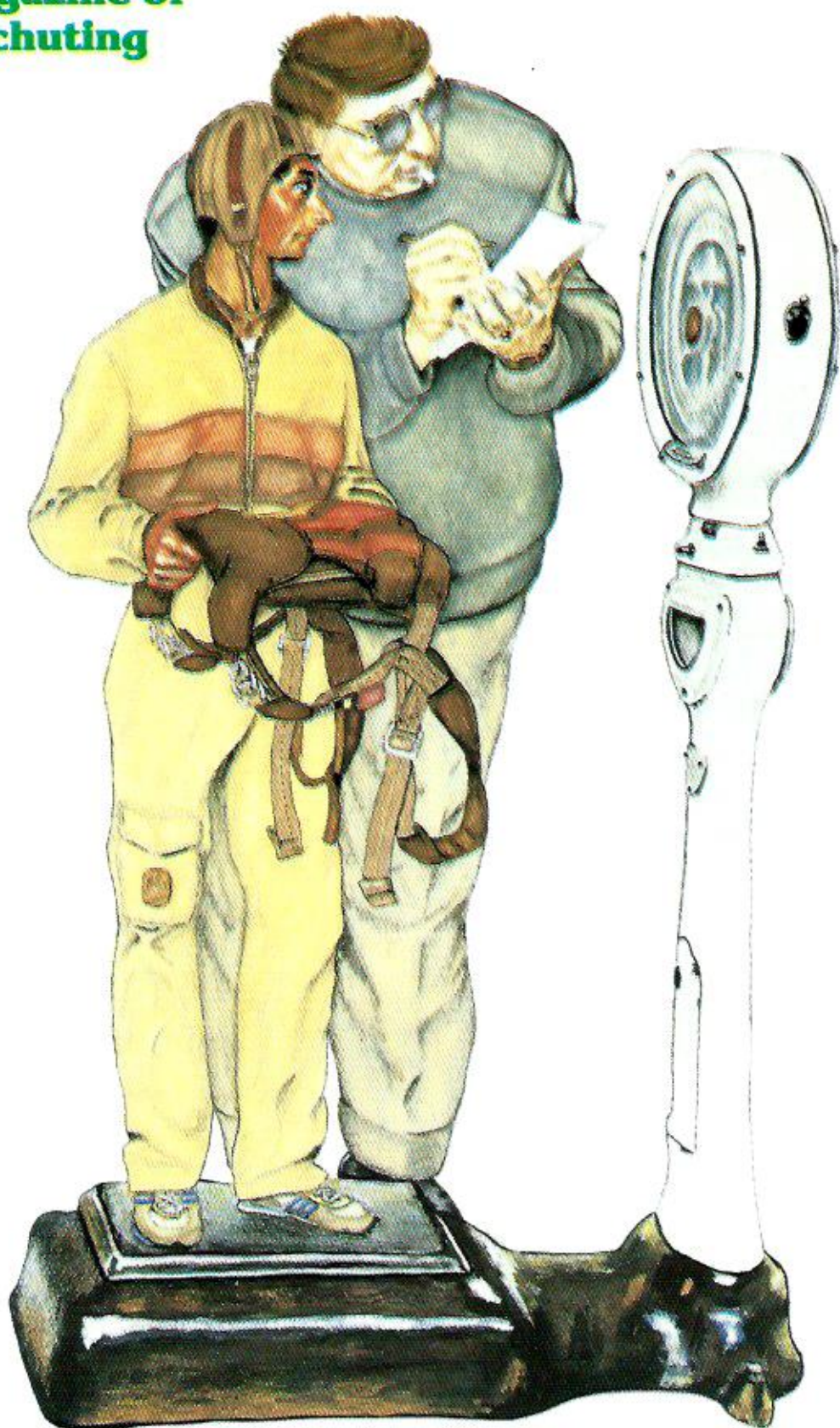


LASKUVARJOURHEILU

N:o 1 1984
vol. 8. vuosikerta
finnish magazine of
sport parachuting



7.6
C.N.

mk 10:50

LASKUVARJOURHEILU SUOMESSA 1983

Laskuvarjotoiminta liiton piirissä laajeni ja rönsyli jälleen kerran entistä leveämmälle ja korkeammalle. Mm. tämä oli nähtävissä liiton valmistumassa olevasta toimintakertomuksesta viime vuodelta

