

TEKSTI: JAAKKO KASKIA

# VAIKEA VUOSI 1974

**Energiakriisi ja huonot säät kiusasivat SIL:n jäsenkerhojen lentotoimintaa vuonna 1974. Muuten vaikean vuoden tilastoissa oli sentään yksi kirikkaana loistava valopilkkukin: lentoturvallisuus liiton piirissä säilyi hyvänä, sillä vuoden aikana ei sattunut yhtään kuolemaan johtanutta onnettomuutta.**

## ● PURJELENTOTOIMINTA

Aktiivista purjelentotoimintaa harrastettiin kertomusvuonna 54 kerhossa taikka muussa toimintayksikössä (61 v.-73, 47 v.-72 ja 51 v.-71). Harrastavien kerhojen lukumäärä tarkoittaa tässä niitä kerhoja jotka ovat toimineet niin aktiivisesti, että ovat lähettäneet toimintailmoituksen liittoon. Lentäneitä kerhoja lienee ainakin saman verran kuin aikaisemminkin. Lentokeskuksiksi luettavia lentopaikkoja oli entinen määrä eli 17.

## PURJELENTOKALUSTO

Vuoden päättyessä oli Suomessa rekisteröity 212 purjelentokoneita. Näistä noin 200 lensi vuoden aikana, muut olivat joko huollossa taikka muuten poissa käytöstä. Koko konemäärästä oli liiton ja kerhojen omistuksessa 189 konetta ja yksityisessä omistuksessa 23 konetta.

Suurin osa yksityisomistuksessa olevista koneista oli kerhojen käytössä ja vain aivan muutama oli todellinen yksityiskone, jotka nekin toimivat kerhojen piirissä. Vuoden aikana maahan hankittiin tai täällä valmistui 10 uutta purjekonetta, jotka luokittain jakaantuivat seuraavasti: Kaksipaikkaisia koulukoneita 3 kpl, vakioluokan tehokoneita 4 kpl, moottoripurjehtijoita 1 ja kerholuokan yksipaikkaisia 2 kpl.

Hankituista koneista neljä oli suomalaista, kolme länsi-saksa-

laista, kaksi tšekkoslovakialaista ja yksi sveitsiläistä valmistettua. Tilauksessa liitolle ja kerhoille oli vuodenvaihteessa parisenkymmentä kotimaista konetta, jotka toimitetaan vuosina 1975-76.

Rekisteröity kalusto jakautui koneluokittain seuraavasti: Kaksipaikkaiset koulupurjekoneet 41, yksipaikkaiset purjekoneet 150, kaksipaikkaiset moottoripurjehtijat 9 ja yksipaikkaiset moottoripurjehtijat 12.

## LENTOJEN MÄÄRÄ JA LENTOAIKA

Liitolle ilmoitettujen purjelentostarttien määrä oli kertomusvuonna 39 475 (38 922 v. -73, 37 846 v. -72 ja 41 904 v. -71). Starttimuodon perusteella lennot jakautuivat seuraavasti: lentokonehinaus 25 044 lentoa, vintturihinaus 9 299 lentoa ja moottoripurjehtijälähtöjä 4 502.

Kokonaislentoaika purjelenossa on ilmailuhallituksen tilaston mukaan 20 940 tuntia, mikä merkitsee vähennystä edellisvuodesta noin 9 %. Lentotajan lasku kuvastaa ennen kaikkea huonoja sääolosuhteita sillä starttimäärän perusteella arvosteltuna on aktiiviteettia kylä ollut.

Matkalentokilometrejä kerhot ilmoittivat lennetyksi 75 193 (101.300 v. -73, 65.460 v. -72, 116.200 v. -71). Maastolaskuja tehtiin 281 (240 v. -73, 170 v. -72 ja 424 v. -71). Maastolaskujen ja matkalentokilometriä tilastointi on ilmeisen epätarkkaa mutta suuntaa-antavia tiedot ovat.

## LENTOKESKUSTEN TOIMINTA

Lentotuntien mukaan järjestettyinä sijoittuvat lentokeskukset seuraavaan järjestykseen:

Keskus	tunteja	startteja
Nummela	3117	4993
Räyskälä	2525	3835
Kymi	1727	3244
Jämin		
Ilmailuopisto	1215	2202
Selänpää	1204	3052

Muiden keskusten vuotuinen purjelentotuntimäärä jäi alle 1 000 tunnin.

