

ILMAILUN UUTISIA



KOTIMAASTA

Syyskokouksessaan 9. 12. 1972 Helsingissä **Suomen Ilmailuliitto hyväksyi vuodelle 1973 toimintasuunnitelman, joss yhä liittoa rasittavan verrattain kiireän taloudellisen tilan jälki näkyi selvästi.** Pitkästä luettelosta toiminta- ja hankintatavoitteita, joille ei ole voitu osoittaa varoja, löytyy mm. suuri osa kilpailutoimintaa ja lentoturvallisuuskasvatukselle tärkeitä hankintoja ja toimintoja.

Toimintasuunnitelman yleisessä osassa todetaan mm:

Vuoden 1973 toimintaa ja talousarviota suunniteltaessa voitaneen pitää todennäköisenä, että vuodelle 1972 asetettu tavoite, tyydyttävä maksuvalmius voidaan saavuttaa. Lähtökohdatilanne on siis tyydyttävämpi kuin vuosi sitten. Tämä ei kuitenkaan merkitse sitä, että taloudelliset vaikeudet olisi voitettu. Kuten tämä toimintasuunnitelma talousarvioineen osoittaa, rajoittaa riittävien taloudellisten edellytysten puuttuminen toimintoja oleellisella tavalla.

Suomen Ilmailuliiton toiminnassa vuonna 1973 korostetaan ilmailua nuorisotyön ja vapaan kansalaiskasvatuksen muotona, ilmailun tätä puolta esitetään suurelle yleisölle mm. Nuorison Ilmailupäivänä keväällä, jo kolmatta kertaa, sekä osallistumalla Lahden Messujen yhteydessä järjestettävään nuorisonäyttelyyn. Eryteisesti kiinnitetään huomiota Ilmailuliiton tiedotustoiminnan tehostamiseen, tätä varten on saatu varoja lahjoituksena Wihuri-Säätiöltä. Perinteinen koulutus- ja kilpailuohjelma pyritään viemään läpi vähistä varoista huolimatta, tärkeänä tavoitteena tehokas lentoturvallisuuskasvatus.

Yksimielisesti päätti kokous henkilövalinnoista. Ilmailuliiton hallituksen erovuoroisista jäsenistä valittiin uudeen I varapuheenjohtaja kenraali K. O. Leinonen, toimitusjohtaja Pentti Ahava, kauppaneuvos Hugo Timonen ja eversti Martti Uotinen. Eronneiden ekonomi Kavo Laurilan ja johtaja Eino Varvion tilalle uusiksi jäseniksi hallitukseen valittiin kansanedustaja Veikko Helle ja lentotoiminnan johtaja Tero



◀ Ohoh, taisi tulla lento-onnettomuus loihe liiton puheenjohtaja vuorineuvos Uolevi Raade (oik.) lausumaan yhden palkintopytyn kannen tipahdetta lattialle SIL:n syyskokouksen palkitsemistilaisuuden tiimellyksessä. Vasemmalla liiton kunniapuheenjohtaja prof. Edvard Wegelius, jota ilman SIL:n liittokokousten palkintojen jaot olisivat kuin pilvinen päivä, etualalla lento-onnettomuuden jälkiä korjaamassa liiton lennokkitoiminnan ohjaaja Antero Luoma.

ILMAILU 1/1973

Mustakallio. Hallituksen puheenjohtajana jatkaa edelleen vuorineuvos Uolevi Raade, II varapuheenjohtajana konsuli Olavi Rautio, jäsenenä pääjohtaja Antti Aarnio-Wihuri, DI Åke Lundström, DI Carl-Eric Calás, kansanedustaja Veikko Saarto ja pääjohtaja Mika Tiivola. Keskustoimikuntien puheenjohtajiksi ja heidän henkilökohtaisiksi varamiehikseen valittiin:

Laskuvarjoheiluun KT, Jorma Mali — T. Nieminen, Lennokki-KT, Sandy Pimenoff — A Tauria, Moottorilenton KT, Lauri Kalevi Karjalainen — M. Siimes, Purjelennon KT, Esko Lehtinen — K. Arppe, Tiedotus-KT, Jaakko Jahnukainen — M. Tuomi.

