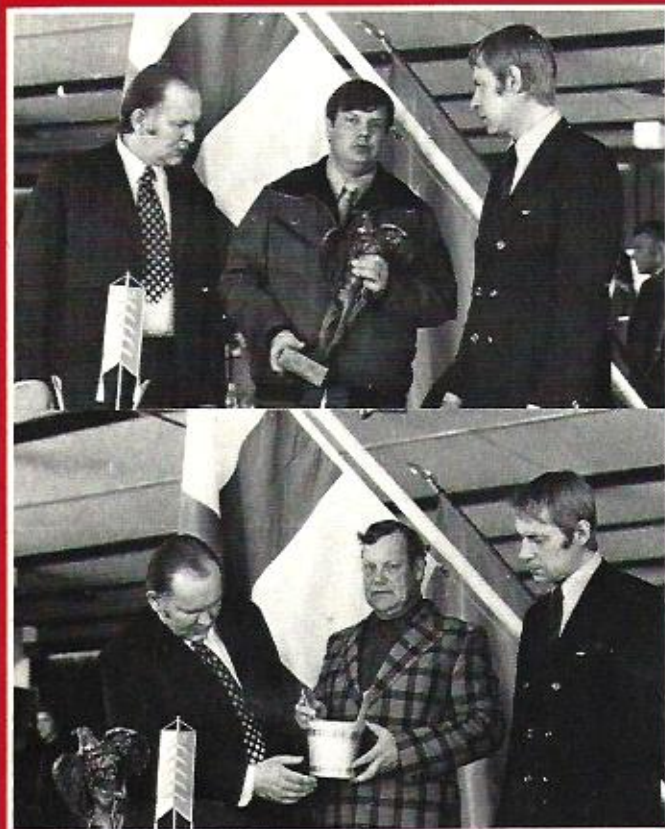


# PURJELENNON ENNÄTYSVUOSI

TEKSTI: JAAKKO KASKIA

**Uusi ennätys purjelentotuntien määrässä oli kohokohta Suomen Ilmailuliittoon kuuluvien kerhojen muuten melko tavanomaisessa lentotoimintavuodessa 1973.**



♦♦ Koska vuosi 1973 suomalaisessa harrasteilmailussa ainakin toimintalukujen perusteella oli vahvasti purjelentovoittoinen meni Karhulan Ilmailukerholle vuoden 1973 toiminnan perusteella jaettu Kotkanpoika-kiertopalkinto oikeaan osoitteeseen. Kotkanpoikahan annetaan vuosittain sille SIL:n jäsenkerholle, jonka toiminta edellisen vuoden aikana on ollut tuloksekkainta ja Karhulan Ik on jo vuosia yksinään muodostanut yhden maan vilkkaimista purjelentokeskuksista Kymissä, jossa viime kautenaikin lennettiin 1977 tuntia 3.858 keikalla. Kotkanpoika jaet-

tiin SIL:n kevätkokouksessa Nummelassa, jossa sen otti vastaan Karhulan I:n puheenjohtaja Ossi Huovinen (kesk.). Luovuttajina liiton puheenjohtaja Antti Aarnio-Wihuri (vas.) ja toiminnanjohtaja Reino Kronholm.

† Toinen viime vuoden purjelentosaavutusten perusteella palkittu kerho oli Kouvolan Ilmailuyhdistys, joka sai Uno Dahlin kiertopalkinnon koulutettuaan eniten uusia purjelentajia HC-asteelle. Pyttyä vastaanottamassa Kouvolan I:n puolesta Leo Terävä.

dessa, samoin kilpailutoiminta. Negatiivisena piirteenä todettakoon kuitenkin kaksi kuolemaan johtanutta laskuvarjohyppönnettomuutta.

Kerhoilta saatujen tietojen mukaan vuosien kokonaishyppymääräksi tuli 9 935 (9 600 v. -72, 13 005 v. -71, 9 633 v. -70). Koska kaikki laskuvarjokerhot eivät ole ilmoittaneet toimintalukujaan, voidaan kokonaishyppymääräksi Suomessa vuonna 1973 arvioida noin 11 000 hyppyä.

Aktiivisesti toimivia kerhoja oli 15 (15 v. -72, 17 v. -71 ja 16 v. -70).