## LENTOKOULUTUS

Purjelennon koulutus annetaan nykyisin yksinomaan kurssimuotoisena. Lentokauden alussa astui voimaan ilmailuhallituksen uusi päätös purjelentokouluksesta, joka mm. määrää, että jokaisella koulutusta antavalla yksiköllä tulee olla erityinen purjelennon koulutuslupa. Aikaisemmasta käytännöstä, jonka mukaan SIL:lla oli yksi yhteinen lupa kaikkia kerhoja varten on siten luovuttu ja kukin kerho toimii oman lupansa puitteissa. Kaikki kerhot noudattavat kuitenkin SIL:n laatimia ja ilmailuhallituksen hyväksymiä koulutusohjelmia. Edellämäin tut SIL:n purjelennon koulutusohjelmat tarkistettiin samoin ennen lentokauden alkua.

Peruskoulutusohjelmaan sisältyvänä otettiin käyttöön myös standardisoitu teoria-aineiden koearjelmä joka on SIL:n laatima.

Purjelennon C-tutkintoja kerhot ilmoittavat 182. SIL:n toimistossa on vuoden aikana kirjattu 77 C-tutkintoa, joten kerhojen toimihenkilöt eivät edelleenkaan ole toimittaneet kaikkia tutkintoja rekisteröitäviksi. Edellisvuonna vastaavat luvut olivat 218 ja 202.

Uusia purjelentäjän lupakirjoja ja ilmailuhallitus myönsi vuoden aikana 243 (257 v. -73 ja 259 v. -72). Vuoden aikana vanhentui kuitenkin 283 lupakirjaa (269 v. -73 ja 214 v. -72). Vuoden päättyessä oli voimassa yhteensä 1 375 purjelentäjän lupakirjaa (1 352 v. -73 ja 1 258 v. -72). Viikasta koulutustoiminnasta huolimatta pysyvien purjelennon harrastajien määrä kasvaa siis vain hitaasti.

Eniten uusia purjelentäjän lupakirjoja suoritettiin Helsingin Ilmailuyhdistyksen kursseilla, 33. Seuraavina Jämin Ilmailuopisto, 24, Räyskälä-Säätiö, 18 ja Tampereen Ilmailuyhdistys, 14.

## PURJELENNON KUNTOISUUSMERKIT

Vuoden aikana kirjattiin SIL:ssa seuraavat merkit: Kultamerkki 9 (9 v.-73, 6 v.-72), kaikkiaan suoritettu Suomessa 151. Hopeamerkki 33 (79 v.-73, 33 v.-72), kaikkiaan suoritettu Suomessa 890.

Vuoden aikana ei rekisteröity yhtään uutta purjelennon Suomen ennätystä.

## KILPAILUTOIMINTA

Purjelennon kilpailutoiminnan päätapahtuma oli Suomen joukkueen osallistuminen purjelennon maailmanmestaruuskilpailuihin, jotka olivat Waikeriassa, Etelä-Australiassa tammikuussa.

Suomesta osallistui kaksi kilpailujoukkuetta, Matias Viitanen avustajineen Englannista SIL:lle vuokratulla Kestrel-koneella avoimeen luokkaan ja Raimo Nurminen juuri valmistuneella suomalaisella PIK-20-prototyypillä vakioluokkaan. Suomen joukkueenjohtajana toimi ins. Esko Lehtinen.

Suomalaisten menestys kilpailuissa oli tyydyttävä. Viitanen saavutti luokassaan 11. sijan (28 osanottajaa) ja Raimo Nurminen vastaavasti 13. sijan (39 osanottajaa). Kilpailumatka antoi joukkueellemme runsaasti kokemuksia myös omien tulevien MM-kilpailujemme järjestelyjä silmälläpitäen.

Pohjoismaiset purjelentokilpailut olivat Tanskassa Arnborgin purjelentokeskuksessa toukokuun loppupuolella. Suomesta osallistui kaksi kilpailijaa, Mikko Asikainen (PIK-20) ja Tapani Vääntinen (Std. Cirrus) omalla kustannuksellaan, sillä SIL:n kilpailuvarat olivat hupenneet jo MM-kilpailuissa. Suomalaispanos oli hyvä sillä Asikainen saavutti hopeasijan. Vääntinen oli kahdestoista.