Kokouksen päätteeksi esitelmöi Ruotsin Kuninkaallisen Ilmailuliiton moottorilentotoiminnan johtaja Gösta Eriksson yleisilmailun suorittamista palveluksista ruotsalaiselle yhteiskunnalle.

"Yhteensä 2.048.000 kruunun eli n. 1.8 miljoonan Suomen markan edestä tukee valtiovalta ruotsalaisten ilmailuherhojen toimintaa vuosittain. Suurin osa tästä viiden eri ministeriön kautta tulevasta avustuksesta on tarkoitettu yleisilmailukoneiden hyötykäytön edistämiseen. Tässä suhteessa saa eniten valtion tukea kulonvalvontalentotoiminta, johon Ruotsin valtio sisäministeriön kautta antaa vuosittain 668.000 kruunun eli n. 588.000 markan määrärahan", kertoi KSAK:n lentotoiminnan johtaja Eriksson.

Kulolentotoiminnan ohella toinen tärkeä KSAK:n alaisten ilmailuherhojen suorittama yhteiskunnan palvelumuoto on Frivilliga Flygkåren, vapaaehtoinen lentopalvelu, joka on tarkoitettu lähinnä siviilipuolustuksen ja väestönsuojelun tarpeisiin mahdollisissa kriisitilanteissa. Ruotsissa laskeaan yhteiskunnan kannalta hyödylliseksi myös KSAK:n piirissä tehtävä työ lentoturvallisuuden, lennonopettajien koulutuksen ja yleensä ilmailu-urheilun hyväksi. Lentoturvallisuustyötä tuetaan liikenneministeriön kautta 165.000

kruunun vuotuisella avustuksella, lennonopettajien koulutusta 100.000 kruunulla, purjelentoa 470.000 kruunulla. Urheiluilmailun edistämiseen myönnetään 234.000 kruunua vuodessa.

Majuri Mikko Järvi, 37, Hämeen lennostosta sai Harmon patsaan vuodelta 1971 pitkäaikaisesta ja ansiokkaasta työstään Ilmavoimissa koelentäjänä ja ensimmäisen Draken-laivueen komentajana. Muut perinteisesti syyskokouksessa luovutettavat tunnustuspalkinnot annettiin: Satakunnan malja jo kuudetta kertaa Matias Viitaselle, Nesteen kiertopalkinto Tapio Satamolle ja Pohjolan malja Markku Pietiselle. Lisäksi jaettiin joukko Suomen Ilmailuliiton hopeisia ansiomerkkejä kerhotoiminnassa ansioituneille.

●● **Pienkoneliikenne on osittain harrastustoimintaa, jota yleisistä varoista tulee tukea samojen periaatteiden mukaan kuin muutakin harrastustoimintaa. Pienlentokenttiä tulee kuitenkin tukea julkisin varoin paikkakunnilla, joilla pitkien etäisyyksien vuoksi nykyisille lentokentille on sairaslentojen, pelastuspalvelutoiminnan, palovartiostien tai muiden tällaisten syiden takia erityisiä perusteita.**

Mm. näin positiivisia lausumia viime aikoina paljon parjattua yleisilmailua kohtaan esitetään Suomen Sosialidemokraattisen puolueen liikennepoliittisessa ohjelmaesityksessä, joka on ensimmäinen laatuaan Suomessa. SDP:n ohjelmaluonnos on syntynyt kansanedustaja Sakari Knuutilan johtamassa puolueen liikennepoliittisessä jaostossa, se on hyväksytty puolueoimikunnassa ja on tällä hetkellä puolueen paikallisosastoissa järjestökäsittelyssä tullakseen puoluenevoston lopullisesti hyväksyttäväksi joulukuun loppuvehästä.

Pienlentotoimintaa käsittelevässä ohjelmaesityksessä ehdotetaan edellä mainitun lisäksi, että lentosatamia pitäisi varata yleisöllennätyksiä ja muuta lentotoimintaa varten ottaen kuitenkin huomioon paikalliset melu- ja viihtyisyyskijät. Ohjelman mukaan tulisivat päätökset vesikonesatamien sijoit-