

LENTOVUOSI 72

Yleisilmeeltään melko ankea oli vuosi 1972 SIL:n jäsenkerhojen lentotoiminnassa. Purjelennossa haittasi helteinen ja melko heikko sää, laskuvarjopuolella hyppykoneiden puute ja moottorilennossa ilmeisesti kiristynyt kaupallinen kilpailu. Tuloksena oli eräänlainen välivuosi, josta kuitenkin on hyvä ponnistaa alkaneelle ja alkavalle kaudelle.

JAAKKO KASKIA

LASKUVARJOHYPPY

Kertomusvuonna harrastettiin aktiivista laskuvarjohyppytoimintaa SIL:n piirissä 15 kerhossa (17 v. 1971, 16 v. 1970).

SIL:lle ilmoitettujen laskuvarjohyppyjen kokonaismääräksi tuli 9.600 hyppyä (13.005 v. 1971, 9.633 v. 1970). Kerhojen antamien ilmoitusten mukaan pääsiallisin syy hyppylukujen pienenemiseen oli vaikeudet sopivien hyppylentokoneiden käyttöön saamisessa. Vain muutama kerho on toiminnassaan voinut tukeutua omaan koneeseen. Suurin osa kerhoista käyttää vuokrakalustoa, jonka saanti on ajoittain osoittautunut vaikeaksi.

Suoritettujen hyppyjen pe-

rusteella arvioituna viisi aktiivisinta kerhoa olivat: Utin Laskuvarjokerho, Imatran Ilmailukerho, Suomen Laskuvarjokerho (H:ki), Varkauden Lentokerho, Satakunnan Laskuvarjourheilijat. 1.653 hyppyä

1.534	..
1.266	..
1.056	..
797	..

Laskuvarjokalusto

Ilmailuhallituksen tilaston mukaan oli kalustotilanne vuoden vaihteessa seuraava

Varjoluokka	lisäys 1972	poisto 1972	rekisterissä 1. 1. 1973
Lentokonepelastusv.	18	18	271
Urheilupelastusv.	22	—	178
Alkeisvarjot	—	—	15
Alkeisaukkovarjot	—	1	75
Tehovarjot	5	3	76
Liitovarjot	28	1	151
	73	23	766

Urheilulaskuvarjoista noin kolmannes on kerhojen omistuksessa. Loput kuuluvat hyppääjien henkilökohtaiseen varustukseen. Lentokonepelastusvarjot puolestaan kuuluvat pääasiassa purjelentokerhojen kalustoon.

Hyppääjien lupakirjat ja tutkinnot

Vuonna 1971 käyttöön tulleita laskuvarjohyppääjän lupakirjoja oli vuoden 1972 päättyessä voimassa 118. Vuoden 1971 päättyessä lupakirjojen määrä oli 42. Vuoden 1972 aikana suoritettiin 80 uutta laskuvarjohyppääjän lupakirjaa, neljä lupakirjaa vanheni.

SIL:ssa kirjattiin seuraavat urheilulliset hyppytutkinnot:

A-luokka	11	(79 v. 1971),	kaikkiaan	suoritettu	311
B-luokka	6	(42)	136
C-luokka	5	(20)	68
D-luokka	—	(1)	6

Hyppääjien pieni kiinnostus luokasuorituksiin johtunee siirtymisestä laskuvarjohyppääjän lupakirjaan, jolloin luokkien aikaisempi merkitys on vähentynyt.

Hyppymestareiden koulutus

Jämin Ilmailuopistolle suunniteltu hyppymestarikurssi jouduttiin eräiden yhteensattumien sekä liian pienen oppilasmäärän takia peruuttamaan. Laskuvarjourheilun keskuustoimikunta teki vuoden lopulla päätöksen olla antamatta lausuntoja hyppymestarikelpuutusnomuksiin muille kuin keskitetyn hyppymestarikurssin suorittaneille hakijoille. Tämän toimenpiteen toivotaan lisäävän kiinnostusta hyppymestarikursseja kohtaan, joiden toimeenpano keskitetysti on jo aikaisemmin todettu välttämättömäksi.

