen IK	376	95 ⁰³	6	6			52 ³⁵						
Rajansiivet	103	77 ³³											
Rauman IK	41	70 ³²											
Rovaniemen IK	483	173 ⁴⁶	5	5			142 ⁵⁵						
Räyskälä-Säätiö	3104	850 ⁵⁹	37	33	8		584 ¹⁰	7					
Salon IK	215	74 ⁵⁶	3	2									
Satakunnan LVU							165 ¹⁵		1597	1	1	2	
Suomen Ilmailuliitto (Jämi)	1704	711 ⁰⁰	19	10	3	1	256		159				
Suomen LVK							186 ³⁰		2383	15	8	5	1
Tampereen IY	1460	643 ⁴⁸	13	13	2	1	206 ⁵⁵						
Tampereen LVK							144 ⁰⁰		664	5	3	2	
Tapiolan IK	350	296 ²¹			2								
Teljän Lentäjät							110						
Tunturi-ilmailijat							243 ¹⁵	4					
Turun LK	1668	651 ²⁷	5	8	1		681 ¹⁸	10	285	5			
Utin LVK									897	3	3	2	
Vaasan LVK							55 ²⁵		431	4	3		
Vaasan LK	812	364 ⁴⁹	9	4	1		90 ³⁰						
Valkeakosken IK	52	42 ⁴³					11 ⁵⁵						
Varkauden LK	1314	293		1			206 ³⁰		1023	11	4	3	
Varkauden Moottorilentäjät							1069 ²⁹	14					
Ylä-Savon Ilmailijat	752	82 ⁰²	2				60 ⁰⁰		255				
Yhteensä	41904	17102 ¹⁴	255	275	38	14	18417 ³⁷	151	13005	103	39	22	1