Kotimaassa järjestettiin kauden aikana useita kansallisia kilpailuja. Suurimmat näistä olivat Nummelan ja Räyskälän kilpailut, joissa oli mukana myös ulkomaalaisia osanottajia.

Kilpailutoiminnan yhteydessä mainittakoon myös Raimo Nurminen osanotto tunnetuihin saksalaisiin Hahnweiden purjelentokilpailuihin PIK-20-koneella. Nurminen huomattavin saavutus oli vakioluokan päivävoitto viimeisenä kilpailupäivänä.

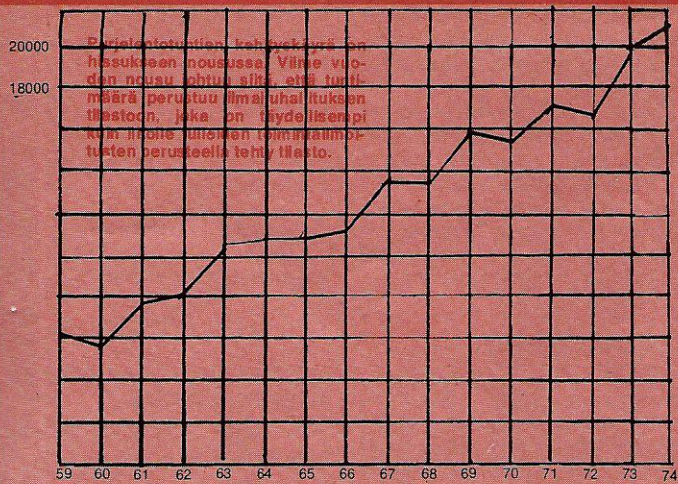
## PURJELENNON MM-KILPAILUJEN VALMISTELUT

Vuonna 1976 Räyskälässä järjestettävien 15. purjelennon maailmanmestaruuskilpailuiden valmistelu on käynnistetty. SIL:n piirissä on luotu kilpailun valmistelu- ja toimeenpano-organisaatio, nimetty niihin avainhenkilöt, valmisteltu kilpailusäännöt FAI:n käsiteltäväksi, lähetetty ensimmäinen kilpailutiedote FAI:n jäsenmaille, solmittu järjestelyistä sopimus (tehtäväjako jne) Räyskälä-Säätiön kanssa sekä tehty tilaus kymmenestä PIK-20 purjekoneesta kisaikäyttöön. Räyskälä-Säätiö on osaltaan suorittanut parannuksia itse lentokentälle sekä aloittanut lisämajoitusrakennuksen rakennustyöt.