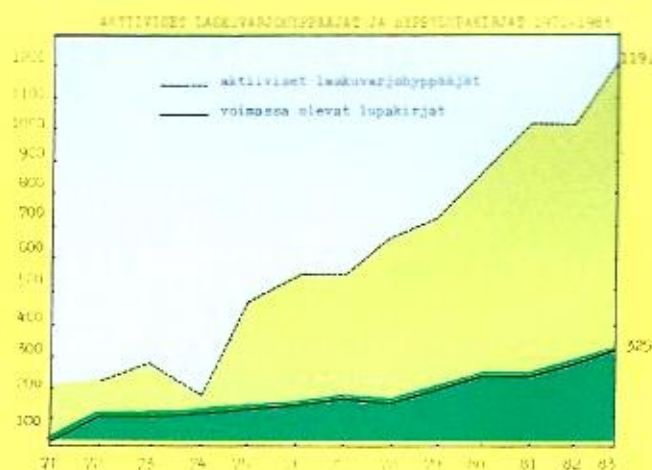
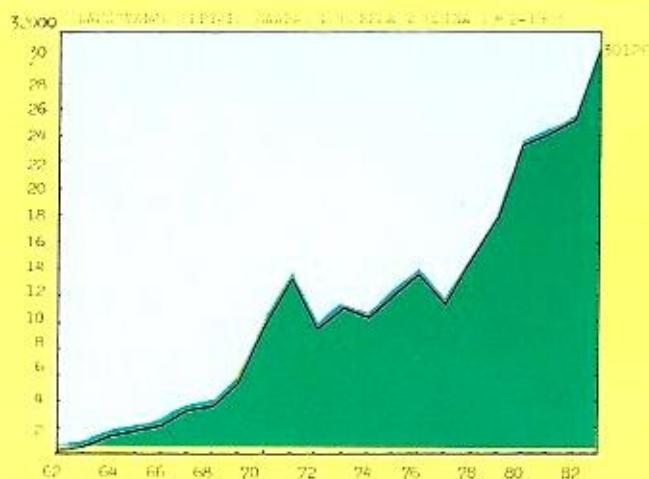
Laskuvarjohyppyjen määrä nousi lähes kaksikymmentä prosenttia, lupakirjojen määrä noin viisitoista prosenttia vähintään yhden hypyn hypänneiden määrä noin kaksikymmentä prosenttia.

Ohessa olevasta taulukosta löytyvät yksityiskohtaiset numerotiedot kerhoittain. Joihinkin numeroihin on syytä suhtautua hieman varovaisuudella. Esimerkiksi lupakirjahyppääjien määrässä on kerhojen ja ilmailuhallituksen ilmoituksissa jonkin verran eroja. Kerhot lienevät laskeneet tasolla olleet "rivissä" toimintavuoden aikana, vaikka heillä ei "paperi" ollutkaan vuoden viimeisenä päivänä voimassa.

Myös hyppääjien määrässä saattaa olla jonkin verran päällekkäisiä kirjauksia. Suuruusluokat lienevät kuitenkin vertailukelpoisia.

Eero

Kerho	aktiivisia hyppääjiä yhteensä	lupak. hypp.	hyppy- mest.	alkeis- kursseja kpl	alk. kursseilla oppil.	muita kursseja kpl	hyppymäärät		yht.
							A	il	
Hallin Lentokerho	15	4	2	1	4	2	41	99	140
Imatran Ilmailukerho	75	19	4	8	52	3	272	1629	1901
Jyväskylän Laskuvarjokerho	71	19	6	5	40	—	187	1920	2107
Kainuun Laskuvarjokerho	5	5	1	—	—	—	—	50	50
Kanta-Hämeen Laskuvarjourheilijat	31	5	2	3	25	—	58	159	217
Kuopion Ilmailuyhdistys	34	11	2	2	13	—	84	742	826
Kärsämäen Nuorisoilmailijat	3	1	—	—	—	—	13	30	43
Lahden Laskuvarjokerho	3	3	—	—	—	—	—	12	12
Länsi-Pohjan Laskuvarjourheilijat	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Napapiirin Laskuvarjourheilijat	58	13	4	3	29	1	276	660	936
Oulun Laskuvarjokerho	105	35	11	7	37	—	273	3356	3629
Pohjois-Karjalan Laskuvarjourheilijat	33	8	4	2	20	—	124	902	1026
Rajan Siivet	13	3	1	3	7	—	35	67	102
Rauman Ilmailukerho	10	5	1	—	—	—	—	—	—
Satakunnan Laskuvarjourheilijat	78	21	7	4	32	10	135	1059	1194
Suomen Ilmailuliitto	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Suomen Laskuvarjokerho	291	99	22	7	138	2	365	7199	7564
Suomen Urheiluilmailuopisto	—	—	—	—	—	1	31	33	64
Tampereen Laskuvarjokerho	105	33	6	6	40	5	254	2679	2933
Turun Laskuvarjourheilijat	91	25	7	6	44	—	314	1915	2229
Utin Laskuvarjokerho	86	42	10	3	26	1	156	4913	5069
Vaasan Laskuvarjokerho	84	4	2	1	4	—	14	70	84
Varkauden Lentokerho	—	—	—	—	—	—	—	—	—
* Ilmailuhallituksen antama tieto	1191	355/325 *	92/82 *	61	511	27	2632	27494	30126
Suluissa vuoden -82 tiedot	(999)	(284)	(82)	(60)	(517)	(18)	(3106)	(22263)	(25369)
sis. TLU:n ja SLU:n lukuihin									



Sisältö mm.

Laskuvarjourheilu Suomessa	2
Jouluboogiet Gran Canarialla	4
Kerhopoliiseja vai turvallisuutta	8
Pararistikko	11
Varoitus 3-rengasolukukkojen käyttäjille ...	12
Tandemhyppelyä Floridassa	14
CIP-Pariisi 28.1.—2.2	16
Parachutes de France ...	19
Varavarjokeikkojen kertomaa	20
Koulutuspäällikköseminaari Norjassa	24
Hän tekee tuulen näkyväksi	26
Oppilaan olemisen näkökulmia	27
Laskuvarjohyppyjen Suomen ennätykset ..	28
Kerholuettelo	29
Pätkelmiä	30

Kansikuva:

Norman Rockwellin alkupe-
räismaalauksen innoittama-
na maalasi SLK:n hyppääjä
Matti Karjalainen lehden
kannen. Kuvan tandemit
Warp III:set.

