

# MINUUTTI

## HYPPYTURVALLISUUTTA

**Painetun checkauslistan lukeminen ennen lento-onlähtöä on maailman sivu kuulunut lentotoiminnan normaalikuvioihin. Painetun checkauslistan käyttämistä myös hyppytoiminnassa tähdentää SLK:n hyppyturvallisuuskomitean puheenjohtaja Kari Vaahtera. Painettu checkauslista on tässä. Käytä sitä. Se voi osoittautua korvaamattoman arvokkaaksi.**

ILMANU 4/1972

HYPPÄÄMÄÄN LÄHDETTÄES-SÄ JOKAISEN ON TÄSTÄ LÄHTIEN TARKISTUTETTAVA HYPPYVARUSTEENSA TOISELLA HYPPÄÄJÄLLÄ, HETI SENJÄLKEEN, KUN VARUSTEET ON PUETTU YLLE, VÄLITTÖMÄSTI ENNEN LENTOKONEESEEN NOUSUA JOS TARKISTUKSEN JÄLKEEN VARJO JOSTAIN SYYSTÄ RIISUTAAN, ON TARKISTUS SUORITETTAVA UUDESTAAN, KUN VARUSTEET ON PUETTU TAKAISIN PÄÄLLE. (edellyttäen tietysti, että paikalla on toinen hyppääjä)

Aloitetaan tarkastus vaikka oikalukoista ja kuljetaan vähitellen alaspäin jalkahihnoihin asti ja niistä jatketaan edelleen selkäpuolta pitkin (selkäristi) oikalukoihin (täysi kierros). Senjälkeen tarkastetaan päävarjon reppu. Lopuksi muut varusteet, kypärä, haalarit, kenkät, ym.

**Oikalukot:** Vastinkappaleiden oltava kohdallaan. Tämän näkee vain sivusta katsomalla tai aukaisemalla suojakansi ja koettelemalla asennuksen tiukkuus. 1 1/2-shotin vaijerirengas suojakannen sisäpuolella.

**Valjaat:** Tiukkuus, istuvuus. Niistä ei saa päästä pujahtamaan läpi aukaisuasennosta riippumatta. Oikalukot vähän olkapäiden alapuolella.

**Rintahihna:** Tiukkuus. Ei saa kulkea kahvan läpi.

**Rintalukko:** Kangasta ei saa olla välissä. Lukon kielen palautusjousen toimittava.

V-rengas lukon sisällä ja kieli V-renkaan päällä. Pikalukko painettu kiinni pohjaan asti.

**Kahvatasku:** Ehjä. Puristus, kahvan pysyttävä taskussa, muttei liian tiukasti.

**Kahvavaijerin suojusputki:** Kiinnitetty niin, että kahvan saa kiinni, sen mahdollisesti irrotessa taskusta vapaasti pudotessa. Kiinnityskohdan ei välttämättä tarvitse olla välittömäs-

ti taskun kohdalla. Sehän vain tekee kahvan ulosvetämisen tiukemmaksi. Taskun paikasta riippuen putki voi olla kiinnitetty jopa 7—8 cm taskun yläpuolelle.

**Harjoitusvetokahva:** Ei saa sitoa vahvalla narulla valjaisiin kiinni. Muutoin siitä tulee helposti apuvarjon sieppaaja. Voi aiheuttaa molempien varjojen vajaatoiminnan.

**D-renkaat:** Ehjät. Rengas kantolukon sisällä ja lukon kieli renkaan päällä. Kielen jousen toimittava.

**Valjaitten vapaa pää:** Levitetty tai käännetty rullalle + ommeltu

**Varavarjo:** Kaikki sandomit hakasissa, yhtään vapaata koukua ei saa olla. Koukut eivät saa painua repun sisään. Koukut eivät myöskään saa olla oienneita, tarkkaan ottaen niiden tulisi melkein napsahtaa hakasiin. Sandomien palautuvuus. Sandomi pois kahvan päältä. Pääseekö kahva tulemaan ulos taskuun ja sokat kartioista? Ei liian helposti kuitenkaan. Kivet pois taskun sisäältä. Onko kahva työnnetty taskuhihnaan eikä vain kahvan suojaläpän alle. Sokat, kts. kuva. Varavarjon tukihinat, naruja ei pitäisi hyväksyä. Kokeile nostamalla varavarjon pohjasta ylöspäin pääseekö se heilumaan, vaikeuttaa kahvan löytymistä ja varjon aukeamista. Totea ettei varavarjon päälle ole koottu sellaista tavarakokoelmaa, joka estää kuvun vapaan ulostulemisen repusta. Takertumiskohteita ei saa olla, mittari, puukot, ym.

**Korkeusmittari:** Nollattu.

**Puukko:** 1/2 metrin tikari on liikaa.

**Jalkalukot:** Kangasta ei saa olla välissä. Kielen palautusjousi toimii. V-rengas lukon sisällä ja kieli renkaan päällä. Pikalukko painettu kiinni pohjaan asti.

**Selkäristi:** Tiukkuus. Löysä aiheuttaa oikalukkojen nousemisen korville avauksessa. Vapaata päästä levitetty tai käännetty rullalle + ommeltu. Loppupäitä ei saa jättää vapaasti ilmaan liehumaan.