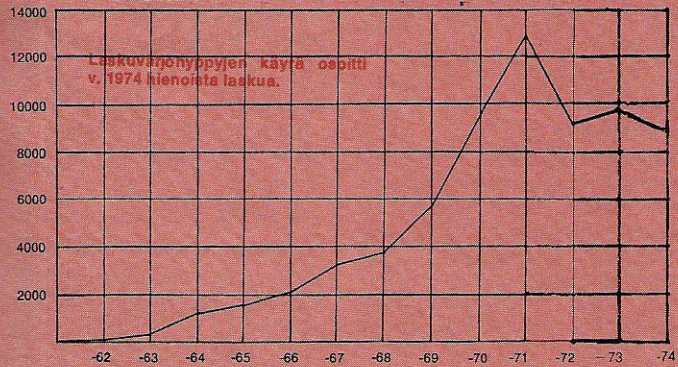
## KERHOJEN HARRASTUSTYÖTOIMINTA

Kerhojen harrastustyötoiminta

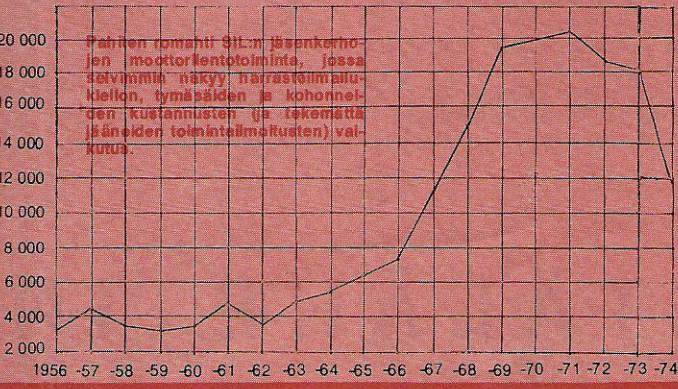




URHEILULASKUVARJOHYPYT SUOMESSA 1962 - 1974



SUOMEN ILMAILULIIKON JA SEN JÄSENYHDISTYSTEN MOOTTORILENTOTUNNIT 1956 - 1974



jatkuu edelleen vilkkaana. Työtunteja kerhot ilmoittavat kirjanneensa 64 300 (73.000 v.-73, 60.000 v.-72 ja 59.000 v.-71). Uuden lentokaluston rakentamiseen käytettiin 2 500 tuntia, lentokaluston huoltoon ja korjaukseen 28 500 tuntia ja muuhun kuten lentokenttiin, rakennuksiin jne. 33 300 tuntia.

Kerhojen rakennustoiminnan tuloksena valmistui kaksi uutta purjekonetta lentokuntoon, FK Cumulusen kokometallirakenteinen HP-16 sekä Porin IK:n Vasama.

### LENTOTURVALLISUUS

Purjelentotoiminnan turvallisuus säilyi hyvänä, sillä onnettomuuksia, jotka olisivat johtaneet kuolemaan taikka loukkaantumiseen, ei vuoden aikana Suomessa sattunut. Kerhot ilmoittivat yhdeksän vauriota, joista neljä sattui maastolaskun yhteydessä. Näissäkään ei kuitenkaan loukkaantunut ja kaikki koneet on joko jo korjattu taikka ne tullaan korjaamaan. Yhtään konetta ei vaurioiden johdosta jouduttu kokonaan pois-tamaan käytöstä. Em. lentovaurioiden lisäksi sattui yksi vaurio maakuljetuksessa.

### JÄMIN ILMAILUOPISTO

Liiton oman koulutuspuolesta toiminta noudatteli tavanomaisia muotoja ja sen toimintapiiriin kuuluivat kaikki liiton toimialat.

### MOOTTORILENTO

Johdettua taitolennon harjoittelua tapahtui ns. "Jämin tempupäivillä" 10-12.5. Kurssin opettajana toimi liikennelentäjä Seppo Saario ja kurssilla käytiin läpi tavallisimmat taitolentoliikkeet ja niiden yhdistelmät. Kurssilla oli kuusi oppilasta ja kalustona C-150 ja RF-4d-koneita.

Em. kurssin lisäksi paikalliset ja vierailijat moottorilentäjät ovat käyttäneet kenttää ympäri vuoden.

### LASKUVARJOHYPYT

Keskitettyllä hypymestarikurssilla oli oppilaita täysi määrä eli kahdeksan, opettajana Pekka Karhumäki. Kurssin lisäksi on ollut hyppääjien viikonloppuleirejä. Liiton kurssin hypy-

määrä oli 73, johon lisäksi tulevat viikonloppuhypyt. Onnettomuuksia ei sattunut.

### PURJELENTO

Kurssitoiminta normaalin tavan mukainen. Koulutustulokset: purjelennonopettajia 17, mittarilentokelpuutuksia 10, purjelentäjän lupakirjoja 24, purjelennon C-tutkintoja 20.

Lentojen lukumäärä 2202 (2128 v.-73) ja lentoaika purjekoneilla 1215 tuntia (1252 v.-73). Toimintaa rajoittivat hinaus-konevaikeudet sekä heinäkuun alussa alkanut poikkeuksellisen sateinen sää. Onnettomuuksia taikka vaurioita ei purjelentotoiminnassakaan sattunut.

Lentokalusto muuttui niin, että vanha Bocian-purjekone myytiin ja tilalle hankittiin uusi Blanik-koulutuspurjekone. Muu osa kalustosta säilyi ennallaan, eli koko kalusto käsittää seuraavat koneet: 2 kpl K-7S, 1 Blanik, 1 SHK-1, 1 Vasama, 1 Kajava ja 1 K-8B. Hinauskone on Piper PA-18, hankittu vuonna 1964.