The cover:

A finnish jumper Matti Kar-
jalainen inspired by the
American painter Norman
Rockwell painted the cover
picture showing the situati-
on on many drop zones
around the world. To be so-
mebody you must have the
newest and the lightest gear
on the market.



Kerhopoliisit - hyötyä vai harmia?

Näin Orwellin vuonna on mielenkiintoista huomata, että kyllä sitä meilläkin. Muistio turvallisuuspäälliköiden koulutustilaisuudesta oli varsin mielenkiintoista luettavaa ja herätti joukon ajatuksia (kts. sivu 8).



Koska kyseinen systeemi on jo "myyty" kerhoille, lienee muutama kritiikin sana paikallaan.

Kuten muistiosta ilmenee, esitettiin tilaisuudessa koko joukko epäileviä kannanottoja järjestelmästä.

Epällijöistä tehtiin kuitenkin päättäjiä laittamalla heidät työryhmään pyörittelemään asian hyviä puolia. Helppo tapa myydä vaikka santaa Saharaan.

Kaikkein tärkein kysymys jäi kuitenkin vastausta ja riittävää pohdintaa vaille. Miksi siirtyä kyseiseen systeemiin? Mikä on se tarve, jota tässä yritetään tyydyttää?

En pysty näkemään nykyisessä kerhotoiminnassa mitään niin kriittistä tai leväperäistä toimintaa, jonka valvomiseen tarvittaisiin "Turvallisuuspäällikön" kaltainen järjestelmä. Tuntien suomalaisen luonteen uskallan väittää, että ne periaatteet, joiden nojalla näiden päälliköiden tulisi toimia, ovat puhdasta utopiaa ja kasa kaunista ajatusta.

Epäonnistuessaan kerhoilla tulee olemaan käsissään pahimmanlaatuinen riidankylväjäsysteemi pikkuhitlereineen.

Tiedän varmasti, että on olemassa nimeltä mainitsemattomia kerhoja, joissa kyseinen systeemi totetuu yhtä varmasti kuin jäävuori purjehtii Suomenlahdelle.

Järjestelmä on valitettavasti jo syntyessään torso ja epätäydellinen eikä tule vastaamaan sille asetettuja tavoitteita. Sen heikoin kohta on sen persoonakohtaisuudessa. Yksi mies laitetaan paljon vartijaksi. Vastavirtaan on raskas uida ja vahvakin mies väsy.

Ja lopuksi. Suosittelen erittäin vahvasti, että kyseinen järjestelmä ja etenkin sen tarpeellisuus otetaan uudestaan harkinnan alaiseksi. Jos joku väittää että systeemi on hyvä tai edes lähellä sitä, hän kyllä pettää itseään.

Jorma Öster
Jorma Öster

- ELÄMÄNVIISAUS -

Jokainen järjestelmä on suunniteltava kestävämmän pahin mahdollinen olosuhteiden yhdistelmä.

LASKUVARJOURHEILU

Julkaisija: Suomen Laskuvarjokerho Ry, Helsinki-Malmi Lentoasema, 00700 Helsinki 70, Puh. Tel. 90-378 827.

Päätoimittaja: Jorma Öster, Suursuontie 21, 00630 Helsinki 63. Puh. Tel. 90-740 021

Vastaava toimittaja: Markku Teivainen

Toimituksen osoite, Editorial Adress: Laskuvarjourheilu, PL 653, SF-00101 Helsinki 10, PS-tili No 427602-1.

Irttonumero: 10,50 mk. Tilaushinta: 40,00 mk. Neljä numeroa vuodessa.

Ilmoitukset: Henry Wallenius, Puh. Tel. 90-355 303. Taitto: Painomeklari. Painopaikka: Sälekarin Kirjapaino Oy.

Kansikuva: Jorma Öster.

LASKUVARJOURHEILU is The Finnish parachuting Magazine. The publisher assumes no responsibility for the views expressed in submitted material. All rights reserved. Articles may be reprinted in all parachuting magazines if the source is mentioned.