Viisi ilmoitettujen hyppylukemien mukaan aktiivisimmin toiminutta kerhoa olivat:

Kerho	Hyppyjä
Helsinki	1.908
Imatran Ilmailuk.	1.512
Oulun Laskuvarjok.	1.503
Utin Laskuvarjok.	1.240
Kuopion Ilmailuyhd.	769

## LASKUVARJOKALUSTO

Laskuvarjokaluston kehitys on ollut toiminnan kannalta tyydyttävä. Koska pääosa teho- ja liitovarjoista on yksityisten jäsenten omistuksessa, ei varjojen tarkkaa määrää voida ilmoittaa. Urheilulaskuvarjojen kokonaismäärä lienee noin 350, joista kerhot omistanevat noin kolmanneksen, lähinnä koulutusikäikäytössä olevat varjot.

Toimintavuoden päättyessä oli voimassa 109 laskuvarjohyppypääjän lupakirjaa (118 v. -72 ja 42 v. -71). Uusia lupakirjoja myönnettiin 15 ja lupakirjoja vanheni 25.

Hyppymestari kelpuutuksia oli vuoden päättyessä voimassa 59 (58 v. -72). Uusia suoritettiin 12 ja kelpuutuksia vanheni vuoden aikana 16.

SIL:ssa kirjattiin seuraavat urheilulliset laskuvarjohyppääjien luokkasuoritukset:

Luokka	Vuodet	Kaikkiaan suoritettu Suomessa	1973
A-luokka	4 (11 v. -72)	315	136
B-luokka	— (6 v. -72)	..	68
C-luokka	— (5 v. -72)	..	..
D-luokka	— (- v. -72)	..	6

Luokkasuoritusten huomattava väheneminen johtunee siirtymisestä laskuvarjohyppääjien kohdalla lupakirjajärjestelmään. SIL:n luokkasuorituksilla on nyt ainoastaan urheilullinen merkitys, eivätkä ne anna hyppääjille mitään oikeuksia.

Liiton Jämin Ilmailuopistolla kesäkuussa järjestetyllä hyppymestarikurssille osallistui 18 oppilasta, joista 12 sai kurssin jälkeen hyppymestarin valtuudet. Laskuvarjourheilun keskuksitoimikunnan päätöksen mukaan tästä lähtien ainoastaan keskitetyn kurssin suorittaneiden hyppymestari kelpuutusannomuksia puolletaan. Keskitetty koulutus on katsottu välttämättömäksi laskuvarjourheilun määrällisen ja alueellisen kehittymisen takia

riittävän turvallisuustason säilyttämiseksi.

## MOOTTORILENTOTOIMINTA

SIL:n piirissä moottorilentotoimintaa harjoitettiin vuoden aikana 38 kerhossa tai muussa yhteisössä (37 v. 1972). Tässä toimintakertomuksessa on huomioitu vain kerhojen omilla tai kerhojen käyttöön vuokratuilla koneilla harjoitettua lentotoimintaa. Jäsenten yksityiset lentokoneet eivätkäytä eri liikelaitoksilta vuokratuilla koneilla suoritettuja lennot ole mukana tässä kertomuksessa.

Kerhojen ja yhdistysten omistuksessa oli vuoden aikana yhteensä 44 moottorilentokonetta (46 v. -72, 46 v. -71 ja 49 v. -70). Näiden omien koneiden lisäksi kerhot ovat käyttäneet toiminnassaan yli kolmeakymmentä vuokrattua lentokonetta.

Yleiskuvan saamiseksi todettakoon, että vuoden lopussa oli Suomessa rekisteröitynä yhteensä 463 moottorilentokonetta. Tähän lukuun sisältyy 29 liikennekonetta ja 16 helikopteria. Muita kuin edellämainittuja koneita on siis 418. Kokonaismäärä oli vuotta aikaisemmin 430 ja vuonna 1971 415. Lentokaluston kasvu on siten viimeaikoina ollut melkoisen hidasta.

Yleisilmailun moottorilentotoimintavuoden päättyessä oli voimassa 109 laskuvarjohyppypääjän lupakirjaa (118 v. -72 ja 42 v. -71). Uusia lupakirjoja myönnettiin 15 ja lupakirjoja vanheni 25.