Purjelentotoimintaa tukevana kurssina järjestettiin toukokuun alussa pelastuslaskuvarjojen pakkauskurssi 12 oppilaalle. Kurssin johti tark. P.-O. Lindell.

Kauden merkittävin purjelentosuoritus oli purjelennonopettaja Esko Keskinen ja oppilas Tapio Savolaisen nousu Blanik-koneella aaltovirtauksessa 22.5. 3130 metrin korkeuteen. Lennosta noin 1000 metriä oli paikallisen pilvikerroksen yläpuolella, mikä on oloissamme sängen harvinaista.

Merkittävä purjelentotapaus oli myös koulutuskilpailuiden järjestäminen. Näissä kesäkuun lopulla järjestetyissä kisoissa oli mukana 10 konetta ja voittajaksi selviytyi Erkki Kosola. Kilpailujen tarkoitus oli kouluttaa purjelentäjiä matka- ja kilpailulentoihin ja tätä toimintaa tullaan jatkamaan.

### LENTOKENTTÄ

Kenttä säilyi entisessä kunnossa. Päälystettyä alaa ei saatu lisättyä koska tienpäälystystöitä ei kertomusvuonna Jämijärven seudulla tehty eikä saadun määrärahan pienuudesta johtuen oman päälystetyömaan perustaminen olisi ollut mahdollista. Suunnitellut työt siirrettiin seuraavaksi vuodeksi. Talkoovoimin suoritettiin pienehköjä taasoitus- ja raivaustöitä.

### MOOTTORILENTO

Moottorilentotoiminta kerhojen piirissä joutui v. 1974 entistäkin vaikeampiin olosuhteisiin. Ta-

vanomaisten taloudellisten vaikeuksien lisäksi ns. energiakriisi rajoitti vuoden alkupuolella kerhojen lentotoimintaa. Vaikka polttoaineen saanti onkin nykyisin turvattu, rasittaa tietty epävarmuus tulevan toiminnan mahdollisuuksista edelleen kerhoja eikä suurempia hankintasuunnitelmia uskalleta näillä näkymillä tehdä. Yleisesti kohonnut kustannustaso on myös rajoittanut kerhojen moottorilentotoimintaa.

SIL:n piirissä harjoitettiin moottorilentotoimintaa 38 kerhossa kuten edellisvuonnakin. Jäsenten omillaan tai muualta vuokratuilla koneilla lennetyt lennot - joita saattaa olla melkoisesti - eivät siten sisälly seuraavassa ilmoitettuun lukuun.

### LENTOKALUSTO

Kerhojen ja yhdistysten omistuksessa oli vuoden aikana yhteensä 37 omaa moottorilentokonetta (44 v.-73, 46 v.-72 ja 46 v.-71). Näiden lisäksi toiminnassa käytettiin pariakymmentä vuokrattua lentokonetta.

### LENTOTUNTIMÄÄRÄ

Yleisilmailun kokonaistuntimäärä v. 1974 oli noin 86.500 tuntia, mikä merkitsee 14,6 % laskua edellisvuodesta. Kerhojen lentotuntimäärä oli 9.920 mikä on noin 38,5 % vähemmän kuin edellisvuonna. Kerhojen lentotoiminta on siis kärsinyt rajoitustoimista, huonosta säästä ja taloudellisista vaikeuksista enemmän kuin muu yleisilmailu.

### KERHOJEN LEHTOKOULUTUS

Peruslentokoulutuksen antaminen on Suomessa yhä enemmän siirtynyt kaupallisten lentokoulujen tehtäväksi. Tähän on syynä mm. ilmailuhallituksen uusi päätös lentokoulutuksesta joka vaikeuttaa kerhomuotoisen organisaation mahdollisuuksia toimia lentokouluna. Pienten lentokerhojen on käytännössä lähes mahdotonta antaa nykyisin moottorilentokoulusta. Tämä on vahinko, sillä kerhomuotoisella toiminnalla on ilmeisiä etujakin kaupalliseen lentokouluun verrattuna.

Kertomusvuonna moottorilenton peruskoulutusta annettiin vain kuudessa lentokerhossa, jotka kouluttivat yhteensä 41 uutta yksityisentäjää (75 v.-73, 94 v.-72, 151 v.-71 ja 132 v.-70).

### LENTÄJIEN LUPAKIRJAT

Yleiskuvan antamiseksi julkaisemme ohessa ilmailuhallituksen lupakirjatilaston eräiden tärkeimpien lupakirjojen osalta.

