

Kokous pidettiin 23.11.1975 Tampereella. LuKT:n kokouksen jälkeen pidettiin tiedotustilaisuus SIL (LuKT) kontra kenttäväki.

Tilaisuuden aluksi käsiteltiin perinteelliseen tapaan kerhojen toimintaa ja kuulumisia. Suomen Laskuvarjokerho on ylittänyt ennätysmäisiin hyppykuihin, miltei viisi tuhatta hyppyä suoritettu (muutamaa kymmentä hyppyä vaille). Muut kerhot ovat sen sijaan pysyneet kutakuinkin edellisten vuosien lukemissa. Tässä vaiheessa on kuitenkin vielä mahdollonta sanoa, saadaanko vuoden -71 haamuraja (13.005) rikkoutua.

Kööpenhaminassa on pidetty pohjoismainen laskuvarjokokous 15.11. Suomen edustajina kokouksessa olivat LuKT:n puheenjohtaja Timo Nieminen ja SIL:n laskuvarjo-toiminnan ohjaaja Eero Kausalainen. Kokouksessa käsiteltiin mm. PM-säännöt ensi kesän RW-PM-kisailua silmälläpitäen. Sääntöehdotus hyväksyttiin sellaisenaan. Myös ehdotus PE-säännöiksi hyväksyttiin. Säännöt noudattelevat melko tarkoin SE-sääntöjä, joskin tuomarivaatimukset ovat kovemmat (pitää olla kansainvälisiä tuomareita). Sekvenssillä on myös liittämään sääntöihin.

Ruotsi on kehittänyt säännöt ihka uuteen, taatusti pohjoismaiseen lajiin: Nordic Para-

Ski-kisailuun. Kilpailuun kuuluu henkilökohtainen ja/tai joukkuetarkkuus laskuvarjostimella, sekä 15 kilometrin murtomaahiihto. Kilpailun paremmuusjärjestys ratkaistaan sijalukujen perusteella määrätyn pistelaskun avulla. Sekä hiihdon että hyppyjen sijaluvut korotetaan toiseen pontenssiin ja lasketaan yhteen. Pienimmän pistemäärän saanut on kokonaiskilpailun voittaja. Pontenssiin korottamisella saavutetaan kaksi etua: todennäköisyys jaettuun sijoitukseen pienenee ja voittamiseen vaaditaan hyvä sijoitus molemmissa lajeissa. Ensimmäinen alan kilpailu pidetään Östersundissa, Ruotsissa 1977. Alkavana talvena on siis hyvää aikaa harjoitella salaa...

Vuoden 1975 laskuvarjorheilijaksi on SIL:n hallitus nimennyt LuKT:n esityksen perusteella Enska Kilpisen Utin Laskuvarjokerhosta (LJK). Tätä kirjoitettaessa Enska on jo käynyt noutamassa pystinsä SIL:n syyskokouksessa. Korhosen Jorma (Iskv-pakkaamo/LJK) on tarkentanut lievää hämminkiä aiheuttanutta lausuntoaan Grabber-apuvarjosta. Jorma pitää kovalinnettä hyvänä apuvarjona, mutta on kokeiluissaan todennut, että se vaatii tiukan repun pysyäkseen oikeassa asennossa. Väljässä repussa Jorman kokemusten mukaan se saattaa luiskahtaa vinoon, jolloin

tehokas jousi saattaa menettää merkitystään. LJK on lähettänyt myös muita terveisiä: 1976 pakkaamo suorittaa urheiluvarjojen korjaus-, tarkastus- yms. huoltotoimintaa tammi—toukuu-kuussa sekä loka—marraskuussa. Varjoja suositellaan lähettäväksi mieluummin rahtitavarana, sillä se on kokemusten mukaan nopein ja myös halvin (vrt. kiitotavara) lähetystapa.

LuKT tutkisteli kokouksessaan myös vaaratilanneraportteja, joita siihen mennessä oli jätetty ilmailuhallitukselle 42 kpl. Yleisin vaaratilanteen aiheuttajia raporttien valossa oli eittämättä laskuvarjohyppääjä itse. Yhdessätoista tapauksessa 42:sta oli vaaratilanteen pääsäällisin syy hyppääjän suorittama puutteellinen tai virheellinen toimenpide. Tällaisia olivat mm. asentovirheistä johtuvat tilanteet, ohjausvirheet yms. Havainto laittaa pohdiskelemaan kerhojen koulutustasoa, mahtaakohan jotain olla tehtävissä tämän asian suhteen...?