JOULUBOOGIET

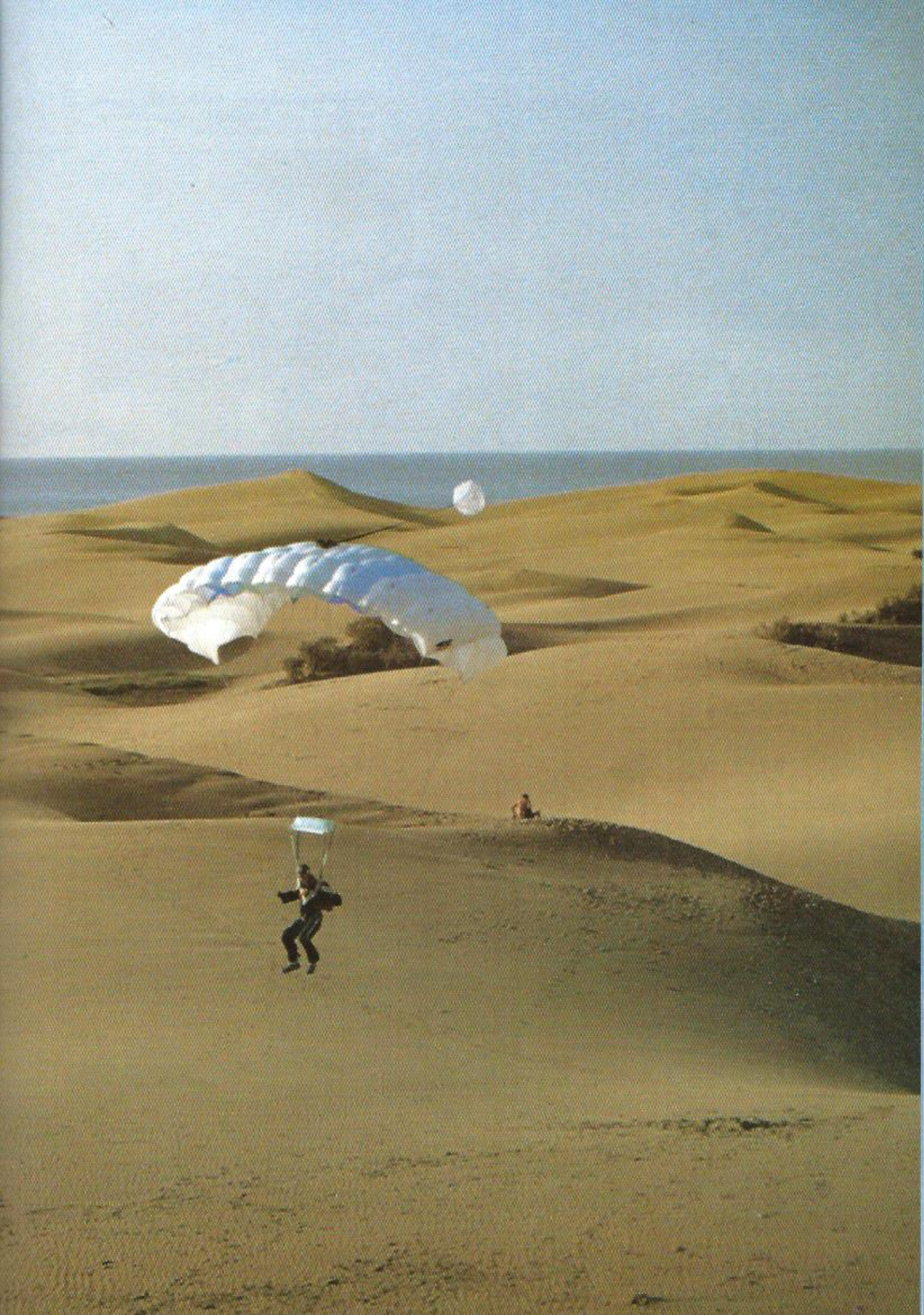
Gran Canarialla

26 - 30.12.-84

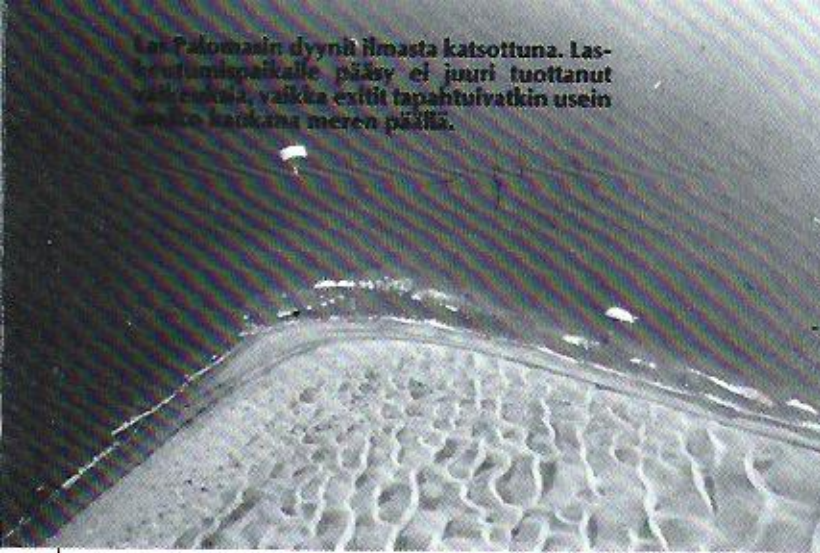
Teksti: Jari Heleppäinen

Kuvat: Jari Myntinen





Las Palmasin dyynä ilmasta katsottuna. Las Palmasin dyynä on yksi maailman suurimmista hiekkadyyneistä, vaikka exiitit tapahtuvatkin usein muualla kaikkina meren päällä.



Toinen hyppykoneista: Karibou. Koneeseen otettiin 27—29 hyppääjää. Lastaamista nopeutti puuttuva peräluukku.



