

lentoturvallisuutta. Eiväthän kuvaajatkaan?

Kunniansa ja kuvansa raunioista

Turvattomasti

Kavo Laurila

LUKTISTA

Laskuvarjourheilun keskustoimikunta kokoontui uuden puheenjohtajan Timo Niemisen (VLK) johdolla Malmilla Suomen Ilmailuliiton tiloissa 9. 2. ensimmäistä kokousta varten. Alkaneen hyppyvuoden LuKT muodostuu puheenjohtajansa lisäksi seuraavista jäsenistä: Heikki Siiropää, varapuheenjohtaja (LJK), Ralf Norra (SKL), Eero Ylinen (SKL), Seppo Kokkonen (TLK), Rauno Härkönen (IIK), Harri Toivonen (TamLK), Antero Takkala (KIY), Tapio Satamo (OLK), Erkki Hakanen (LLK), Pekka Karhumäki (JSIY) sekä yhdestä Ilmailuhallituksen myöhemmin nimeämästä jäsenestä.

Pakollisten kuvioiden jälkeen käsiteltiin seuraavia ilmoitusasioita:

1) Portorozinkisoista Jugoslaviassa (joissa myös Suomi oli viime vuonna edustettuna) on pyrkimys tehdä EM-kilpailut. Lajeina olisivat kapulan vaihto, 4-miehen muodostelmat ja mahdollisesti jotakin muuta.

2) Luettiin LJK:n kirje, missä LJK oli selvittänyt kantaansa siviilissä tapahtuviin laskuvarjo-hippyihin. Seikkaperäisesti perusteltuna Laskuvarjojääkärikoulun kanta todettiin olevan varsin myönteinen harrastuksellemme, mikä olkoon myös kannatuksena yhä mittavimpiin suorituksiin.

3) Juhannuksen jälkeen on Suomeen tulossa kuuden hyppääjän ryhmä ns. SKY-SAFARI. Ryhmän tarkoitus on kiertää maapallo 80 päivässä käytössä olevalla noin 18 paikkaisella lentokoneellaan (Lockheed). Ryhmä muodostuu eri kansallisuksia edustavista hyppääjistä. Ralf Norra pyrkii selvittämään voisiko SLK ottaa ryhmän vastaan.

4) Utissa on ULK:n ja SLK:n yhteinen leiri juhannusta edeltävällä viikolla.

HYPPYMESTARIKURSSI

Uusille hyppymestareille pyritään järjestämään kurssi Jämillä 9—16 päivinä kesäkuuta. Kurssille otetaan 9 ensimmäiseksi ilmoittautunutta oppilasmestaria, joilla on lupakirja voimassa sekä harjoituspuodukset suoritettuina. Kurssin hinnasta ei vielä ole varmuutta johtuen epäselvistä lentokoneen vuokrista (energiakriisi). Mainittakoon, että Jämille on juuri valmistunut hyvät pakkaukset pöytineen. Kerhot saavat kiertokirjeen ko. asiasta.

SM-74

Laskuvarjohippyjen SM-kilpailut pyritään pitämään Kuopios-

sa 29. 6.—7. 7. KIY on jo suorittanut alustavia järjestelyjä, mutta suurena vaikeutena on tietenkin mistä saada tätä varten rahaa. Toivottavasti Kuopion kaupunki ja Siilinjärven kunta olisivat myönteisiä ja auttaisivat näiden valtakunnallisten kilpailujen toteuttamisessa.

PM-74

Nämä kilpailut pidetään Oslosa 21.—27. 7. Lajit muodostuvat 4 miehen kuvioista sekä 8 miehen tähdestä. LuKT päätti lähettää Suomesta joukkueen, mutta karsintaperusteet puhuttivat jo pitkään. Asia ei vielä ratkennut, vaan kuukauden kulluttua tehdään päätös kun on kuultu myös aktiivihyppääjien painavia mielipiteitä. Joukkueen johtajan paikka PM-kisoja varten julistettiin haettavaksi. Hakemukset osoitettava: SIL/LuKT, Malmin Lentoasema, Helsinki 70. Kilpailuun osallistumiseksi tarvittavien varojen löytäminen on jälleen melkoinen probleema.

MM-74

25. 7.—12. 8. kokoontuvat maailman valiot Unkariin ottamaan mittaa toisistaan. Myös näihin kisoihin päätettiin joukkue Suomesta lähettää. Jo tutun tavan mukaan on rahan löytäminen kova urakka, koska pelkästään yhden kilpailijan osanottomaksu (sis. hyppy, majoituksen + ruoan) on noin 720 mk. SIL/Jaakko Kaskia pyrkii anomaan eri lähteistä avustusta tätäkin matkaa varten. MM-kisoihin julistettiin myös joukkueenjohtajan paikka auki ja hakemukset pyydetään lähettämään ensi tilassa LuKT:lle. Kitulta LuKT pyysi tarjousta yhteisestä kilpailuvarusteista, jotka vuokrattaisiin kisoja varten.

Energiakriisin johdosta päätettiin MM-kilpailujen karsinta suorittaa SM-kisojen perusteella siten, että paras tempusta ja neljä parasta tarkkuudesta lähtevät Unkariin. Useampien karsintakilpailujen ottaminen mukaan tänä vuonna ei ole mahdollista.

Alkeiskoulutusohjelma todettiin olevan työn alla. Koska työtä joudutaan tekemään olo. harrastustyönä on ohjelman valmistuminen pitkänyt. Ohjelman valmistumista pyritään kuitenkin kiirehtimään.

Laskuvarjo-ohjaajan vakanssia SIL:ssa ei ole voitu sopivan hakijan puuttuessa täyttää.

Laskuvarjokerhojen todettiin laiminlyöneen jäsenmaksuvollisuutensa SIL:lle. Varsinkin nyt kun keskusliitto esitti ratkaisevaa osaa hyppytoiminnan kiellon kumoamisessa olisi kerhojen nopeasti syytä suorittaa maksunsa. Hyppääjien osuus liiton budjetista on suoraan verrannollinen laiminlyötyihin jäsenmaksuihin. Liiton vuosikokouksessaan ei ollut kuin kolme hyppykerhoa edustettuna ja syynä pääasiassa olivat laiminlyödyt maksut. Mainittakoon vielä, että kansainvälisiin kilpailuihin voidaan valita edustajat ainoastaan niistä kerhoista, jotka ovat maksaneet jäsenmaksunsa. On myös tiedossa se, että joillakin kerhoilla on saatavia liitolta ja sen vuoksi maksut hoitamatta. Tämän laatuise epäselvyydet on nyt syytä nopeasti saattaa kuntoon.

Lopuksi muistin virkistämiseksi mainittakoon, että kaikki varjokirjat on vaihdettava ennen hyppytoiminnan aloittamista tai viimeistään 1974-05-31 ilmailuhallituksen ohjeen mukaisesti.

Hyppyterveisin

Pekka Karhumäki

Ilmailu 2/74

Kokeneitten matka- ja kilpapurjelentäjien yhteistyön tuloksena on ilmestynyt

PURJELENTÄJÄN SÄÄOPPI

Sata sivua sääasiaa käyttäjän kannalta kirjoitettuna. Kirjassa on kiinnitetty erityistä huomiota käytännön purjelentoon: mitä säätahtumat merkitsevät purjelennolle ja miten purjelentäjän on säätä käytettävä hyväkseen. Kirjaa on saatavissa hintaan 15,— + lähetyskulut kustantajalta

POHJOIS-SATAKUNNAN ILMAILUKERHO ry

Erkki Kosola
38840 NIINISALO

sekä SIL:n tarvikemyynnistä.