

SIL:n hallitus järjestäytyi

60-VUOTISNÄYTÖS PORIIN

TEKSTI: JYRI RAIVIO

● Porin Ilmailukerho saa kunnian järjestää Suomen Ilmailuliiton 60-vuotisjuhlalentonäytöksen elokuulla.

Näin päätti liiton hallitus toimikautensa ensimmäisessä kokouksessa, jossa se valitsi myös liiton keskusneuvoston kuudelle vuodelle.

Porin Ilmailukerho, yksi Suomen Ilmailuliiton vahvimmista jäsenkerhoista, saa kunnian isännöidä liiton 60-vuotisjuhlalentonäytöstä ensi syyskeskellä.

Näin päätti liiton hallitus toimikautensa ensimmäisessä kokouksessa tammikuun lopulla antaessaan liiton 60-vuotisnäytöksen arvon nimen omaan Porin lk:n suunnitelmalle näytökselle. Sen tarkkaa pitopäivämäärää sen paremmin kuin ohjelmaakaan ei ole vielä lyöty lukkoon, mutta ajankohta on elokuun jälkipuolisko.

60-vuotisjuhlista puhuttiin muutenkin, käsiteltäessä varsinaista juhlapäivää. Suomen Ilmailuliiton edeltäjän Suomen Ilmailuklubin perustamispäivä oli 30.11.1919, joten historiallinen perinne edellyttäisi juhlapäiväksi nimen omaan tuota päivämäärää.

Historiallisen perinteen kanssa pahassa ristiriidassa on kuitenkin uudempi kansantapanimeltä pikkujoulu. Niiden vuoksi sopivan iltajuhlapaikan löytäminen Helsingistä tuona päivänä on osoittautunut mahdottomaksi.

Niinpä hallitus päätti antaa periksi ja järjestää juhlan jo

ennen varsinaista perustamispäivämäärää. Tällä hetkellä todennäköisin päivämäärä on "noin 23.11." jolloin siis pidetään päiväjuhlaa, iltajuhlaa ja muuta arvokasta ja samalla hauskaa juhlaohjelmaa.

Sitä järjestämään hallitus nimesi erityisen toimikunnan liiton kunniapuheenjohtajan prof. Edvard Wegeliuksen puheenjohtajaksi. Juhlatoimikunnan varapuheenjohtaja on liiton varapuheenjohtaja konsuli Veikko Virkkunen ja jäsenet tiedotuskeskustoimikunnan puheenjohtaja Matti Korjula, toiminnanjohtaja Jaakko Kaskia ja sihteerinä joku liiton keskusneuvoston virkailija. Paras veikkaus on laskuvarjotoiminnan ohjaaja Ero Kausalainen, takavuosien tunnettu parkettien partaveitsi, joka tarvittaessa voitaneen valtuuttaa koeksäntään mahdollisten iltajuhlapaikkojen parketit.

Juhlatoimikunta oli kuitenkin vain vähäinen osa tämän hallituksen järjestäytymiskokouksen nimeämismäärästä. Hallitus vahvisti syyskokouksessa valittujen keskusneuvostokuntien puheenjohtajien esityksistä niihin muutoksia tekemättä liiton keskusneuvoston

kuntien kokoonpanot vuodelle 1979. Lisäksi hallitus valitsi omat työrukkasensa eli talousvaliokunnan ja työvaliokunnan.

Viimemainitun eli työvaliokunnan puheenjohtaja on liiton sääntöjen mukaan liiton puheenjohtaja eli siis pääkonsuli Olavi A. Rautio. Jäseniksi valittiin varapuheenjohtajat Esko Lehtinen ja Veikko Virkkunen sekä keskusneuvostokuntien puheenjohtajat Esa Passila, Timo Nieminen, Sandy Pimenoff, Mikko Lallukka, Rauno Renko ja Matti Korjula.

Talousvaliokunnan puheenjohtajana jatkaa Rauno Renko ja jäsenenä Olavi Rautio, Tero Mustakallio ja Veikko Virkkunen.

Liiton talous: parempaan päin

Kokouksen iloiset uutiset toi talousvaliokunnan entinen ja uusikin puheenjohtaja Rauno Renko. Hallituksen kokouksen ohjelmaan säännönmukaisesti kuuluvassa talouskatsauksessa hän kertoi vuoden 1978 olleen liitolle taloudellisesti vähintäänkin tyydyttävä.

Käytännössä tämä merkitsee sitä, että hallituksen viime vuodelle asettama säästöavoite 100.000 mk pystytään saavuttamaan. Kiitosta tämän tuloksen vuoksi Renko halusi antaa ennen kaikkea budjetissaan pysyneille keskusneuvostokunnille, ja arvioidut tuloksensa ylittäneille tiedotustoiminnalle ja Jämin ilmailuopistolle.

Hallituksen oli tämän alustuksen jälkeen helppo yhtyä talousvaliokunnan puheenjohtajan käsitykseen, joten pöytäkirjaan merkittiin, että "näiden selvitysten perusteella hallitus totesi tyydytyksellä taloustilanteen olevan hyvin käsissä".