## KERHOJEN LENTOKOULUTUS

SIL:n jäsenkerhojen kurseilla suoritettiin v. 1973 75 uutta yksityislentäjän lupakirjaa (94 v. -72, 151 v. -71 ja 132 v. -70). Koulutusmäärien pieneminen johtunee vuoden aikana voimaan-

tulleesta uudesta koulutuslupapäätöksestä, jossa koulutusehdoista on kiretetyt. Suuntaus on ollut suurempi kaupallisiin lentokouluun.

Alkeiskoulutuksen lisäksi on kerhoissa annettu myös jatkokoulutusta, jonka tuloksena on myönnetty 25 yö-VFR-kelpuutusta ja 5 mittarilentokelpuutusta.

Viisi eniten yksityislentäjiä kouluttanutta kerhoa olivat: Keski-Suomen Ilmail. 26, Finnairin Lentokerho 13, Keurusselän Ilmail. 8, Akateeminen Lentok. 6, Joensuun Ilmailuk. 6.

Yleiskuvan saamiseksi maan lupakirjatilanteesta julkaisemme Ilmailuhallituksen lupakirjatilaston.

## SUOMEN ILMAILULIITON JA SEN JÄSENKERHOJEN LENTOTOIMINTA 1973

Lentotoiminta SIL:n jäsenkerhojen piirissä oli vuonna 1973 jokseenkin tavanomaista. Laskuvarjohyppy- ja moottorilentotoiminnan laajuus säilyi suunnilleen ennallaan. Purjelennossa oli lennettyjen lentojen määrä jokseenkin tavanomainen mutta

lentoajassa saavutettiin uusi ennätyslukema, joka hipoo jo 20 000 tuntia. Ja sitten eri lajit aakkosjärjestyksessä:

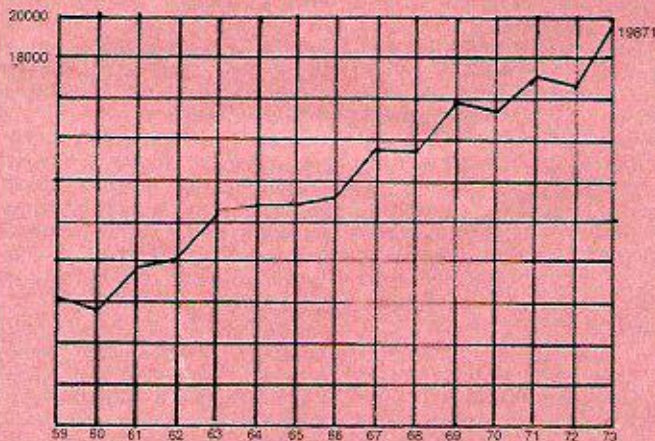
### LASKUVARJOHYPPY

Urheilulaskuvarjohyppyjen kannalta vuosi 1973 oli jotakuinkin tavanomainen. Hyppätoiminta tapahtui "normaalissa" laajuus-

Lupakirja	Voimassa		Uusia	
	31. 12. -73	31. 12. -72	1973	1972
Yksinelentäjä	2	4	3	2
Yksityislentäjä	2380	2206	570	514
Ansiolentäjä	583	584	77	87
Liikennelentäjä	161	136	28	12
Moottorilent. yhteensä	3179	2963	707	627



PURJELENTOTUNNIT



## SIL:N OMA LENTOTOIMINTA

SIL:n oma lentotoiminta käsitti ainoastaan hinauslennot Jämin Ilmailuopistolla liiton omalla Super Cub-koneella. Lisäksi käytettiin vuokrakoneita laskuvarjohyppäkurssilla sekä yhteyslennoilla.

## YHTEISKUNTAA PALVELEVA LENTOTOIMINTA

SIL:n jäsenkerhot ovat edelleenkin suorittaneet eri viranomaisia palvelevia avustuslentoja. Näitä oli mm. kulonvalvontalentoja 1 680 (1 075 v. -72), riistanlaskentalentoja 95 tuntia (228 t. v. -72) ja etsintälentoja 11 tuntia (7 t. v. -72).

