

PALAUTETTA, PALAUTETTA...

eli hyppymestariseminaari Rissalassa

TEKSTI: JUKKA NYKÄNEN
KUVAT: JUKKA NYKÄNEN

**Palautetta, sitä paljon perään kuu-
lutettua, haettiin ja saatiin puolin
ja toisin Kuopion Ilmailuyhdistyk-
sen järjestämässä hyppymestari-
seminaarissa.**



Seminaarin luennoitsijoita ja oppi-
laita: Vasemmalta tark. Lars Bäck-
ström Ilmailuhallitus, Antero Tak-
kala Kuopio, Eero Kausalainen
SIL, Jussi Ikonen Kuopio, Tuure
Helo Jyväskylä, Ralf T. Norra
SLK/ Helsinki, Reijo Korpinen
Kuopio, Reijo Kaakinen Jyväskylä,
Risto Salonen Kuopio, Mauno Aih-
kisalo Varkaus ja Markku Koivula
Kuopio.

teet GEN, AIR, OPS, PEL
ja TRG merkitsevät, jotta
kaikki paperit väristä välittä-
mättä eivät menisi samaan
mappiin. Lyhenteethän tar-
koittavat suomeksi yleiset
määräykset, tekniset mää-
räykset, määräykset toimin-
nasta, lupakirjamääräykset ja
koulutusmääräykset.

Iltpäivän lopulla syven-
nyttiin teemaan yleinen hyp-
pyturvallisuus. Kausalainen
kertoili opetusmielessä varus-
teiden tarkastuksesta ja erilai-
sista tunnetuista vaaratilanteista
hyppyylennoilla. Tässä
yhteydessä viitataan hänen
kirjoituksiinsa ILMAILU n:o
10/75 ja 3/76 joissa käsitel-
lään samoja turvallisuusky-
symyksiä. Uimaliivien tar-
peellisuus tuli taas kerran pu-
heeksi ja tuomittiin jyrkästi ne
aikanaan käytössä olleet pie-
net puhallettavat "ui-
ma-avut" joilla tositalanteessa
ei tee mitään. Kuopiossa tut-
kitaan parhaillaan eri kellun-
tavälineitä ja vaikuttaa siltä,
että päädytään takki-tyyppi-

seen liiviin. Lisätietoja ko-
asiasta saa Hukka Saloselta.
Samoin suositellaan hyppy-
lennoilla käytettäväksi pilo-
teille pelastusvarjoja, oppi-
laille hyväksytyjä hyppyteli-
neitä esim. C-172 koneissa
ponnistuksen onnistumiseksi,
tarpeeksi monilokeroisia pak-
kolaukaisuhihnojen kiinnitys-
telineitä suuremmissa koneis-
sa esim. C-182 ja C-206,
jotta laukaisuhihat tosiaan-
kin kiinnitetään jo maassa.
Samoin painotettiin hyppy-
mestareiden ja pilotin välisen
yhteistoiminnan tärkeyttä
pienissä koneissa esim. se-
os-säätö- ja laskusiivekevipu-
jen muutostapauksissa. Jois-
sakin kerhoissahan käytetään
alumiinisuojavaa, jotta hyppää-
jät eivät pääse näpelöimään
ko. vimpaimia.

Viimeisenä asiana käytiin
läpi Suomessa kuolemaan
päätyneet laskuvarjo-onnet-
tomuudet ja niistä kertyneet
tiedot. Tapauksia yhteensä
kahdeksan joista naisia kaksi
ja miehiä kuusi. Hyppyko-
k. musta ollut 1-151 hyppyä.
Todettiin mm. seuraavanlaisia
virheellisyksiä ja laimin-
lyöntejä: Kahdessa tapaukses-
sa puuttui ko. hyppääjältä
voimassa oleva lääkärintodis-
tus, kahdessa tapauksessa
puuttui kouluttavalta kerholta
voimassa oleva koulutuslupa,
kahdessa tapauksessa puut-
tuivat kunnolliset kelluntavä-
lineet, kahdessa tapauksessa
puuttuivat määräysten mukai-
set merkinnät laskuvarjokir-
joista pakkaajasta ja tarkasta-
jasta, yhdessä tapauksessa
hyppykenttä ei ollut varomää-
rysten mukainen ja yhdessä
tapauksessa ei hyppymestari-
na toimineella ollut voimassa
olevaa hm-kelpuutusta. Bäck-
ström painotti paperisodan
tärkeyttä jotta kaikkien kerho-
jen koulutusluvut ja hyppää-
jien lääkärintodistukset sekä
varjokirjat ovat aina ajantasal-
la. Ilmailuhallitukselta onkin
tulossa uudet ohjeet LT
1/71:n tilalle jolloin mm. vas-
tuuseikat selventyvät hyppy-
toiminnassa. Samoin on tu-
lossa selvärunkoinen kuitti
kerhoille silmälläpitäen kurs-
silaisten vastuuvapauden an-
tamisesta kerhoille.