Kilpailutoiminta

Laskuvarjohyppyjen Suomen mestaruuskilpailut pidettiin Utissa 15.—18. 6. Ilmoittautuneita kilpailijoita oli 84, hypänneitä noin 70. Kilpailujen järjestäjänä toimi Utin Laskuvarjokerho (kts. Ilmailu 8/72 s. 24).

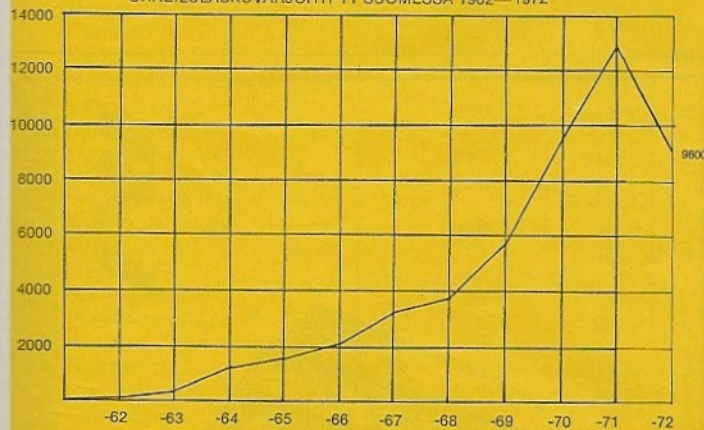
SM-kisojen lisäksi kerhot järjestivät eri puolilla Suomea useita pienempiä paikalliskilpailuja.

Laskuvarjohyppyjen pohjoismaiset mestaruuskilpailut olivat Jarlsbergin lentokentällä Norjassa 16.—23. 7. (kts. Ilmailu 12/72 s. 20).

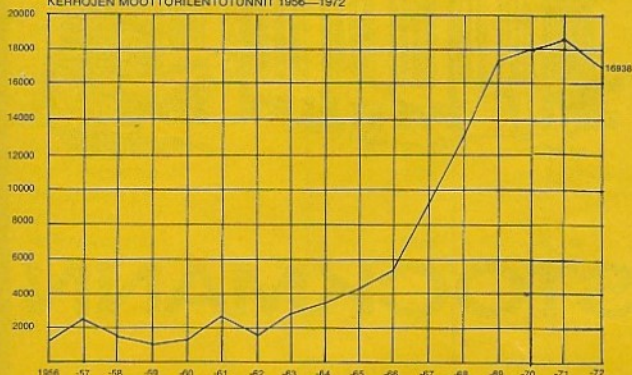
Osallistuminen laskuvarjohyppyjen PM-kisoihin tapahtui joukkueen omatoimisuuden pohjalta, sillä SIL ei matkalippujen lisäksi voinut tukea osallistumista.

Vuoden päätapahtuma laskuvarjohyppykilpailuissa oli osallistuminen maailmanmestaruuskilpailuihin Tahlequahissa, Oklahomassa, Yhdysvalloissa. Näihin kilpailuihin otti osaa hyppääjiä 31 eri maasta kaikkiaan 187 kilpailijaa. (Kts. Ilmailu 10/72 s. 8).

URHEILULASKUVARJOHYPPY SUOMESSA 1962—1972



KERHOJEN MOOTTORILENTOTUNNIT 1956—1972



Ilmailu 4/73

Hyppyturvallisuus

Turvallisuus urheilulaskuvarjo-hyppytoiminnan piirissä säilyi vuonna 1972 hyvänä sillä yhtään vakavaa onnettomuutta ei tapahtunut (v. 1971 oli 2 kuollutta). Lieviä loukkaantumisia kerhot eivät myöskään nyt ilmoittaneet.

MOOTTORILENTO

Moottorilentokerhot

Moottorilentotoimintaa harrastettiin SIL:n piirissä vuoden aikana 36 kerhossa tai muussa toimintayksikössä. Tämä kertomus käsittelee toimintaa kerhojen omistamalla taikka kerhon käyttöön vuokratulla lentokalustolla. Kerhojen jäsenten omistamien tai heidän omaan käyttöönsä vuokraamien koneiden lentoja ei tässä yhteydessä ole huomioitu.