Muutamassa vaaratilanteessa voitiin todeta hyppyä edeltävän tarkastuksen olleen puutteellisen. LuKT kehoittaa kerhojen kalustopäälliköitä ja hypymestareita paneutumaan hartaudella varjojen tarkastuksiin. Erityisiä tarkastuskohteita ovat repun kartiot, laukaisuvaijeri, suojaputki, kahva ja sokat. Tarkastukset tulisi suorittaa jokaisen pakkauksen yhteydessä, välittömästi ennen hyppyä ja kalustopäällikön suorittaman kaluston määräaikaistarkastuksen yhteydessä. Myöskin kokeneiden hyppääjien (lupakirjahyppääjät, hypymestarit) tulisi aina ennen hyppyä (mikäli mahdollista) tarkastuttaa varusteensa toisella hyppääjällä.

Ilmailuhallitus on julkaissut kaksi uutta määräystä: AIR M 10—7 (Laskuvarjohyppytoiminnassa käytettävät barometrilaukaisimet) ja AIR M 10—8 (Barometrilaukaisimen laitekortti).

Määräykset edellyttävät barometrilaukaisimen määräaikaistarkastuksia. Tähän liittyen Ilmavoimien Varikko on esittänyt toivomuksen, että ne laukaisimet, jotka kuittien mukaan on tänä vuonna tai alkuvuonna tarkastettava, lähetettäisiin mahdollisimman pian varikolle. Pyyntö johtuu "teknillisistä

syistä". Mikäli laite on kuitenkin ollut tarkastuksessa v. 75, ei sitä tarvitse pelkän laitekortin avaamisen vuoksi lähettää varikolle, vaan kortti avataan automaattisesti tänä vuonna tarkastuksessa olleille laitteille.

Ilmailuhallitus on esittänyt lausuntopyynnön "Laskuvarjohyppääjän hyppypäiväkirjasta". LuKT käsitteli asiaa ja on tätä luettaessa jo antanut lausuntonsa.

Ilmavoimat on suhtautunut erittäin positiivisesti PM-hankkeeseen. Kilpailuihin saadaan käyttöön 10-miehistä lajia varten DC-3 merkin lentolaite. Tätä silmällä pitäen lienee 99 %:n varmuus kisaelman pitämistä Utissa. ULK on anonut tapahtumaa järjestettäväkseen. Kilpailun ajankohdaksi on kaavailtu elokuun alkua (3—10.8. tai 7.—15.8.).

ULK on myös ainoana kerhona ilmiantanut määräaikaan mennessä halukkuutensa järjestää SM-kilpailujen "tavaksi tulleen" osuuden (vrt. konventionaalinen). Joukkueenjohtajaksi kilpailuihin vuonna 76 ei tahdo kukaan ryhtyä. Tämä johtopäätös perustuu 'hakuajan' umpeenmenoon ilman ainnuttakaan hakemusta. On se vissiin niin, että kun ei löydy vapaaehtoisia, niin täytyy määrätä... Para-Ski World Cup pidetään Etelä-Ranskassa, Courchevel nimisessä paikassa. Ajankohta on 4.—11.4.1976. Alustavat ilmoittautumiset pitää lähettää 31.12. mennessä. SIL:oon on tehty joitakin tiedusteluja valintaperusteista, mutta ne eivät näillä näkymillä ole mikään ongelma, sillä hylkkeitä lähtijöitä on 1.12. mennessä ilmaantunut vain yksi kappale. Vaan vielä ehtii... DDR:n ja Unkarin kanssa kehiteltävistä vierailuajatelmissä ei vielä ole syntynyt mitään konkreettista, sillä kummastakaan maasta ei ole tullut min-käänlaista vastausta.

Valintaperusteita em. tilaisuksiin ei LuKT vielä löytynyt loppuun, mutta joitakin ajatuksia tuotiin esiin. Kriteerioina tulevat olemaan hyppääjän kehitystaso ja mahdollisuudet (tarkoittaa kilpailuhyppäämistä). Valinnassa tullaan myös suosimaan nuoria ja kehityskelpoisia kilpailuhyppääjiä.



Finnairin Ilmailuopisto toteuttaa valtioneuvoston päätöksen mukaisesti kokeiluluontoisena 4 vuoden ajan maaliskuusta 1976 alkaen ammattilentäjien peruskoulutusta Kuopion lentoasemalla.

Haemme kurssinjohtajan avuksi teorian ja lentokoulutustehtäviin

kelme lennonopettajia