

JÄMILLÄ PUHUTTIIN PARAKIELTÄ

TEKSTI: INTO TASKINEN

Parakieli on Jämin viime kesän hyppymestarikurssin innovaatio, joka tulevaisuudessa kuulunee kaikkien laskuvarjourheilun harrastajien kielitaitoon.

Uusi 11/74

Tällä kertaa mesukurseille hyväksyttiin ainoastaan lupakirjallisia oppilaita, joilla oli jo tarvittavat harjoitukset. Saavutettu etu aikaisempiin kurssiin verrattuna oli huomattava, sillä toissijaisia asioita (streamerin heitto, hyppypaikan valinta, varjon ohjaus jne) jäi pois. Päästiin suoraan käsiksi asian ytimeen: oppilaan turvallisuuteen ja mesun tehtäviin. Kurssin vetäjä, Pekka Karhumäki, heitti nerokkaalla tavalla meille kaikille tutuksi käyneitä mesurointipulmia. Asioista virisi viikasta keskustelua erittäin rakentavassa ja hyvässä hengessä. Lopuksi tehtyjen yhteenvetöjen pohjalta saatiin mesuroinnille yhtenäiset linjat ympäri Suomea, mikä kurssin yhtenä pää-tarkoituksena olikin. Lisäksi saunottiin, hurrattiin ja käytiin ahkerasti aamulenkillä.

Heitettävää oppilaita oli niukalti, joten tässä suhteessa turvauduttiin edellisten vuosien keinoihin, heittelemällä toisiamme. Jämin ilmailuopisto jostain

Jämin mesukurssilaiset takarivissä vasemmalta Pekka Karhumäki, Eero Kuotesaho, Markku Koski, Paavo Huusari. Eturivissä vas. Matti Helno, Simo Koskinen, Markku Kivinen, Into Taskinen ja Jorma Supola.

syystä ei houkuttele oppilaita heitettäväksi, joten seuraavaa kurssia suunniteltaessa olisi harkittava paikkaa, jossa oppilaat olisivat omasta takaa. Ei ole järkeä heittää koneesta koneita hyppääjiä, joiden arvostelu on hyvin selkeää. (Muutamia koneesta putoamisia lukuunottamatta.) Toinen oleellinen epäkohta Jämillä ja miksei muuallakin oli se, että laskuvarjohyppääjä ja pursikone eivät sovi yhtäaikaan samalle taivaalle, ellei etukäteen sovittuja tiettyjä sektoreita noudateta tinkimättömästi. Seuraukset eivät varmasti ole houkuttelevia, kun 50 m/s alaspäin putoava hyppääjä rämähtää pursikoneen kabiiniin.

Kurssin koneen, OH-CCA:n, kipparina toimineen hyppymestarin Paavo Huusarin mukanaolo oli ensiarvoisen tärkeää. Pekka Karhumäen kipeytynyt jalka ei sopinut kaksinkerroin C-182:n ahtaaseen kabiiniin (onneksi Siilissä oli tilaa olla jalka suorana), joten Paavo kokeneena mesuna jakoi arvokkaita neuvoja meille, eikä hänen haukansilmänsä jättäneet yhtään virhettä huomaamatta.

Tämän vuotinen ryhmätöyö oli oppilaan arvostelun parantamisen eli PARAKIELEN kehittämi-

nen. Aihe oli mielenkiintoinen ja kurssi syvenyi siihen kiitettävällä ahkeruudella. Roskis Retu, "Kiitävän Kahvan Sankarit" ja loput porukasta kehittivät kielen, joka arvosteluperusteena on yksinkertainen, mutta paljon puhuva. Se kertoo yhdellä silmäyksellä mesulle, joka tutkii oppilaan kehitystä ja viimeisiä hyppyjä, minkälainen tämä on. Jos oppilaalla on ollut kahdella edellisellä 15":n hypyllä latta-kierrettä, niin ei ainakaan pane tätä seuraavaksi hyppäämään ensimmäistä PC-hyppyä 2000 m:stä.

Kielen tarkoituksena on auttaa hyppymestaria lukemaan oppilaan suoritukset tarkasti koko hypyn ajalta. Samalla voidaan lisätä turvallisuutta antamalla oppilaalle erityiskoulutusta toistuvissa puutteellisissa suorituskohdissa. Arvosteluserakkeet ovat hyppypäiväkirjoissa niin pieniä, että tällaisen kielen käyttäminen täydellisen arvostelun mahdollistamiseksi sarakkeisiin on välttämätöntä. Myös arvostelun kokonaisuus saadaan kieltä käyttämällä paremmaksi. Toivottavasti tulevaisuudessa käytettävissä hyppypäiväkirjoissa olisi esim. 50:n ensimmäisen hypyn arvostelu-

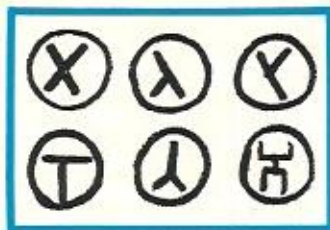
sarake kyllin iso riittävän arvostelun kirjoittamiseksi.