Rikkaaksi liittoa ei silti kenkään pidä erehtyä luulemaan, varoittelee toiminnanjohtaja Kaskia. Vaikka velkatalanne onkin kehittynyt edulliseen suuntaan (vekseleitä ei ole lainkaan, tilivelkojen määrä on vuodessa pienentynyt n. 50.000 mk ja pitkäaikaista velkaa on kaikkiaan n. 350.000 mk) tilivelkoja on edelleen paljon ja laskujen maksuaika pitkä.

Jatkuvasti esillä olevan talouden lisäksi pitkään esityslistoilla esiintynyt asia on Räyskälään suunniteltu Suo-

men Urheiluilmailuopisto. Kokouksen pitämisen aikoihin opistohankkeen painopiste oli opetusministeriön asettamassa komiteassa, joka selvittelee lähinnä opiston rahoituksen järjestelyä. Liiton edustajina tässä työryhmässä ovat herrat Renko ja Kaskia, jotka uskoivat esityksen tulemiseen jo lähiaikoina.

Räyskälä-hankeeseen liittyä erottamattomasti myös liiton perinteellisen koulutuskeskuksen Jämin kohtalo. Siitäkin keskusteltiin, ja hallitus antoi toiminnanjohtaja Kaskialle valtuudet neuvotella Jämin päärakennuksen, teknillisen rakennuksen ja varastohallin myymisestä.

Jämin tulevaisuutta kaavailtaessa liitto kuitenkin edellyttää, että sen käyttötarkoitus säilyy nykyisellään eli että kenttä säilyy ilmailukäytössä. Siitä edellyttää myös maanomistajan eli puolustusministeriön kanssa vuonna 1971 tehty 20-vuotinen vuokrasopimus.

Seuraavan kokouksensa hallitus päätti pitää 19.3. ja sitä seuraavan 21.4., joka samalla on liiton kevätkokouksen päivämäärä. Kevätkokouksen paikka jätettiin avoimeksi evästyksin, että nyt olisi jollakin Helsingin ulkopuolisellakin paikkakunnalla mainio tilaisuus isännöidä SIL:n liittokokousta. Arvokkaasta ilmailutapahtumasta kiinnostuneet, ottakaat yhteys toiminnanjohtaja Kaskiaan. Esitelmästä ainakin on luvassa mielenkiintoinen, sillä hallitus päätti jo nyt kutsua englantilaisen Tom Sagen kertomaan sanoin ja hienoin kuvin meillä uudesta ilmailuharrasteen muodosta, kuumailmapalloilusta

Liiton keskusneuvostokunnat

Kunkin keskusneuvostokunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajanhan valitsee liiton syysliittokokous. Hallitus vahvistaa sitten kokoonpanot toimikuntien puheenjohtajien esityksestä.

Tässä toimikuntien kokoonpanot, eikä vain tiedokseen vaan myös käytettäväkseen. Nämä herrat (ei yhtään naista edes keskusneuvostokunnissa, haaskahtaa pahasti sovinistiselta) ovat varmasti tyytyväisiä kaikista näkemyksistä, joita he nimen omaan ns. kentän edustajina voivat välittää eri alojen asiantuntijaili-

minä toimiville keskustoimikunnille.

Experimental-keskustoimikunta (EKT): Pj. Esa Pasila (Oripää), vpj. Jukka Teravamäki (Hki), jäsenet Markku Hiedanpää (Jämi), Urho Hokkanen (Hki), Aarne Hollming (Rauma), Risto Marttila (Tampere), Jukka Raunio (Espoo), Hannu Mäkeläinen (Kouvola), Kari Ollila (Räyskälä), Pekka Pärssinen (Hki), Jukka Taimio (Tampere) ja Mikko Vanhala (Hki).

Laskuvarjourheilun keskus-toimikunta (LuKT): Pj. Timo Nieminen (Vaasa), vpj. Risto Koivisto (Lahti), jäsenet Lars Bäckström (Hki), Esa Huusari (Kouvola), Olli Laatta (Pori), Hannu Laitinen (Utti), Esa Mikkonen (Hki), Ralf Norra (Hki), Tapio Satamo (Oulu), Risto Tahvanainen (Imatra) ja Harri Toivonen (Tampere).

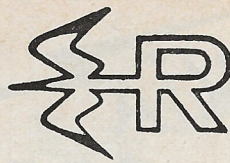
Lennoikkikeskus-toimikunta (LKT): Pj. Sandy Pimehoff (Hki), vpj. Styrbjörn Lindberg (Salo), jäsenet Veikko Fagerström (Vantaa), Kyösti Karhila (Kauniainen), Ossi Kilpeläinen (Savonlinna), Olavi Lumes (Hki), Elias Mayer (Hki), Markku Rauti (Turku), Carl-Gustav Schlücking (Virkkala), Esko Suominen (Tampere), Axel Tigers-

tedt (Elimäki) ja Jouko Tuukunen (Jyväskylä).