Lentokalusto

Kerhojen ja yhdistysten omistuksessa oli vuoden aikana 46 lentokonetta (46 v. -71, 49 v. -70). Näiden omien koneiden lisäksi kerhot käyttivät 34:ää käyttöönsä vuokraamaa lentokonetta.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että Ilmailuhallituksen tilaston mukaan Suomessa oli rekisterissä vuoden päättyessä kaikkiaan 430 moottorikäyttöistä ilma-alusta. Näistä oli liikennekoneita 30 ja muita, helikopterit mukaanlukien, 400. Kun siviili-ilma-alusten määrä vuotta aikaisemmin oli 415, voidaan todeta useana edellisenä vuonna vallinneen nopean kaluston lisäyksen hidastuneen.

Lentotuntimäärä

Yleisilmailun lentotuntimäärä Suomessa vuonna 1972 oli noin 93.300 tuntia (v. -71 noin 94.000 t), josta ansiolentoa oli noin 66.800 t (v. -71 70.000 t) ja yksityislentoa n. 26.500 t (v. -71 24.000 t). Vesilentotoiminnan tuntimäärä oli noin 4.850 tuntia (v. -71 4.030 t).

SIL:n ja sen jäsenyhdistysten yhteinen lentotuntimäärä oli 16.938 t 16 min (v. -71 18.417 ja v. -70 17.995 t).

Kerhojen suorittama lentokoulutus

Kerhojen järjestämällä kurseilla koulutettiin 94 uutta yksityislentäjää (v. -71 151, v. -70 132 ja v. -69 128). Kun koko maassa koulutettiin yhteensä 514 uutta yksityislentäjää (v. -71 593) on kerhojen osuus kokonaismäärästä laskenut jonkin verran. Yksityislentäjien lisäksi on kerhoissa annettu myös jatkokoulutusta ja suoritettu 14 yö-VFR-kelpuutusta ja 3 IFR-kelpuutusta.

Lennonopettajakoulutus

Suomen Ilmailuliitto järjesti keväällä lennonopettajakurssin, johon otti osaa ja jolta valmis-

Lentäjien lupakirjat

Viisi eniten yksityislentäjää kouluttanutta kerhoa olivat:

Akateeminen Lentokerho (Helsinki)	12
Keski-Suomen Ilmailijat (Jyväskylä)	12
Kuopion Moottorilentäjät	12
Kajaanin Ilmailukerho	11
Lahden Ilmailukerho	9

tui 26 uutta lennonopettajaa. Kurssin teoriaosa toimeenpantiin Helsingissä ja lento-osa Jämin Ilmailuopistolla. Kurssilla lennettiin yhteensä 596 tuntia ja laskuja tehtiin 1.836. Jämin soveltuvuus myös moottorilentokoulutukseen saatiin samalla lopullisesti todetuksi.

SIL:n muu lentotoiminta

SIL:n oma lentotoiminta käsitti ainoastaan Jämin Ilmailuopiston hinauslennot omalla Super Cub koneella sekä lisäksi joitakin matkalentoja vuokratulostolla.

SIL:n lentomateriaalipalvelu

SIL:n keskustoimisto välitti lisääntyvässä määrin Suomen ja muiden maiden ilmailukarttoja. Edelleen on välitetty erilaisia suunta- ja matkalaskimia jne. Lentäjän opaskirjasta "Fly in Finland" otettiin keväällä 1972 uusi painos.