Seitsemän tuntia kestäneen
seminaarin lopuksi todettiin
vastaavien tilaisuuksien tar-
peellisuus ja osanottaja mää-
rän olleen sopivan. Tähän
mennessä onkin muilla paik-
kakunnilla ollut jo kaksi muu-
ta seminaaria tänä keväänä. ● 19

● Kuopion Ilmailuyhdistys jär-
jesti kuumana toukokuisena
lauantaina Rissalassa semi-
naarin keski-, itä- ja poh-
jois-suomalaisille hyppymes-
tareille. Kutsua tosin noudat-
tivat vain jyväskyläläiset ja
kuopiolaiset alan kouluttajat
joita oli paikalla yhteensä
seitsemän. Seminaarin alusta-
jina toimivat rutinoitunut liiton
lskv-ohjaaja Eero Kausalai-
nen, Ilmailuhallituksen Lars
Bäckström ja paikallinen pu-
heenjohtaja Antero Takkala.

Kausalaisen johdolla käy-
ttiin kohta kohdalta läpi
LuKT:n kokoamat alkeis- ja
jatkokoulutusongelmat samoin-
kuin lähiaikoina julkis-
tettava kuitti "laskuvarjojää-
kärien peruskurssi siviilihyp-
pyihin". Ohjeet todettiin eri-
nomaisiksi ja kouluttajan
kannalta nähtiin ohjeet hy-
väksi perusrungoksi johon to-
sin lisäyksiä ja parannuksia
voidaan aina tehdä. (LuKT
ottaa mielellään vastaan lis-
säyksiä ja parannusehdotuk-
sia). Periaatteessa koulutus-
johtajien ja oppituntien supista-
mista ei saa tehdä ja jos aiko-
musta ilmaantuu on niistä
otettava yhteys viranomaiseen
ennen koulutuksen aloittamis-
ta.

Tarkastushyppymestari-
toiminnasta saatiin tietoa. Ko.
herrathan eivät tule olemaan
mitään varsinaisia tarkastajia,
vaan LuKT:n hyväksymiä pä-
teviä ja kouliintuneita koulut-
tajia joille noviisi-mestari-
suorittavat mm. koepudotuk-
sia ja muita koulutusnäytteitä
joiden perusteella tarkastus-
hyppymestari puoltavat tai
missaavat suoritukset. Jämällä
pidettävät valmentavat hyp-
pymestari kurssit saivat sam-
massa yhteydessä kiitosta,
koska on havaittavissa että
koulutus ja tieto ko. kurssien
avulla yhtäläistyy valtakun-
nassa.

Tarkastaja Lasse Bäck-
ström luennoi Ilmailuhallituk-
sen organisaatiosta, kerhot
contra Ilmailuhallitus paperi-
sodasta, omasta toimenkuvan-
taan sekä tulevista uusista lu-
pakirjamääräyksistä. Tervei-
sinä kerhoille kerrottaisiin,
että useimmat anomukset tu-
levat aivan liian myöhään vi-
ranomaisille. Sihteerien ja
koulutuspäälliköiden olisikin
hoidettava paperiasiat yhtä
innokkaasti kuin hyppytoi-
minnan pyörittäminen omassa
kerhoissaan. Samoin olisi jo
korkea aika oppia teitämään
mitä esimerkiksi kirjainlyhen-