Moottorilennon keskus-toimikunta (MKT): Pj. Mikko Lallukka (Kuopio), vpj. Tapani Koski (Forssa), jäsenet Erkki Emaus (Hki), Kalevi Korhonen (Jyväskylä), Reijo Lamberg (Hki), Timo Lehtonen (Hki), Antero Närhi (Turku), Alpo Rinta-Opas (Räyskälä), Raimo Seppänen (Hki), Mikko Terho (Turku), Lasse Varvio (Tampere) ja Matti Vuorinen (Imatra).

Purjelennon keskus-toimikunta (PKT): Pj. Rauno Renko (Heinola), vpj. Kaj Arppe (Hki), jäsenet Pertti Haavaste (Pori), Erkki Helenius (Rovaniemi), Juhani Horma (Hämeenlinna), Ossi Huovinen (Karhula), Seppo Hämäläinen (Hki), Erkki Kosola (Hämeenlinna), Harri Lehtonen (Tampere), Raimo Nurminen (Espoo) ja Antero Oksa (Kuopio).

Tiedotuskeskus-toimikunta (TKT): Pj. Matti Korjula (Hki), vpj. Jarmo Forstén (Hyvinkää), jäsenet Matti Haapavaara (Kajaani), Antero Harras (Hki), Ossi Lindfors (Vantaa), Risto Makkonen (Hki), Jukka Nykänen (Kuopio), Jorma Pilke (Espoo), Risto Riihonen (Tampere), Tapio Savolainen (Hki) ja Börje Sjögren (Vantaa). ●



Kurssiohjelma

Räyskälässä 1979

- **22.01.-31.03.** Purjelennon peruskurssin teoriaosa (36 h) yhteistoiminnassa Riihimäen ja Forssan kansalaisopistojen kanssa.
- **24.03.-25.03.** Matkalentokurssin teoria
- **02.04.-04.04.** Pelastusvarjon pakkauskurssi
- **18.03.-13.05.** P 1. (Purjelennon peruskurssi 1.) viikonloppukurssi
- **13.04.-15.04.** Radiopuhelimen hoitajan kurssi
- **28.04.-29.04.** Taitolentokurssin teoria (purje- ja moot.lentt.)
- **01.05.-13.05.** OPE 1. (Purjelennon opettajakurssi 1.) SIL
- **04.05.-13.05.** Hinauslentäjäkurssi
- **14.05.-27.05.** OPE 2. (Purjelennon opettajakurssi 2.) SIL
- **18.06.-08.07.** P 2. (Purjelennon peruskurssi 2.)
- **02.07.-22.07.** P 3. (Purjelennon peruskurssi 3.)
- **02.07.-15.07.** MA 1. (Matkalentokurssi 1.)
- **16.07.-29.07.** PV 1. (Pilvilentokurssi 1.)
- **23.07.-12.08.** P 4. (Purjelennon peruskurssi 4.)
- **13.08.-02.09.** P 5. (Purjelennon peruskurssi 5.)
- **04.08.-12.08.** TA 1. (Taitolennon kurssi 1. liikehtimis-koul.)
- **03.09.-30.09.** P 6. (Purjelennon peruskurssi 6.)
- **14.09.-30.09.** Moottorilennon kertauskurssi
- **26.10.-28.10.** Huoltokurssi 1.
- **09.11.-12.11.** Huoltokurssi 2.

Lennoikkikurssit eri suunnitelman mukaisesti.

Laskuvarjokurssit eri suunnitelman mukaisesti.

Pyydä tarkemmat kurssiesitteet tai kysy kurseistamme puhelimitse 914-42870, 42871, 42814.

Räyskälä-Säätiö



KAR-AIR oy

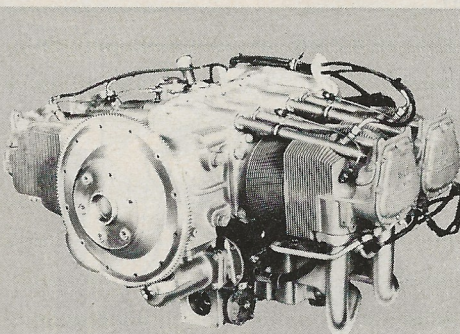
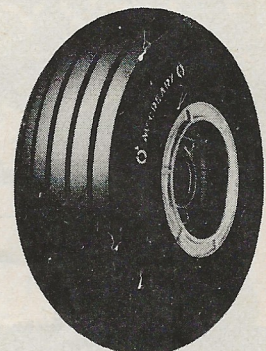
MALMIN KORJAAMO
00700 HELSINKI 70

**TAKE-OFF LAND TAKE-OFF LAND TAKE-OFF LAND
THAT'S THE NAME OF THE GAME**

**RENKAAT
EDULLISESTI**

CHEROKEE-MIES:

Kun moottorinvaihto on edessä tule KAR-AIRiin vaihtamaan **160 hp**-moottori vanhan tilalle. Tehon lisäyksen mukana pääset myös venttiili- ja sylinterihuolista korkeapuristeisemman moottorin ansiosta.
TIEDUSTELE.



**AVCO
LYCOMING**

KAR-AIR oy

MALMIN KORJAAMO

MC CREARY

Tire & Rubber Company Box 749 Indiana, Pa. 15701



Member of GAMA