Kerhot suorittavat edellämainittuja lentoja siten, että kerholle korvataan ainoastaan lentokoneen käytöstä aiheutuvat kustannukset. Henkilöstö, ohjaajat, tähytäjät ja tukikohtien päälliköt eivät saa korvausta.

Edellämainittuun avustuslentoimintaan liittyy myös henkilöstön koulutusta, sillä näitä tehtäviä voivat luonnollisesti suorittaa vain kokemusta omaavat lentäjät. Näinollen kerhojen tulee olla riittävän suuria ja aktiivisia voidakseen tehokkaasti tarjota näitä palveluksiaan yhteiskunnalle. Edelleen voidaan todeta, että voidakseen tarjota viranomaisille näitä lentoja, kerhojen tulee voida toimia aktiivisesti ja saada koneille riittävästi lentotunteja myös muita lentoja, jotta tutkimuskustannukset voidaan pitää kohtuullisina. Vuoden lopulla voimaantuneet yleisilmailun rajoitustoimet saattavat, mikäli niiden voimassaoloa jatketaan, vakavasti heikentää kerhojen mahdollisuuksia suorittaa yhteiskunnallisia lentopalveluksia.

## LENTOTURVALLISUUS

Kerhojen lentotoiminnassa sattui vuoden aikana neljä vakavampaa onnettomuutta, joissa sai yksi lentäjä surmansa. Li-

Keskus	Purjelentotunnit	Purjelentostartit
Nummela	2351	4375
Räyskälä	2205	3309
Kymi	1977	3858
Jämin Ilmailuopisto	1252	2128
Selänpää	1203	2531
Immola	1007	1688

säksi sattui pienempiä vaurioita kuusi. Edellämainitun kuolemantapauksen lisäksi ei muita henkilövahinkoja sattunut.

## PURJELENTOTOIMINTA

Aktiivista purjelentotoimintaa harrastettiin toimintavuonna 61 kerhossa tai muussa toimintayksikössä (47 v. -72 ja 51 v. -71). Lentokeskusten määrä säilyi ennallaan eli 17:nä.

Vuoden päättyessä kerhoilla oli käytössään vajaat 200 purjelentokonetta. Koko Suomessa rekisteröityjen purjelentokoneiden määrä oli 204. Yksityisomistuksessa oli koko konemäärästä vain 22 konetta. Käytössä olleiden lentokelpoisten koneiden määrä oli noin 165.

Typeittäin kalusto jakaantui

siten, että kaksipaikkaisia koulukoneita oli 59, harjoituskoneita 36, vakioluokan koneita 87, avoimen luokan tehokoneita 4, yksipaikkaisia moottoripurjehtijoita 11, kaksipaikkaisia moottoripurjehtijoita 9 ja alkeisliitokoneita yksi.

Uusia koneita kerhot hankkivat vuoden aikana seuraavasti: kaksipaikkaisia koulukoneita 3, harjoituskoneita 3 ja vakioluokan tehokoneita 3, yhteensä siis 9 uutta konetta.

## LENTOJEN LUKUMÄÄRÄ JA LENTOAIKA

Purjelentostarttien määrä oli 38.922 (37.846 v. -72, 41.904 v. 71 ja 37.871 v. -70). Purjelentotuntien määrässä saavutettiin kaikkien aikojen ennätyslukema, 19.871 tuntia 21 minuuttia (16.269 t. v. -70, 17.102 v. -71 ja 15.455 v. -70). Tästä tuntimäärästä oli kaksipaikkaisten koulukoneiden osuus 6.100 tuntia ja moottoripurjehtijoiden osuus 1.378 tuntia. Yksipaikkaisten osuudeksi tulee siten 12.393 tuntia. Verrattuna edellisvuoden tuntimääriin todetaan, että kaksipaikkaisten tuntimäärä on lisääntynyt noin 900 tuntia, yksipaikkaisten tuntimäärä on lisääntynyt noin 2.840 tuntia ja moottoripurjehtijoiden tuntimäärä on laskenut noin 140 tuntia.

Matkalentoja kerhot ilmoittivat lennetyn noin 101.300 km (65.460 km v. -72, 116.200 km v. 71) ja maastolaskuja tehdyksi noin 240 (170 v. -72, 424 v. -71).