Silmänurkastani näen kuinka Caribou-koneen mahtava peräportti irtaantuu kiinnikkeistään ja kuin hidastettuna Mynttisen Jarin kättä hipaisten rämähtää asfaltille. Juuri vähää aiemmin oli luukun alla ollut pitkä jono hyppääjiä odottamassa lastautumisvuoroaan. Tunnin kiinnittelyjen jälkeen sisäydyimme mukeraan maastoväritteeseen koneeseen ja nousukiito alkaa. Tuskin uskon silmiäni kun näen äsken suljetun peräportin pomppivan nyt koneen perässä kiitoradalla. Hyppääjien huutojen herättämänä lentäjä painaa jo ilmassa olleen etupyörän takaisin kiitorataan ja kapiaiset käyvät kantamassa luukun baanan varteen. Emme enää nähneet sitä käytössä.

Mynttinen ei edes myöhästynyt kuten cräät, vaikka läheltä piti. DC-10 toi meidän kolmikun 6 tunnin lennon jälkeen öiseen Las Palmasiin, johon aiemman päätöksen mukaan tutustuimme alustavasti jo ensimmäisenä yönä. Meillä oli neljä päivää aikaa lomailla ennen Boogien alkua ja käytimme tätä kyllä muiden turistien tapaan täysin rinnoin hyväksemme.

Gran Canarian hyppykerho on pieni ja hyppyaktiviteetti on melko laimeaa. Oppilaitakin koulutetaan liian vähän, jotta tilanne edes muuttuisi tulevaisuudessa. Minkäänlaista lupakirjasysteemiä tai koulutusohjelmaa ei Espanjassa tunneta. Hyppymestari päätteläe oppilaan kehityksestä, naamasta tai puheista minkätyyppiseen hyppyyn hän on seuraavaksi valmis. Sadan hypyn saaminen tililleen vuodessa edellyttää säännöllistä paraclämää ja kaikkiin tapahtumiin osallistumista, vaikka sääolosuhteet ovatkin mitä

mainioimmat ympäri vuoden.

Joka toinen sunnuntai kerho saa ilmaiseksi armeijalta käyttöönsä Casan. Tällöin paikalla on yleensä 10-15 hyppääjää, vaikka koneeseen mahtuisi enemmänkin. Muulloin kerhon käytössä on 4-paikkainen Dornier. Hyppyhinnat ovat samaa luokkaa kuin Suomessa lukuunottamatta Casa-hyppyjä, jolloin maksetaan pelkästään bussimaksuja 20 markkaa. Kerholaiset eivät näytöshyppyjä lukuunottamatta saa laskeutua lentokentälleen vaan hiekkana on käytössä Maspalomasin laajat dyynit ja uimaranta. Casan nousu taas tapahtuu kansainväliseltä lentokentältä, joten bussimatkaa hyppyä kohti kertyy noin 45 kilometriä.

Neljänsien kansainvälisten jouluboogien ensimmäinen päivä valkeni vastoin odotuksia pilvisenä. Kentälle päästyämme keli näytti todella pahalta, mutta yhtäkkiä tulikin komento nousta bussiin ja matka lentokentälle alkoi suuren epätietoisuuden vallassa. Kukahan hyppää kenekin kanssa ja mitä??? Myöhemmin tulimme huomaamaan, että tilanne olikin aivan normaali,

eikä hyppyjen organisatoorista kehitystä juurikaan tapahtunut jatkossakaan. Bussista juoksimme suoraan odottamaan Casaan, jossa alkoivat neuvottelut hypystä. 6-RW jäikin päivän ainoaksi sillä laskeuduttuamme alkoi sataa kuin Suomessa.

Vaikka kelinteko oli onnistunut heräsimme seuraavana aamuna ennen kuutta. Arviolta 40 relativistia oli saapunut Norjasta, Englannista ja keski-Euroopasta, kolmisenkymmentä Espanjalaista, joista puolet paikallisia. Epätietoisuus jatkui seuraavinakin päivinä yhteiset suunnitellut hyppymme norjalaisten ja muiden ulkomaisten hyppääjien kanssa kariutuivat espanjalaisten sähläyksiin — pokia kootessa ja hyppyyä suunniteltaessa.

Bussikuljetukset hidastuttivat toimintaa tuntuvasti ja kun vielä tavallisen hyppykeikan lentoaika venyi noin tuntiin, neljä hyppyä päivässä oli selvä maksimi. Jokaiselle "oppilaallekin" otettiin aina oma pitkä kierros ja välillä heitettiin neljäkin Streameria.