Lupakirja	31. 12. Voimassa		Uusia		Vanhentuneita
	1974	31. 12. 1973	1974	1973	
Yksilentäjä	2	2	-	3	-
Yksityisentäjä	2383	2380	408	570	429
Ansiolentäjä	582	583	80	77	83
Vanh.ansio. + liikennel.	211	229	38	28	7
Purjelentäjä	1375	1352	243	257	283



neet kalustaan ja lentäjiään eri viranomaisten, lähinnä metsäpalo- ja poliisiviranomaisten käyttöön. Metsäpalojen valvontaan ja sammutuksen johtoon käytettiin kerhojen koneita noin 800 tuntia (1.680 v. 1973, 1.075 v. -72 ja 1.100 v. -71). Aikaisempaa huomattavasti pienempi tuntimäärä johtui sateisesta kestästä jolloin tämänlaatuisten lentojen taryekin oli pieni.

Muita viranomaisten pyytämiä lentoja, lähinnä etsintälentoja (veneet ja ihmiset) suoritettiin noin 70 tuntia (11 v. -73 ja 7 v. -72) eli aikaisempaa huomattavasti enemmän. Lisääntynyt tuntimäärä osoittaa, että lentokonetta aletaan osata käyttää entistä enemmän.

Näiden lentojen arvo yhteiskunnalle on huomattava. Yhteiskunnan tulisi puolestaan mahdollistaa kerhojen toiminta sellaisella tasolla, että palvelusten antaminen on mahdollista. Tosiasia nimittäin on, että vain riittävän aktiivinen kerho, jolla on tarpeellinen kalusto ja jonka jäsenistö voi pitää taitoaan myös yllä, voi tarjota kelvollisia palveluksia viranomaisille. Ei mikään kerho voi hankkia ja ylläpitää kalustoa vain palvelulentoja varten vaan suurimman osan vuotuisesta lentotuntimäärästä on tultava muusta tavanomaisesta toiminnasta.

#### LENTOTURVALLISUUS

Lentoturvasuus kerhojen moottorilentotoiminnassa säilyi hyvänä. Yhtään onnettomuutta

ei kerhoissa sattunut. Kaikkiaan sattui kolme lievempää vauriota, joissa yksi henkilö loukkaantui lievästi.

Liiton lentoturvasuusustyö on käsittänyt lähinnä tiedotustoimintaa Ilmailu-lehdessä. Lisäksi on hankittu kahden vuoden aikana yhteensä kahdeksan lentoturvasuusaiheista opetusfilmiä, jotka ovat kiertäneet kerhojen koulutustilaisuuksissa.

#### LASKUVARJOHYPPY

Suoritettujen laskuvarjohyppyjen määrä säilyi suunnilleen entisellä tasolla huolimatta kesän ja syksyn poikkeuksellisen huonoista sääolosuhteista. Myönteisenä piirteenä on mainittava hyvänä säilynyt hyppyturvasuus.

#### HYPPYJEN LUKUMÄÄRÄ

Kerhoilta saatujen toimintailmoitusten perusteella hypättiin Suomessa v. 1974 8.797 urheilulaskuvarjohyppyä (9.935 v. -73, 9.600 v. -72 ja 13.005 v. -71). Ilmailuhallituksen tilastojen mukaan koko hyppymäärä Suomessa oli v. 1974 10.586. Tähän siis sisältyvät niidenkin kerhojen luvut, jotka eivät ole tehneet toimintailmoitusta SIL:lle. Kokonaishyppymäärästä oli 8.652 hyppyä itseaukaistuja ja 1934 pakkolaukaisulla (= automaattilaukaisulla).

Aktiivisesti toimivia hyppykerhoja oli SIL:n jäsenyydessä 15 (15 v. -73, 15 v. -72 ja 17 v. -71).