Nämä viimeksimainitut luvut ovat tosin melko epätarkkoja sillä toimintailmoitukset ovat tältä osin erityisen puutteellisesti täytettyjä.

## LENTOKESKUKSET

Lentokeskukset kilpailevat keskinäisestä "suuruudesta" mitä erilaisimmin perustein. Seuravassa on lueteltu yli tuhat purjelentotuntia aikaansaaneet keskukset:

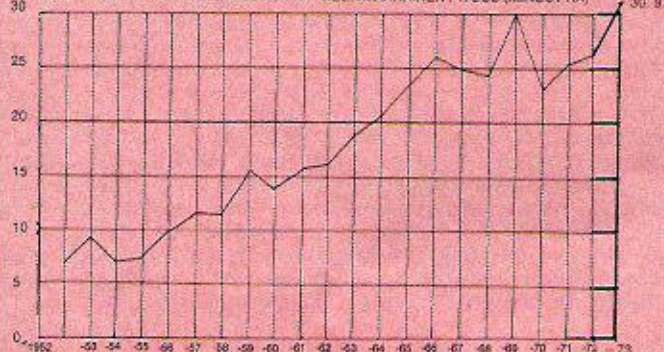
Tässä yhteydessä annamme kolme epävirallista palkintoa (mittaamaton kunnia) kaluston tehokkaasta käytöstä. Luokat ovat: koulukoneet, vakioluokka ja avoin luokka. Koulukoneet: FK Cumuluksen ASK-13 317 t 10'/1058 lentoa. Vakioluokka: Kouvolan IY:n Ka-6CR 409 t 11'/268 lentoa. Avoin luokka: SIL:n SHK 134 t 18'/68 starttia.

Mikäli koulukoneluokassa arvosteluperustaksi otettaisiin lentojen lukumäärä, veisi voiton Karhulan IK:n ASK-13 1.496 lennolla.

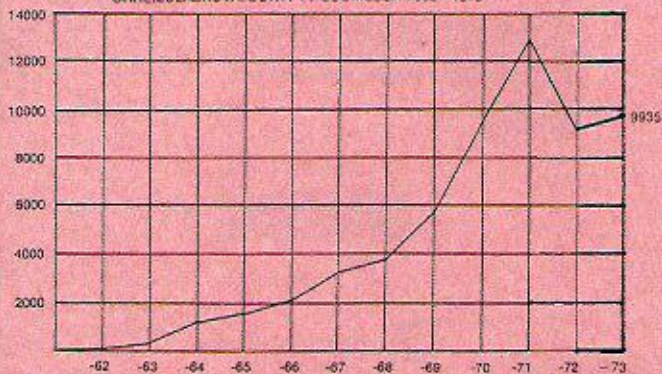
## KOULUTUS

Purjelennon peruskoulutus annetaan kurssimuotoisesti purjelentäjän lupakirjaan saakka. Edelleen on mahdollista jaksot-

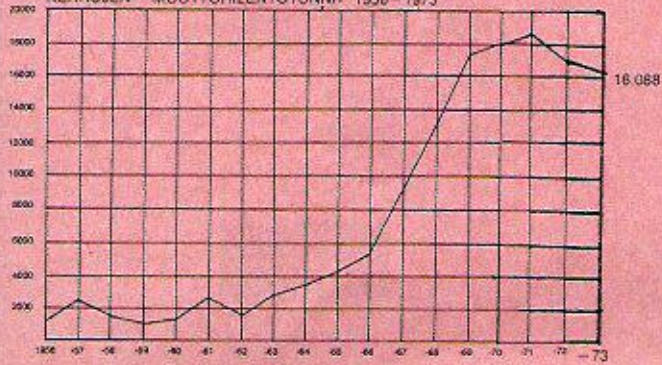
1952-1973 PURJELENTOSTARTIN KESKIMÄÄRÄINEN PITUUS (MINUUTTIA)



URHEILULASKUVARJOHYPPY SUOMESSA 1962-1973



KERHOJEN MOOTTORILENTOTUNNIT 1956-1973





taa koulutus siten, että ensimmäinen jakso käsittää koulutuksen C-tutkintoon saakka ja tätä menoa näyttävät monet kerhot vieläkin noudattavan.

