

LENTOKOULUTUKSEN

MITÄ, MISSÄ, MILLOIN JA MIHIN HINTAAN.

● Milloin annetaan purjelentokoulutusta Naara-järvellä?

Minkä hintaista moottorilentokoulutusta on saatavissa Malmin lentoasemalla?

Kuinka saisi yhteyden Hollolassa uusia hyppääjiä kouluttavaan laskuvarjokerhoon?

Poika on kiinnostunut vapaasti lentävistä lennokeista. Missä on lähin kerho, joka antaisi koulutusta ja veisi harrastetta eteenpäin?

Siinä nippu kysymyksiä, jonka kaltaisia usein leijuu ilmassa etenkin keväällä, ilmailukoulutuksen sesonkiaikana. Vastaukset niihin ja moniin, moniin muihin vastaaviin kysymyksiin löytyvät seuraavilta sivuilta, joille on taulukoitu Suomessa lentokoulutusta antavat moottori- ja purjelentokouluttajat, laskuvarjohyppääjiä kouluttavat kerhot ja uusia jäseniä ottavat ja heitä opastavat lennokkerhot.

Ilmailun toimitus on koonnut taulukot vanhaan tapaan. Ilmailuhallituksen koulutuslupaosoitteiston mukaan lähetettiin kyselykaavake moottori- ja purjelentokouluttajille ja laskuvarjo- ja lennokkipuolen tiedot saatiin suoraan SIL:n ao. toiminnanohjaajilta. Taulukkojen muoto on samanlainen kuin se on ollut joka toinen kevät aina vuodesta 1971, jolloin nämä tiedot ensi kertaa julkaistiin ja jolloin muuten moottorilentokurssi maksoi alle kolme tonnia ja purjelentokurssi 500–800 mk.

Nämä tiedot on tarkoitettu palvelemaan kaikkia suomalaisia ilmailijoita, joita varmasti kiinnostavat esim. kaluston vuokraushinnat. Ennen muuta ne kuitenkin on tarkoitettu heille, jotka vasta ovat aloittamassa ilmailuharrastustaan ja tulossa koulutuksen piiriin. Heille myös muutamia perustiedot ovat paikallaan.

Purjelennossa koulutuksen voi aloittaa 15 vuotta täytettyään. Ensimmäinen välitavoite on ns. C-tutkinto, johon kuuluu kaksipaikkaiskoulutuksen päälle viisi yksinlentoa. Useimmat jatkavat kuitenkin saman tien lupakirjaan saakka, johon vaaditaan vähintään 10 lentotuntia ja 10 lentoa yksin. Lupakirjan myöntää ilmailuhallitus ja sen saamisen ikäraja on 16 vuotta. Koulutuksen hinta vaihtelee melko suurissa rajoissa riippuen ennen muuta hinaustavasta. Vintturikurssi on lentokonehinauksella tapahtuvaa koulutusta halvempi. Myös kurssin kestoaika vaihtelee ennen muuta säiden ja oppilaan oman aktiivisuuden mukaan. Päiväkurssiin eli "päätoimisesti" lennettyyn lupakir-

jakurssiin on kuitenkin syytä varata vähintään kolme viikkoa.

Moottorilennossa aloitetaan suoraan yksityislentäjän eli A2-lupakirjasta, jonka alaikäraja on 17 vuotta. Seuraava koulutusvaihe on yleensä ns. johdetun VFR:n (CVFR) kelpuutus, joka oikeuttaa lentämään hieman vaativammissa olosuhteissa kuin pelkkä A2-lupakirja. Lentämistä ammatikseen halajava suorittaa sen jälkeen ansiolentäjän lupakirjan (B1) ja tarvitsee yleensä myös mittarilento- eli IFR- ja monimoottorikelpuutuksen.