Ilmoitettujen hyppylukujen mukaan viisi aktiivisinta kerhoa olivat:

Utin Laskuvarjokerho	2.760
Suomen Laskuvarjokerho (Helsinki)	2.420
Oulun Laskuvarjokerho	822
Kuopion Ilmailuyhdistys	814
Turun Laskuvarjourheilijat	424

#### HYPPÄÄJIEN LUPAKIRJAT JA HYPPYKOULUTUS

Aktiivisesti toimineiden laskuvarjohyppääjien lukumäärä oli 534, joista 115:llä (109 v. -73 ja 118 v. -72) oli vuoden lopussa voimassaoleva laskuvarjohyppääjän lupakirja. Hyppymestari-kelpuutuksia oli vuoden päättyessä voimassa 58 (59 v. -73 ja 58 v. -72).

Kerhot antoivat alkeiskoulutusta 31 kurssilla yhteensä 206 henkilölle.

#### HYPPYMESTARIKOULUTUS

Liiton Jämin Ilmailuopistolla järjestettiin yksi hyppymestarikurssi, jolla oli 8 oppilasta. Ainoastaan keskusjärjestön kurssin käyneillä on nykyisin mahdollisuus saada hyppymestarin eli hyppyopettajan pätevyys. Keskitetty koulutus on todettu välttämättömäksi koulutustason yhdenmukaisuuden saavuttamiseksi. Yhtenäinen koulutustaso on myös korkean turvasuusustason edellytys.

●●● Edelläolevasta todetaan, että uusien yksityislentäjien määrä on huomattavasti pienentynyt myös koko maan tilanne huomioiden (noin 28 % lasku). Kehitys huolestuttaa myös sikäli, että lupakirjoja vanhentui enemmän kuin uusia suoritettiin. Voidaan todeta, että uudet koulutusta koskevat määräykset ovat vaikuttaneet erittäin merkittävästi koulutuslukuja alentavasti.

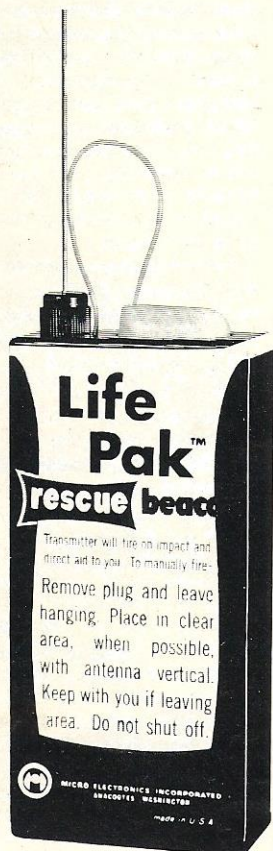
#### SIL:N OMA LENTOTOIMINTA

Suomen Ilmailuliiton (= keskusjärjestön) oma moottorilentotoiminta käsitti ainoastaan Jämin Ilmailuopiston hinauslennot sekä vuokrakoneilla suoritettua hyppymestarikurssin pudotuslennot sekä eräät yhteyslennot. Liitollahan ei ole muuta omaa lentokalustoa kuin toistakymmentä vuotta sitten hankittu PA-18-hinauskone.

#### KERHOJEN YHTEISKUNTAA PALVELEVA MOOTTORILENTOTOIMINTA.

Liiton jäsenkerhot ovat jo vaikiintuneeseen tapaan asetta-

# LIFE PAK HÄTÄLÄHETIN



#### LIFE PAK AKTIVOITUU AUTOMAATTISESTI TÖRMÄYKSESTÄ JA OHJAA AVUN LUOKSENNE

- kestävä, upotettu virtapiirirakenne
- pitkä toiminta-aika myös alhaisissa lämpötiloissa
- epämagneettinen ja vesitiivis kaksoiseinäinen ruostumaton teräskotelo
- korkeatehoinen signaali, 1000 mW
- mitat 12x5,5x3 cm, paino 510 g

LIFE PAKILLA ON VUOSIEN KOETeltu TOIMINTATEHO MAAHAN PUDONNEIDEN LENTOKONEIDEN MENESTYKSELLISISSÄ PELASTUSTAPAUKSISSA.