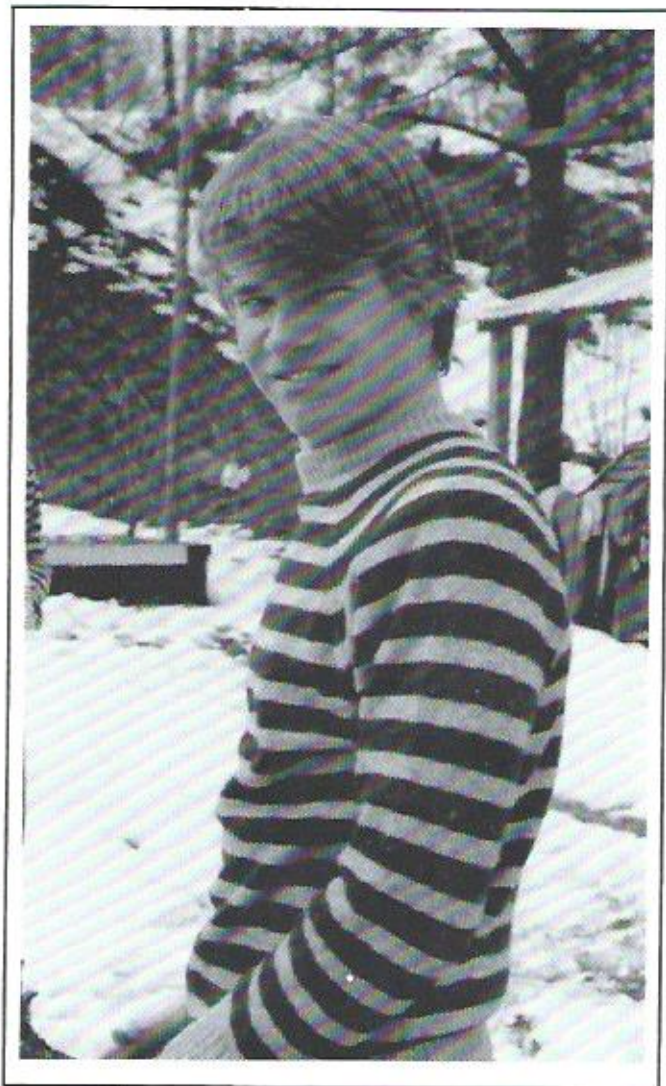
Keskitason suoritus Gran Canarialla. Kohta lähtee joku liukumaan... Suurehkosta hyppymäärästä huolimatta olivat hyppääjät kovin eritasoisia.

Paikallisilla hyppääjillä oli näköjään kummallinen taipumus lopettaa työskentely vapaassa heti kun jotain meni pieleen, vaikka se olisi tapahtunut ensimmäisessä muodostelmassa ja kolmessa kilometrissä.

Käikestä huolimatta oli tosi upeaa päästä keskeltä Suomen vetisintä talvea juoksemaan ulos tuollaisista koneista. Laskeutumisalueen mahtavat hiekkadyynit katselijajoukkoineen antoivat vielä eksoottista lisäväriä touhuun. Boogija on luvassa seuraavinakin vuosina samoihin aikoihin. Suosittelenkin varjon mukaanottoa jos lomamatkan kohde on Gran Canaria.



Koneen suuri peräluukku mahdollisti todella nautittavat exiitit. Harmittavan usein ne kuitenkin levisivät ympäri taivasta...



Tom Stjernvall

16.6.1962 – 17.3.1984

Muistio turvallisuuspäälliköiden koulutustilaisuudesta 29.10. — 30.10.1983 Räyskälässä.

Turvallisuuspäälliköt tulevat! KERHOPOLIISEJA VAI TURVALLISUUTTA?

20.10.

Luktin puheenjohtaja Maurits Kouhia suoritti tilaisuuden avauksen ja totesi osanottajia olevan kiitettävän runsaasti. Liite 1. Lisäksi hän herätti jo keskustelua turvallisuuspäällikön tehtävistä ja tarpeellisuudesta. Mielipiteitä oli puolesta ja vastaan.

Seuraavana astui areenalle SIL:n laskuvarjotoimitsija Eero Kausalainen, joka piti porukalle kirjalliset koheet aiheesta laskuvarjomääräykset. Hetken hiljaisuuden jälkeen tulevat turvaopseerit tarttuivat päättäväisinä kyniinsä ja rupesivat tuhertamaan muistinsa lonkeroista esiinputkattavia tietoja koepapereihinsa. Lopuksi paperit annettiin vieruskaverille joka tarkasti ja vertasi vastauksia omiinsa. Tässä huomattiin, ettei ne kaikki määräykset ihan tarkasti tuolla päässä olleetkaan eli näitäkin asioita tulisi aikajoin kerrata.

Eero esitteli olevia ja tulevia määräyksiä. Hän totesi AIR M10-3 eli laukaisuhinnan kiinnityksen olevan täysin vanhentuneen ja riittämättömän (sisäpussijärjestelmä?). OPS M1-2 puhuu näytöksistä ja kilpailuista, mutta miksi sitä sovelletaan laskuvarjotoimintaan? Käsiteltiin luonnosta näytöshyppymääräykseksi ja ilmoitusta vaaratilanteista. Liitovarjo-koulutus puhutti pitkään. Tarvitaanko siinä PC-hyppyjä? Lupakirja pois hyppyvaatimuksista ja liitovarjo-koulutus lupakirjakoulutukseen. Ruotsissa on tällä hetkellä meitä vastaava järjestelmä ja Norjassa 75 hyppyä, 3-lisenssi ja koulutuspäällikön lupa.

Lisäksi todettiin rigger tilanteen olevan erittäin kiireellisen.