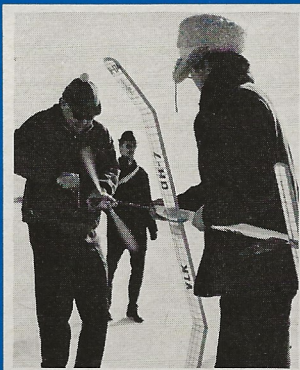
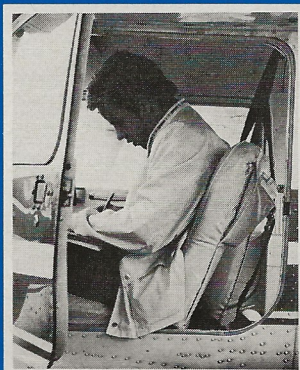
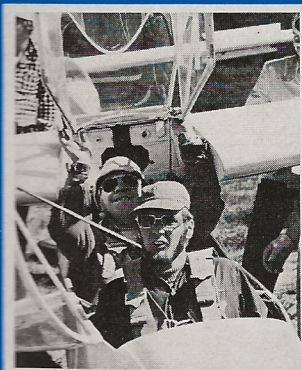
Ensimmäiseen koulutusvaiheeseen eli A2-lupakirjaan kuuluu vähintään 35 lentotuntia ja n. 100 tuntia teoriaopetusta. Käytännössä koulutus kestää parista kuukaudesta puoleen vuoteen.

Laskuvarjokoulutus voidaan aloittaa 16 vuoden iässä, jolloin pääsee alkeiskurssille. Siihen kuuluu tarpeellisen noin 20 tunnin teoriaopetuksen lisäksi 2–6 ns. pakkolaukaisuhyppeä, joissa varjo aukeaa automaattisesti. Myöhemmin siirrytään itseaukaisuhyppeihin. Kun niitä on koossa vähintään 50 kpl ja kun hyppääjä on suorittanut eräitä muita taidon näytteitä hän voi hakea ilmailuhallitukselta laskuvarjohyppääjän lupakirjaa.

Kaikki edellä mainitut koulutusmuodot tapahtuvat ilmailuhallituksen valvonnassa ja kaikkiin mukaan pääseminen edellyttää myös hyväksytysti läpi käytyä lääkärintarkastusta. Sen vaatimukset vaihtelevat lupakirjasta riippuen, mutta hyvin harvoissa tapauksissa se muodostuu esteeksi ainakaan ensimmäisessä koulutusvaiheessa.

Lennoikkiurheilu sitä vastoin ei edellytä lääkärintarkastuksia eikä viranomaisen holhousta. Useimmiten se ei myöskään edellytä harrastajaltaan läheskään niin suurta rahapanosta kuin muut ilmaluharrasteen muodot, jonka vuoksi lennoikkiurheilu on erityisesti nuorison suosiossa. Lennoikit jaetaan niiden ohjastavan mukaan kolmeen ryhmään eli vapaasti lentäviin, siimaohjattuihin ja radiolla ohjattaviin. Kaikista niistä kiinnostuneille löytyy ohjausta useimmista sivulla 29 taulukoiduista SIL:oon kuuluvista lennokkerhoista.

Tutustu siis näihin taulukoihin ja tule mukaan. Sillä kuten useimmat tämän lehden lukijat jo entuudestaan tietävät, ilmailu on hauska ja kehittävä harrastus.