PYYTÄKÄÄ LISÄTIETOJA:

## OY CHEMTRONIC AB

✉ PL 3, 00251 HELSINKI 25

☎ 90-498575

Telex: 12-2390 ronic sf





SIL:N KERHOJEN PURJE-  
JA MOOTTORILENTO-  
SEKÄ LASKUVARJOTOIMINTA  
V. 1974

	Purjelento						Moottoril.		Laskuv.	Työtunnit
	Lennot	Tunnit	C	L	HC	KC	Tunnit	A <sub>2</sub>	Hypyt	
SIL/Jämin Ilmailuopisto	2202	1215	20	24			340		131	1500
Helsingin piiri/Hily:										
FK Cumulus	862	448								800
Helsingin Ilmailukerho	406	389			4					848
Helsingin Ilmailuyhdistys	1085	451		33			234			1228
Helsingin Lentokerho	295	103								
Ilmailukerho Wiima	66	83								68
Lauttasaaren IK	138	233								500
Länsi-Uudenmaan IY	553	287			2	2				165
Nuorisoilmailijat	1057	382			1	2				1050
Suomen Laskuvarjokerho									2420	
Polyteknikkojen IK	454	412		4	1		290			3717
Helsingin Urheilulentäjät							152			
Hily yhteensä	4916	3346		37	8	4	676		2420	7376
Alajärven IK	1281	706	2	4						1440
Alavuden IK	8	2								1652
Finnairin Lentokerho							1382			
Forssan Seudun IY							135			
Forssan Laskuvarjourheilijat									133	
Hangö Flygklubb	599	184								2005
Hyvinkään IK	443	195								2126
Hämeenlinnan IK	822	771								2463
Ilmailukerho Vasama	47	126								290
Ilmasotakoulun Lentokerho	615	302	3	1			62			2570
Imatran Ilmailukerho	1314	626	5	3			585		231	2382
Joensuun Ilmailukerho	1038	653	6	6	3		675			1300
Jyväskylän Laskuvarjokerho									196	
Jämsän Seudun IY	194	149							78	350
Järvenpään Ilmailukerho	24	21								54
Kajaanin Ilmailukerho	1104	357	7	6	1					650
Kainuun Moottorilentäjät							125			
Kainuun Laskuvarjokerho									145	
Karhulan Ilmailukerho	3244	1727	12	12	5	1				4500
Kauttuan Ilmailukerho							350			500
Kemijärven Ilmailukerho	680	160	5	3						1309
Kemin Ilmailukerho	342	146		4						1136
Keski-Suomen Ilmailijat	1512	563	12	12	3		851	9		1300
Keuruselän Ilmailijat	45	30					453	7		50
Kokkolan Ilmailukerho	360	202		8						400
Kouvolan Ilmailuyhdistys	3052	1204	18	11	3	1				3840
Kuopion Ilmailuyhdistys							386			
Kuopion Moottorilentäjät							224			
Kurikan Ilmailukerho	267	68	2	2						450
Lahden Ilmailukerho	1169	521	4	10	3		134			2000
Kuusamon Ilmailukerho							162			
Lapin Lentäjät							363			
Lappeenrannan Ilmailuyhd.	971	432	5	4			137			580
Mikkelin Ilmailuyhdistys	56	34								170
Oulun Ilmailukerho	1045	368	10	13	1		396			1820
Oulun Laskuvarjokerho									822	
Oulun Moottoriliitäjät	1058	288	3							400
Padasjoen Lentokerho	46	24								150
Pohjois-Karjalan Laskuvk.									169	
Porin Ilmailukerho	809	545	6	5	1		166			1480
Pohjois-Satakunnan IK	119	181								970
Pyhäjokialueen IK							332	15		
Raahen Ilmailukerho	489	142	5	6			102			1200
Rauman Ilmailukerho	119	73								450
Rovaniemen IK	844	300	4	8						980
Räyskälä-Säätiö	2499	807	33	18	3		252			5132
Salon Ilmailukerho	184	81								700
Sodankylän Ilmailukerho	206	115					309			750
Tampereen Ilmailuyhd.	1446	814	11	14	2		171			2905
Tapiolan Ilmailukerho	268	290			1					1200
Turun Lentokerho	1047	483		8	2		1003			600
Turun Laskuvarjourh.									424	
Tunturi-Ilmailijat	705	155								
Vaasan Lentokerho	806	320	3	7	1	1	112			2854
Utin Laskuvarjokerho									2760	
Vaasan Laskuvarjokerho									126	
Valkeakosken Ilmailukerho	104	45					66			300
Varkauden Lentokerho	514			3					250	270
Ylä-Savon Ilmailijat	439	85	2	2					12	960
Ahtärin Ilmailuyhdistys	294	126					104			