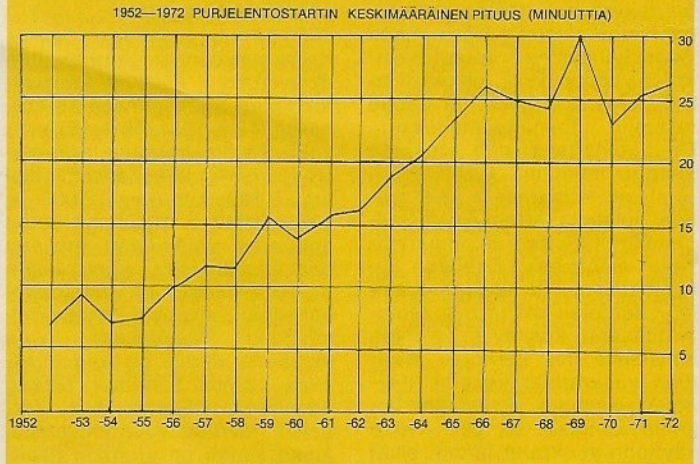
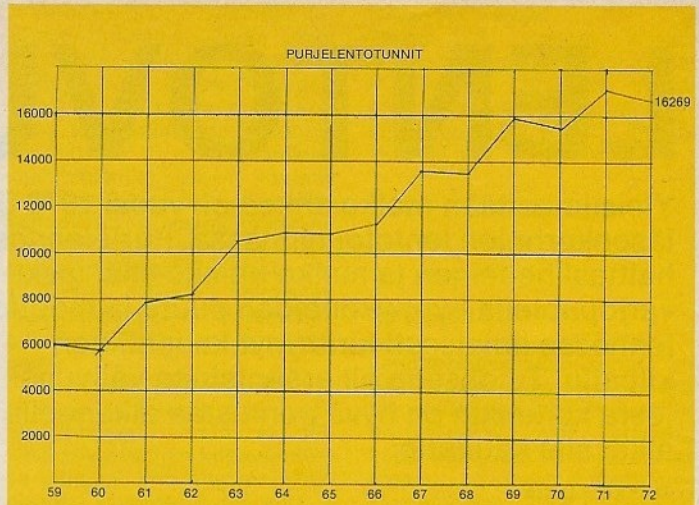
Yleishyödyllinen lentotoiminta.

SIL:n jäsenkerhot ovat vuoden aikana edelleenkin suorittaneet viranomaisten pyynnöstä erilaisia yleishyödyllisiä lentotehtäviä. Näitä lentoja oli mm. kulonvalvontalentoja 1.075 tuntia, hirvilaskentalentoja 228 tuntia ja 7 tuntia etsintälentoja. Kerhojen lentokalustoa olisi mahdollista käyttää näissä lentotehtävissä enemmänkin mikäli vain viranomaisten väliset johto- ja käskysuhteet olisivat Suomessa paremmalla kannalla. Käytännössähän esiintyy epätietoisuutta siitä, mikä viranomainen kulloinkin johtaa esim. jotain etsintätoimintaa ja kuka voi tilata esimerkiksi kerhojen lentokoneita käyttöön.

Moottorilennon keskustoimikunta

MKT kokoontui vuoden aikana kolme kertaa minkä lisäksi MKT:n alakomiteat pitivät lukuisia kokouksia. MKT antoi vuoden aikana lausunnot mm. Helsingin seudun yleisilmailututkimuksesta, taitolennosta Mälmin lentoasemalla, ulkolaisen lentolupakirjan hyväksymisestä Suomessa, IFR-lennoista ja -kelpuutuksista sekä mittarilentokoulutuksesta peruslentokoulutuksen yhteydessä. Niinikään MKT on ehdottanut ankarampia VFR-minimeitä kokemattomille ohjaajille, mikä viimemainittu ehdotus on jo toteutettakin.