Laskuvarjokouluttajat

KERHO, NIMI, OS., PUH. (Yhdyshenkilö, puh. työ/koti)	TOIMINTA KENTTÄ	ALKEISKURSSIN HINTA/HYPPY- MÄÄRÄ	ERILLISHYPPYJEN HINNAT MUU OPPI- PAKKOLAUK. LASHYPPY		HYPPYKONE	MAJOITUSMAHDOL- LISUUDET	SAUNA	UINTI	MUUT TIEDOT
Forssan Laskuvarjokoulu PL 41, 30101 Forssa 10 (Olli Pykkönen 916-11661, 13838)	Räyskälä	500 mk/3	24 mk	20 mk	Reims Rocket	motelli Räyskälässä	on	on	hyppyleiri pääsi- äisenä
Hallin Lentokoulu/Iskv-jaosto 35600 Halli (Pekka Karhumäki 142-82121, 82135)	Halli	600 mk/3	lentot. muk.		C-172		ei	ei	kursseja ei järjes- tetty lähiaikoina
Imatran Ilmailukoulu/Iskv-jaosto c/o Rauno Härkö- nen, Peltolank. 54 A 9, 55800 Imatra, puh. 954-31866/892, 37993	Imvola, Lap- peenranta	500 mk/3	20 mk	20 mk	C-206U	camping-alue	on	on	Kalastusmahd., kuntopolk., rulla- lautak. 100 mk, RW SM -79
Jyväskylän Laskuvarjokerho Tavintie 3 D 36, 40400 Jyväskylä (Tuure Helo 14990, 272920)	Jyväskylä, Naarajärvi	500 - 600 mk/2	lentot. muk.		C-172FR, Pi- per Seneca	paikalliset hotellit, mo- tellit	on	on	helmik. alkeis- kurssit purjelentä- jille
Kainuun Laskuvarjokerho Lentoasema, 87100 Kajaani 10 (Seppo Korhonen 986-25611/468)	Kajaani	400 mk/3	20 mk	20- 30 mk	C-170, C-172	kerhon parakilla, keit- tomahd.	ei	ei	para-ski-SM, yö- kisat elo-syyskuu
Kuopion Ilmailuyhdistys/Iskv-jaosto Maittie 5 B 15, 70780 Kuopio 78 (Timo Holopainen 311216)	Rissala, Rau- tavaara	500 mk/3	18 mk	23 mk	C-172	maj. mahdollisuudet Rautavaaralla	on	on	Kalakuukko kisat 24.-25.3.
Lahden Laskuvarjokerho Rakuunank. 10 F 83, 15830 Lahti 83 (Ri- sto Koivisto 803925, 532421)	Hollola, Utti	600 mk/3	30 mk		C-180 (mahd.)	ei ole, paitsi yleiset	ei	ei	
Oulun Laskuvarjokerho Saverikkotie 13, 90650 Oulu 65 (Pek- ka Närhi 981-14321/379, 301243)	Oulu, Vaala, Rovaniemi, Pudasjärvi, Raah e	700 mk/6	20 mk		C-172, C-207L		ei	ei	
Pohjois-Karjalan Laskuvarjokoulu Suvantokatu 24 C 28, 80100 Joensuu 10 (Risto Käyhkö 973-21315, 27200)	Joensuu	450 mk/2	20 mk	22- 25 mk	C-172, C-182	camping, mahd. vuokr. hirsimökki	on	on	leiri 29.6.-8.7.
Satakunnan Laskuvarjokoulu PI 101, 28101 Pori 10 (Olli Laatta 939-35790, 412860)	Pori	480 mk/2	22 mk	22 mk	C-172FR		ei	ei	
Suomen Laskuvarjokerho Malmin lentoas., 00700 Hki 70, 378827 (Markku Hei- limo 410733, 737399)	Hki-Malmi	650 mk/6	28 mk	28 mk	Pilatus Porter		ei	ei	helluntaina iso leiri, jossa iso vuokrakone (yli 40 hyppääjää)
Tampereen Laskuvarjokerho PI 142, 33101 Tam- pere 10, 172616 (Martti Mellin 654329)	Tampere	600 mk/3	25 mk		C-195	Laskuvarjotarvike Ky:n tiloissa ("Para-perä")	on	on	kans. tarkkuuski- sat, leirejä Jämi- lä, Räyskälässä
Turun Laskuvarjokoulu c/o M. Vieru, Luon- non maa, 21100 Naantali (Matti Vieru 759275)	Turku, Oripää	500 mk/1	25-27 mk	25 mk	C-172, C-195, Partenavia P68B	Oripäässä maj. mahd.	on	on	Oripään kesäleiri n. kesäkuussa
Utin Laskuvarjokerho PI 44, 45101 Kouvola 10, 84539 (Esa Huu- sari 76416, 18892)	Utti	530 mk/3	19 mk	19 mk	C-182	maj. ja ruok. kerhon tiloissa	ei	on	konventionaalisten lajien SM, SM-hyppyleiri, pääsiäisleiri