Kerhot ilmoittavat, että niiden kurssilla on vuoden aikana suoritettu 218 C-tutkintoa (202 v. -72). SIL:ssa on kirjattu samana iltana 173 C-tutkintoa (v. 72-120). Erot johtunevat siitä, etteivät kerhojen virkailijat aina toimittaneet koulutuspapereita SIL:oon riittävän pian kurssin päättymisen jälkeen.

Uusia purjelentäjien lupakirjoja ilmailuhallitus myönsi vuoden aikana 257 (259 v. -72). Voimassa oli vuoden päättyessä 1352 purjelentäjien lupakirjaa (1258 v. -72). Suuresta uusien lupakirjojen määrästä huolimatta nettokasvu jäi pieneksi, sillä lupakirjoja vanhentui 269 (v. -72-214).

Vuoden aikana hyväksyttiin ja kirjattiin SIL:ssa seuraavat purjelennon kuntoisuusmerkit:

Timanttimerkki 2(1 v. -72),  
Kultamerkki 9(6 v. -72),  
Hopeamerkki 79(33 v. -72),

## KERHOJEN HARRASTUSTYÖTOIMINTA

Purjelentoharrastus vaatii edelleenkin, rahatalouteen siirtymisestä huolimatta, harrastajiltaan myös melkoisen käytännön työpanoksen. Kerhot ilmoittivat kirjanneensa vuoden aikana n. 73.000 harrastustyötuntia. Tästä tuntimäärästä käytettiin uuden lentokaluston rakentamiseen 8.500 tuntia, kaluston huoltoon n. 24.000 tuntia ja muihin töihin kuten lentokenttien kunnossapitoon, hallien ja majoitusrakennusten rakentamiseen 50.000 työtuntia. Edellisvuoden työtuntimäärä oli n. 60.000 t ja sitä edellisen vuoden n. 59.000. Kerhojen tuntikirjanpito ei kaikissa tapauksissa ilmeisesti ole kovin tarkkaa, joten kaikki tunnit eivät tule kirjatuiksi.

Purjelentotoiminnassa ei sattunut kuolemaanjohtaneita onnettomuuksia. Sensijaan sattui 15 lentovauriota.

kaikkiaan suorit. Suomessa	8
" " "	142
" " "	857

## JÄMIN ILMAILUOPISTO

Liitän oman koulutuspiirteen, Jämin Ilmailuopiston toiminta

voitiin toteuttaa suunnitelmien mukaisesti lukuunottamatta moottorilennon opettajakurssia, minkä toimeenpanon edellytykset puuttuivat, koska valtionapua nauttiva yksityisen teollisuuden ammattikoulu otti em. kurssien järjestämisen ohjelmaansa. Näinollen toiminta kärsi purjelento-, laskuvarjohyppy- ja lennokkikurssien järjestämisen.

Purjelentokausi oli vajaan kolmen kuukauden pituinen ja lentojen lukumääräksi tuli 2.128 (1.531 v. -72). Purjelentotuntimäärä oli 1.252 t 25' (765 t. v. 72). Ilmailuopiston kurseilla suoritettiin seuraavat tutkinnot: purjelennonopettajia 15, purjelennon mittarilentokelpuutuksia 5, purjelentäjien lupakirjoja 16, purjelennon C-tutkintoja 16, hinauslentäjien kelpuutuksia 2, pelastuslaskuvarjonpakkaajia 12 ja laskuvarjohyppymestareita 14.

Moottorilentotuntimääräksi hinaus- ja laskuvarjohyppääjien pudotuslennoilla tuli 335 tuntia. Opiston lentotoiminnassa ei sattunut yhtään lento-onnettomuutta. Sensijaan sattui purjelentokoneelle yksi maastolaskuvaurio.

Opiston lentokalustoa ei vuoden aikana voitu uusita. Kalusto käsitti yhden hinauslentokoneen (PA-18), kolme kaksipaikkaista ja neljä yksipaikkaista purjelentokonetta laskuvarjoihin sekä kolme kuljetusperävaunua ja yhden pakettiautona.