JATKUU s. 39



STOCKMANN

SIL:N KERHOJEN PURJE- JA MOOTTORILENTO- SEKÄ LASKUVARJOTOIMINTA V. 1972

Kerho	Purjelento						Moottoril.		Laskuv. hypyt	Työtunnit
	Startit	Tunnit	C	L	HC	KC	Tunnit	A ₂		
Akateeminen LK							1952	12		
Alajärven IK	236	129 ¹⁰	1	2						680
Alavuden IK	8	1 ⁰⁶								4826
Finnairin LK							905			
FK Cumulus	878	518 ³⁶		5	3					800
Forssan seudun IY							113			
Hangö FK	1497	370 ⁴⁹		3						
Helsingin IK	402	322 ³⁷			4					420
Helsingin IY	310	105 ⁰⁸					783 ³⁵	6		
Hyvinkään IK	1521	491 ⁴⁸	13	11			234 ¹⁴	5		
Hämeenlinnan IK	567	532 ⁵³								2014
IK Vasama	80	157 ¹²								290
Ilmasotakoulun LK	634	130 ⁵⁴	11	2			75 ¹³			300
Imatran IK	1964	812 ⁵¹	11	10	3		623 ⁴⁵	4	1534	3701
Inkeröisten IK	1105	555 ⁰⁸					40 ³⁸			3574
Joensuun IK	689	411 ²³	6	2	1		1385 ⁴⁵	4		490
Jyväskylän LVK									233	
Jämin Ilmailuopisto/SIL	1386	729 ¹⁸	7	15	4		784			350
Jämsän seudun IY	355	183 ³⁹							278	80
Järvenpään IK	56	66 ¹⁴								
Kajaanin IK	494	163 ²¹	5	2			1079 ³⁵	11		750
Karhulan IK	4020	1674 ⁰¹	21	17	6	3				5100
Kauttuan IK							222 ¹⁹			
Kemijärven IK	142	30 ²⁵		4						1115
Kemin IK	411	136 ⁰⁶	6	3						145
Keski-Suomen Ilm	1609	830 ²⁹	14	11	5	1	1328 ¹⁵	12		2400
Keuruselän Ilm	192	62 ¹⁸		4						
Kokemäen IK	46	18 ⁵⁹		3						20
Kokkolan IK	679	504 ¹⁵		6			291 ⁰⁹			420
Kouvolan IY	2300	860		7	1	1				3254
Kuhmon IK	29	11 ²⁴					257 ²⁰			1260
Kuopion IY	1769	431 ²⁶	16	10	1		504	4	524	2555
Kuopion Moott.lent.							1054	12		
Lahden IK	900	415 ⁴⁹	4	7			490 ²⁵	9		2700
Lapin lentäjät							597 ⁵⁰	4		
Lappeenrannan IY	645	317 ⁴⁰	4	2	1		222		550	836
Lauttasaaren IK	199	287 ⁵⁵								200
Leppävirran Ilm							281 ³¹	3		
Nuorisoilmailijat	1058	384 ¹⁴								1500
Oulun IK	1153	548 ⁴⁷	9	9			795	1		4400
Oulun LVK							378 ⁴⁵		645	
Padasjoen LK	25	8 ⁵⁴								
Polyteknikkojen IK	620	289 ¹⁰	3	5	2		262			4000
Porin IK	713	495 ³⁷	1	2			159 ⁴⁹			1140
Raahen IK	468	102 ⁵⁸	7	6			92 ⁰⁸			600
Rajansivet	195	70 ¹⁸	2	2	1					75
Rauman IK	277	146 ⁵⁴	1	2		1				250
Rovaniemen IK	713	316 ⁵⁴		6	1	1				400
Räyskälä-Säätiö	2176	676 ⁰⁷	33	16	1		745 ⁰⁵	7		
Salon IK	372	163 ¹⁶	3	3			175 ³⁰			450
Satakunnan LVU									797	
Savonlinnan LK							360			
Sodankylän IK	382	150 ⁵⁹	3	2					21	480
Suomen LVK									1266	
Tampereen IY	1152	581 ¹⁹	7	9	2		151 ²⁵			3061
Tampereen LVK									245	
Tapiolan IK	977	194 ¹³		3	1					750
Turun LK	1156	377 ²¹	7	8	1		216		350	2020
Utin LVK							41		1653	
Vaasan LVK							52 ⁵⁰		347	
Vaasan Lentokerho	843	398 ¹⁴	7	3			109 ²⁵			1969
Valkeakosken IK	175	45 ²⁷					183 ⁴⁵			
Varkauden LK									1056	
Viitasaaren LK							5			
Ylä-Savon Ilm	268	55 ⁴⁵		2					101	600
	37846	16269 ²¹	202	240	38	-7	16938 ¹⁶	94	9600	59975