Arvostelun kannalta on seuraavien oppilaan toimintojen ilmentävä hyppypäiväkirjasta:

1. Uloshyppy
2. Asento
3. Suoritukset
4. Avaus
5. Seuraava suoritus
6. Mahd. vaaratilanne

Varsinaiseen kieleen kuuluu kolme yleisluonteista merkkiä:

- Erittäin hyvä = Eh
Hyväksytty = Ok
Huono = Hu



PARAKIELI

1. Uloshyppy:
Uloshyppy = Uh
Ponnistus = P
Suunta = S ↓ (nuoli aina perään)
2. Asento:

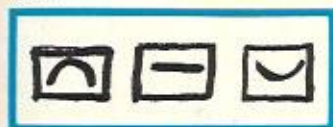
Eri asennot merkitään seuraavilla ympyrän sisään piirretyillä asentoa osoittavilla merkeillä:



3. Suoritukset:

Suorituksissa löytyy monta erilaista merkkiä, joita voidaan käyttää tarpeen mukaan selventämään myös kaikkia oppilaan kohdissa 1-6 tekemiä liikkeitä.

Taivutus osoitetaan neliön sisään piirretyllä merkillä seuraavasti:



Potkimista	=	perään)	
Voltti	=	Potk	
Kaatu kylljelleen	=	C	
Kaatu selälleen	=	KaKy	
Lattakierre	=	KaSe	
	=	LattK 180°	
		(asteluku	
		aina	
		perään)	
Syöksy	=	↘↘	
Holtiton	=	Z	
Vasen käännös	=	V 360°	
		(asteluku	
		aina	
		perään)	
Oikea käännös	=	O 360°	
		(asteluku	
		aina	
		perään)	
Harjoitusveto	=	Hv	
Ei löydy kahvaa	=	Ei kah	

4. Avaus:

Avaus arvostellaan edellämainittuja merkkejä käyttäen.

Avaus = Av + merkit + aika esim 7,3"

5. Seuraava suoritus:

Seuraava suoritus = Seur

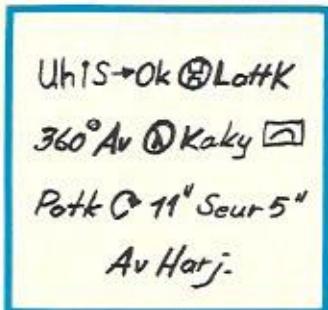
6. Mahdollinen vaaratilanne

Vaaratilanne arvostellaan ja selitetään kirjoittamalla.

Esim.

Oppilas hyppää ensimmäistä 8":sta. Uloshyppy tapahtuu pystyasennossa koneen sivusuuntaan. Ilmalento sammakkoasennossa, joka pyörähtää 360°. Avauksessa molemmat jalat suorana ja vain toinen käsi sisällä.

Oppilas kaatuu kyljelleen, jonka jälkeen taivutus väärinpäin ja pientä potkimista. Tästä seuraa voltti ja varjon aukaisu pää alaspäin. Aika 11". Tämä kaikki parakielellä:



Kuten huomaatte parakieli puhuu karusti, mutta erittäin selvästi ja tarkasti oppilaan suorituksen joka vaiheen. Jos oppilaita on samassa lastissa useita on magnetofonin käyttö suureksi avuksi mesulle. (Esim. Sik:n Pilatus + kuusi oppilasta) LUKT:ssakin on kieltä pohdittu ja siunaus saatu. Uusiin hyppypäiväkirjoihin tullaan painamaan parakielen aakkoset valmiiksi, jotta sen käyttö yleistyy ja tulee helpommaksi.

UHHuPutKonPotkKaSeZEikah Terv

Into Taskinen
SLK

A new experience in Soaring

THE PILATUS B4



- a pleasure to fly
- ideal for club and private use
- high performance
- aerobatic
- all metal
- competitive price
- short delivery
- monthly production: 12 units

Call us for further information

PILATUS AIRCRAFT LTD.

CH-6370 STANS SWITZERLAND Telephone 041-611446
Cable Address: PILATUSAIR STANS Telex 78329

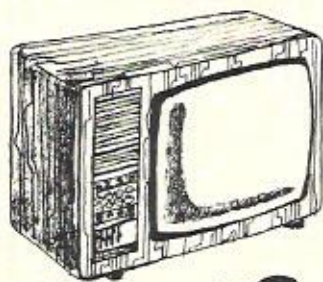
Aviation english

ME OPETAMME SINULLE ENGLANTIA
JOTA TARVITAAN LENTÄMISESSÄ.



KLUUVIK. 8, H:KI 10, V KRS PUH. 12 765

AEG



TELEFUNKEN

PALcolor ainoa alkuperäinen

TELEFUNKEN

- televisiot
- radiot
- stereot
- magnetofonit
- levysoittimet

ovat korkeata
länsisaksalaista
laatua

AEG-TELEFUNKEN myynti Töölössä. Ilmailuväen ostospaikka

RADIO TRIO OY

Runeberginkatu 57, puh. 44 05 71