Opiston rakennusten kunnos-

tustoitä voitiin toteuttaa aikaisempaan verrattua enemmän. Vuoden alussa saatiin päärakennus varustettua lämpimällä vedellä ja kesällä päärakennus, teknillinen rakennus ja Kiholarakennus maalattiin ulkopuolelta uudelleen.

Huomattava parannus ilmailuopiston kiinteistöissä aikaansaatiin vuoden lopulla, jolloin valmistui uusi porakaivo pumpuineen. Jämiä vuosikymmenet vaivannut vedensaannin epävarmuus saatiin toivottavasti nyt pois päiväjärjestyksestä.

Ilmailuhallituksen avustuksen turvin päällystettiin syksyllä kii-totietä 15/33 lisää 250 m pituudelta. Nyt on päällystämättä k.o. kiitotien keskikohdalta enää 230 m matka. Kun tämä saadaan päällystettyä, on opistolla käytettävissä 850 m päällystetty kiitotie.

Opiston ilmailukurssitoiminnan kausiluonteisuudesta johtuen ei siellä ole ollut vakituista ympärivuotista SIL:n henkilökuntaa. Kurssit on hoidettu SIL:n muun henkilökunnan toimin (oto) sekä pääasiassa kurs-sien ajaksi palkatun tilapäisen opettajavoiman avulla.

Opiston majoitus- ja muonitustoiminta on tehdyllä sopimuksella vuokrattu Tmi Jämin Lomaharjulle. Majoitusliike on ollut avoinna vuoden ympäri ja kävijämäärä Jämällä on lisääntynyt. Syyskaudella siellä järjestettiin mm. useita hiihtäjien valmennusleirejä.

# SOFFCO-AVIATION -tiedotus

## Ilmailijat!

Olemme uudelleenorganisoineet lentokoneosastomme ja keskittäneet koko toimintamme Hyvinkäälle.

Uudet puhelinnumeromme ovat

Keskus: 914-18 720 (Lentokonemyynti  
(Huolto ja korjaukset  
(Töiden vastaanotto  
(Varaosat

Suorat linjat: 914-16 385 Lentokonemyynti, osastopäällikkö A. Bremer

914-14 995 Lentokonehuolto, huoltopäällikkö R-H Passila

Telex: 15157 safia sf

Uskomme, että voimme nyt entistä paremmin ja nopeammin palvella Teitä.



### Lentokonemyynti

Monipuolisin valikoima  
1- ja 2-moottorisia  
lentokoneita koulukoneesta  
"business-jettiin"

### Lentokonehuolto

Perushuollot ja korjaukset  
Radiot ja mittarit  
Erikois- ja yleisvarosat  
Moottorit ja potkurit