**Kantohinat:** Ei kiertymiä.

**Kahvavaijerin suojusputki (reppu puolelta):** Kiinnitetty reppuun niin, että ylin sokka pääsee vapaasti menemään sen sisään. Ei saa olla jyrkkää mutkaa. Jos tukilevyä ei ole, on varjo pakattava repun yläosaan, jottei tällaista mutkaa synny. Varmista, ettei putken sisällä ole kiviä tai vaijeri purkaantumusta: Heiluta vaijerin vapaata päästä pääteblommin kohdalta edestakaisin oikealla kädellä, vasemmalla voit pitää kiinni vaijerista ylimmän sokan yläpuolelta (jottei reppu aukea). Totea myös että pääteblommi on kunnossa. Jos vaijerissa kaksi pääteblomia tarkista ettei vaijeri ole murtunut niiden välillä.

**Tukilevy:** Ehjä. Kiinnitysompelleet kunnossa.

**Sokat:** Kts. Kuva

**Blommi:** Oltava keskellä sokkaväliä (kahden alimman sokan väli on ilmeisesti paras). Blommi ei saa olla ylempään sokan kohdalla jolloin se voi kahvasta vedettäessä juuttua ylempään

kartioon. Kahvavaijeri ei saa olla murtunutta blommin ansiosta. Pakattaessa liukuvat blommit siirtyvät helposti alempaan sokkaan kiinni ja sokkaa blommista kartioon työnnetäessä aiheuttavat silloin murtumia vaijeriin blommin ja sokkaan väliin. Blommi ei saa olla liian tiukaa, että se puristuu liian tiukasti suojaläpään kiinni. Epäilyttävissä tapauksissa voi ainakin jättää yksi tai kaksi nepparia auki.

**Sandomit:** Ei saa olla yhtään kiinnittämätöntä koukua, eikä liiaksi oiennuttakaan. Palautuvuus? Ovako sandomit varmasti asennetut niin että sokkien vapauduttua repun sivuläpät siirtyvät syrjään ja apuvarjo pääsee ulos. Sandomi ei esim. saa kulkea suojaläpästä purkautuneen lankalenkin ylitse.

**KAP-3** Oikea kiinnitys ja asennus (korkeuslukema, kello, sokka ym)

**Pakkolaukaisuhihna:** Hae huolellisesti jokainen kartio esiin ja katso, ettei ole apusokkia. Solmiinislangan vahvuus. Kiinnitys apuvarjon punokseen. Pituus, ei saa ylettyä koneen peräsimen. Ompeleet kiinnityskoukun kohdalta. Koukun varmistussokka.

**Kypärä:** Ei saa valua silmille. Vaikeuttaa kahvan löytymistä (molempien).

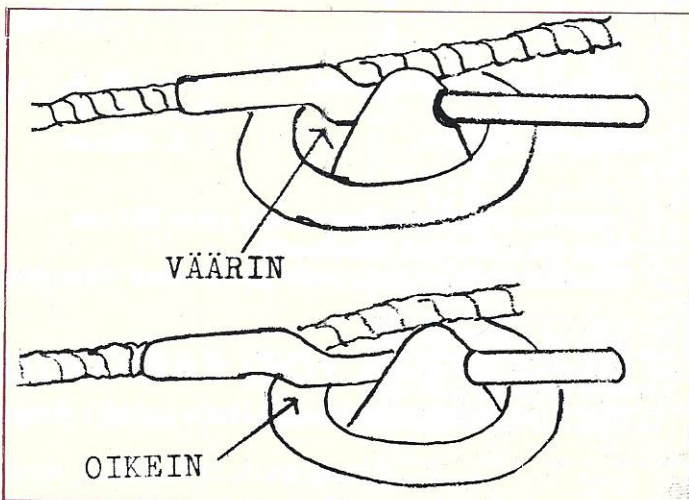
**Suojalasis:** Paikallaan pysyvät ja läpinäkyvät.

**Kengät:** Ei minkäänlaisia hakasia tai koukkuja joihin apuvarjo tai punokset voisivat tarttua.

**Savuteline:** Ei saa olla apuvarjon sieppaaja.

Täydennä listaa omilla kokemuksillasi. Aina kun löydät uusia kohteita, joihin kannattaa kiinnittää erityistä huomiota, kerro niistä muillekin.

PIN-CHECK:istä on nyt tultava opettelu nimenomainen kohde. Sen oppii nopeimmin ja parhaiten suorittamalla käytännössä näitä tarkastuksia. Vähitellen silmä alkaa sitten kehittyä ja samalla varusteiden tunteminen lisääntyy. Huomaa myös, että laskuvarjohyppääjän lupakirjavaatimuksiin sisältyy seuraava kohta d) kyetävä suorittamaan täydellisen varusteiden tarkastus (varjon pakkaus tarkastus mukaan luettuna) PIN-CHECK on osa tätä vaatimusta.



Päävarjon ja varavarjon sokkien asennus: VÄÄRIN: liian syvään työnnetty sokat aiheuttavat tiukan tai mahdottoman vedon, sokan kulma jää renkaaseen kiinni. OIKEIN: Oikein asennetun sokan kulma (nuoli) on renkaan päällä tai sen ulkopuolella. Liaksi ulos jätetty sokka voi aikaansaada ennenaikaisen aukeamisen hyppääjän liikkeessä maassa, koneessa tai ilmassa.