Sitten päästiinkin jo itse asiaan eli turvallisuuspäällikköön. Mikä hän on ja mitä hän tekee. Porukka ei ollut oikein valmis myöntämään tällaisen

poliisin, kuten häntä sanottiin, tarpeellisuuden. Syrjäyttääkö hän koulutuspäällikön ja onko päällekkäisjärjestelmä syntymässä täysin tarpeettomana? Asiaa rupesi selvittämään Maurits Kouhia ja saikin tulevat poliisit kiinnostumaan asiasta. Seuraavana yhteinen määritelmä turvallisuuspäälliköstä:

Turvallisuuspäällikkö

- kerhon johtokunta nimeää
 - kokenut mieluummin hyppymestari
 - lupakirja voimassa
- Vastuussa*
- kerhon johtokunnalle
 - turvallisuusostomikunnalle

Valtuudet

- yli koko organisaation omalla alueellaan

Tehtävät

- valvoo
 - hyppytoimintaa
 - koulutustoimintaa
 - huoltotoimintaa
 - lupien voimassaoloa
 - määräysten ja lakien noudattamista
- puuttuu havaitsemiinsa epäkohtiin

Miten?

- neuvomalla
- opastamalla
- ottamalla selvää

Kyvyt/luonne

- omaa tarvittavan auktoriteetin
- yhteistyökykyinen
- yhteistyöhaluinen
- asiallinen
- kärsivällinen
- looginen
- alasta innostunut
- omaksuva
- paksunahkainen
- pystyy "sanomaan" tarvittaessa
- selkärankaa viedä asiansa tarpeeksi pitkälle
- tuntee lait, asetukset ja niiden hengen

Siinäpä sitä on vaatimuksia ja tehtäviä yhdelle henkilölle. Ei ihme, että keskustelua syntyi. Pelättiin poliisin ilmestymistä terrorisoimaan yksilövapautta ja hyppytoimintaa. Mikä olisikaan koulutuspäällikön ja turvallisuuspäällikön työnjako? Eikö ole turhaa lisätä virkoja organisaatioon, koska jo nyt yhdet ja samat toimivat useissa eri tehtävissä?

Tämän jälkeen seurasi ruotsalaisten ja norjalaisten vieraittemme puheenvuorot. Ensin esitteli Magnus Kramer Ruotsin liitto- ja kerhojärjestelmän. Lisäksi hän lausui pyynnöstä mielipiteensä meidän tulevasta turvallisuuspäällikköjärjestelmästäme:

- mahdollisesti kitkaa koulutuspäällikön ja turvallisuuspäällikön välillä
- turvallisuuspäällikkö ottaa tehtäviä koulutuspäälliköltä
- toisaalta systeemi saattaa kuitenkin toimia hyvin
- jos systeemi toimii se on hyvä, mikäli turvallisuuspäällikkö ei ole politrukki
- Sitten lausui mielipiteensä Finn Ove Gaasøy Norjasta:
 - Norjassa on vastuu liitolla, joka on samanlainen kuin Ruotsissa
 - pikkukerhoissa on päteviä henkilöistä pulaa (Norjassa)
 - Suomessa loppuu henkilöt pikkukerhoista

LIITE 1

TURVALLISUUSPÄÄLLIKÖSEMINAARI

Kouluttajat/toimihenkilöt

Kouluttaja	Markku Hiedanpää	IH
"	Eero Kausalainen	SIL
"	Maurits Kouhia	LuKT/SIL
"	Hannu Laitinen	LuKT/SIL
"	Hannu Leskinen	LuKT/SIL
"	Mikko Närhi	LuKT/SIL
Tulkki	Kristian Enkvist	TLU

Osanottajat:

K-HLU	Juha Lampela
HLK	Reijo Suutarinen
IHK	Esa Lötjönen, Kimmo Seppä
JLK	Markku Anttolainen
KLK	
KIY	Risto Salonen
KNI	
LLK	
L-PLU	
NLU	Mikko Hyppönen
OLK	Mikko Närhi (myös kouluttajana)
PIY/RS	
P-KLU	Eero Riikonen
RIK	Juhani Soininen
SLU	Matti Heino
SLK	Matti Karjalainen
TamLK	Mauri Rajala
TLU	Jukka Reinikainen
ULK	Jukka Autti
VaaLK	
VLK	
DFU	
F/NLF	Finn Ove Gaasøy
SFF	Magnus Kramer, Kjell Pahlsson

Tässä oli jo esitetty niinpä-
jon arvostelua turvallisuus-
päällikköjärjestelmää koh-
taan, että oli aika jo hieman
puolustella sitä ja selittää mitä
se oikein ajaa takaa. Sen teki
turvallisuustoimikunnan pu-
heenjohtaja Mikko Närhi:

— turvallisuuspäällikköjärjes-
telmä on suunniteltu ja se
on tarpeellinen hyppytur-
vallisuuden takia

— ei ole tarkoitus tehdä
kunkkuja eikä päällekkäis-
organisaatiota

— ei ole haitaksi vaikka on
useampia vastuunkantajia,
kunhan he toimivat hyvin
yhteistyössä eivätkä riitele
vallasta

— turvallisuuspäällikkö on
neuvoja "virkamies", joka
suorittaa asenteiden muok-
kausta turvallisimmiksi ja
saa aikaan keskustelua hyp-
pyturvallisuudesta

— kukaan ei huomaa turvalli-
suuspäällikön onnistumista
tehtävässään, mutta hänen
puuttaminen voi olla hy-
vinkin "huomattavaa"

— toimitaan kerrankin en-
nenkuin mitään tapahtuu,
sillä tähän asti on toimittu
vasta jälkepäin

— ei valvonta ole jatkuvaa
asioiden kyttämistä, vaan
se on asenteiden luomista
turvallisemmiksi ja hyp-
pääjien kasvattamista tun-
temaan vastuuta itsestään
ja muista hyppääjistä

Seuraavana kertoi valvon-
nan siirtymisestä Ilmailuhalli-
tukselta Suomen Ilmailuliitto
ry:lle Eero Kausalainen. Tä-
mähän on myös tärkeää tässä
turvallisuuspäällikköjärjestel-
mässä.