**SIL:N KERHOJEN PURJE-  
JA MOOTTORILENTO-  
SEKÄ LASKUVARJOTOIMINTA  
V. 1973**

Kerho	Purjelento						Moottorilento		Lasku- varjo- hypyt Hypym.	Työtunnit yht. Tunnit
	Startit	Tunnit	C	L	HC	KC	Tunnit	Az		
Akateeminen LK							1940	6		
Alajärven IK	766	335 <sup>26</sup>	5	1						580
Alavuden IK	58	10 <sup>52</sup>								4344
Finnairin LK							1254 <sup>34</sup>	13		
FK Cumulus	1272	643 <sup>04</sup>		2	3					1500
Forssan seudun IY							166 <sup>53</sup>			
Forssan laskuvarjourh.									155	
Hangö Flygklubb	499	204 <sup>30</sup>			3					2060
Helsingin Ilmailuyhd.	640	263 <sup>29</sup>	8	30	7	1				1376
Helsingin Ilmailukerho	463	399 <sup>08</sup>								440
Helsingin Lentokerho	79	49 <sup>27</sup>		1	1					
Hyvinkään IK	815	433 <sup>05</sup>	1	2	3		476	2		1956
Hämeenlinnan IK	530	723 <sup>28</sup>								3225
IK Vasama	40	125 <sup>48</sup>								200
IK Viima	40	79 <sup>39</sup>								24
Ilmasotakoulun LK	1001	402 <sup>51</sup>	14	16	3		133 <sup>09</sup>			1200
Imatran IK	1688	1007 <sup>17</sup>	9	8	7	1	697 <sup>30</sup>	4	1512	2839
Joensuun IK	1205	557 <sup>40</sup>	13	8	2		1192 <sup>58</sup>	6		1430
Jyväskylän laskuv.k.									244	
Jämsän seudun IY	350	223 <sup>29</sup>	2	1					201	188
Järvenpään IK	23	43 <sup>13</sup>								1054
Kainuun laskuvarjok.									250	
Kainuun moottorilent.							342 <sup>05</sup>			
Kajaanin IK	1051	374 <sup>39</sup>	6	3	1		190 <sup>40</sup>			1215
Karhulan IK	3858	1977 <sup>41</sup>	16	9	9	3				3500
Kauttuan IK							193 <sup>09</sup>			
Kemijärven IK	580	98 <sup>51</sup>	7	2						1360
Kemin IK	516	177 <sup>31</sup>	2	5						2850
Keski-Suomen Ilmailijat	1317	889 <sup>31</sup>	8	17	3	2	2041	26		4600
Keuruselän Ilmailijat	257	96 <sup>45</sup>	1	2			618	8		290
Kokkolan IK	630	245		2						380
Kouvolan IY	2531	1203 <sup>53</sup>	11	6	9					3941
Kuopion IY	1602	477 <sup>37</sup>	12	10	5		262 <sup>20</sup>		769	1500
Kurikan IK	101	26 <sup>41</sup>								1170
Kuusamon IK							318 <sup>40</sup>			
Lahden IK	1204	660 <sup>48</sup>					238 <sup>25</sup>			5310
Lappeenrannan IY	984	425 <sup>50</sup>		11	5		129 <sup>35</sup>		641	820
Leppävirran Ilmailijat							310	4		
Nuorisoilmailijat	638	364 <sup>50</sup>								1230
Oulun IK	1192	546 <sup>38</sup>	11	9	2	1	905 <sup>50</sup>			1400
Oulun laskuvarjok.							482		1503	
Oulun moottoriliitäjät	1121	310 <sup>40</sup>	11	3						400
Padasjoen LK	138	39 <sup>59</sup>								50
Pohjois-Karjalan laskuv.urh.									260	
Pohjois-Satakunnan IK	140	217 <sup>24</sup>			3	1				625
Polyteknikkojen IK	529	374 <sup>06</sup>		3			286	2		3575
Porin IK	870	423 <sup>45</sup>	19	5		1	188 <sup>37</sup>			6920
Pyhäjokialueen IK			1				230 <sup>25</sup>			
Raahen IK	380	105 <sup>15</sup>	8	5			103 <sup>26</sup>			1010
Rajansiivet	62	101 <sup>01</sup>			1					100
Rauman IK	310	120 <sup>31</sup>	3	4	1					350
Rovaniemen IK	909	393 <sup>08</sup>	10	10	3		173			750
Räyskälä-säätiö	2401	816 <sup>08</sup>	25	34	6		444	4		875
Salon IK	354	204 <sup>30</sup>	2	2	3					230
Sodankylän IK	434	206 <sup>21</sup>		2			384 <sup>40</sup>			350
Suomen Ilmailuliitto/Jämi	1757	922 <sup>46</sup>	16	16	3		335		168	365
Suomen Laskuvarjokerho							178 <sup>20</sup>		1908	
Tampereen IY	1141	796 <sup>34</sup>	7	7	3		150 <sup>45</sup>			2350
Tampereen Laskuvarjok.									457	
Tapiolan IK	258	325 <sup>38</sup>			1					1200
Turun Lentokerho	881	438 <sup>34</sup>	5	3			908 <sup>23</sup>			830
Utin laskuvarjokerho							225		1240	
Vaasan Laskuvarjokerho							20 <sup>31</sup>		239	
Vaasan Lentokerho	1118	472 <sup>30</sup>	9	5	2	1	146 <sup>40</sup>			3248
Valkeakosken IK	134	64 <sup>35</sup>	1	1			186 <sup>10</sup>			140
Varkauden LK	627	143							388	
Viitasaaren LK							205 <sup>30</sup>			
Ähtärin IY	915	326 <sup>15</sup>					118			205