Sitten olikin jo aika panna
tulevat turvaupseerit työhön
eli Maurits Kouhia teetti heillä
seuraavan ryhmätyön:

1. Kuinka valitaan turvalli-
suuskomitean jäsenet?
2. Montako yhteistä kokousta
tulisi olla turvallisuuspää-
lliköillä vuodessa?
3. Kuinka information kulku
hoidetaan nopeasti ja var-
masti?
4. Mitä koulutusta ja tietoa
tarvitaan?
5. Lisätarkastukset, tarvitaan-
ko, kuka tekee ja miten?
6. Voiko turvallisuuspäälli-
kön tehtäviä hoitaa kerhon
puheenjohtaja?
koulutuspäällikkö?
kalustuspäällikkö?
riggeri?
johtokunnan jäsen?

7. Onko esitetty organisaatio
toimiva, vai onko toimi-
vampaa vaihtoehtoa?

8. Toimessa pysymisen edelly-
tykset?

Totisen työskentelyn jäl-
keen kolmeen ryhmään jaetut
turvaupseerit antoivat seuraav-
at vastaukset:

Ryhmä 1.

1. Ei osaa sanoa.
2. Kaksi kertaa vuodessa ko-
ko porukka.
3. Numeroitu bulletin ja Las-
kuvarjourheilu-lehti.
4. Vaaratilanneraportit ja uu-
sista vehkeistä manuaalit
jakoon turvallisuuspäälli-
köiden kautta.
5. —
6. Puheenjohtaja, kalusto- ja
koulutuspäällikkö ei. Tur-
vallisuuspäällikkö ja kou-
lutuspäällikkö yhdistettä-
vä.
7. Turvallisuuspäällikön toi-
mivuus?
8. Johtokunta esittää samoin
kuin muut henkilöt koulu-
tuslupaun, mutta turvalli-
suuskomitea valitsee. Hen-
kilön oltava toimiva kuin
hyppytoiminnanjohtaja.

Ryhmä 2

- Lukt määrää turvallisuus-
päälliköistä.
2. Kolme kertaa vuodessa.
 3. Kolme kertaa vuodessa.
 4. Bulletin järjestelmä.
 5. Ei (ylemmältä tasolta pyy-
dettävässä).
 6. Suuremmissa kerhoissa ei
muuta tehtäviä kuin johto-
kunnan jäsenenä. Pienem-
missä muissa paitsi puheen-
johtajana.
 7. Organisaatio ei ole hyvä,
mutta ei ole parempaakaan.
 8. Johtokunta valitsee ja kyt-
ketään koulutuslupaun.

Ryhmä 3

1. Turvallisuuspäälliköt eh-
dottaa keskuudestaan ja
Lukt valitsee.
2. Kahdesti vuodessa.
3. Puhelin, kirje ja bulletin.
4. Kalusto-, hyppytoiminta-ja
muu turvallisuuteen liittyvä
koulutus.
5. Voidaan tarvita. Turvalli-
suuspäällikkö tai kerho
pyytää eri seuduilta.
6. Riippuu kerhon koosta. Ei
neljää ensimmäistä, mutta
olis mukava olla johtokun-
nan jäsen.
7. Kehityskelpoinen. Hyppy-
mestareiden ja lupakirja-
hyppääjien valvonta. Kou-
luttaa turvallisuuteen.
8. Riippuu säännöistä. Kuten
muut toimihenkilöt.

Tämän jälkeen kysyttiin
mielipiteitä onko turvalli-
suuspäällikkö turvallisuus-
päällikkö vai turvallisuustar-
kastaja? Turvallisuuspäälli-
kö voitti äänin kaksi vastaan
yksi työryhmä.

Seuraavana annettiin jokai-
selle ryhmälle visainen tilanne
kentällä selvitetäväksi. Kaik-
ki toimivat viisaasti ensin neu-
votellen ja opastaen sekä tar-
peen niin vaatiessa ryhtymällä
kovempiinkin otteisiin turval-
lisuuden parantamiseksi.

Ryhmätyöt jatkuivat ja Ee-
ro Kausalainen jakoi olevat ja
tulossa olevat (luonnokset)
laskuvarjomääräykset ryh-
mien kriittisten silmien alle
tutkiskeluun ja hakemaan pa-
rannuksia. Tässä kuluihin
ryhmiltä koko ilta ja tulokset
näkyvät liitteessä 2.

Ryhmien taistellessa mää-
räysten parissa oli kouluttajil-
la antoisa rupatteluhetki vie-
raiden kanssa aiheesta lasku-
varjoilu Ruotsissa ja Norjassa.
Tästä syntyi seuraava sillisa-
laatti:

Käsiteltiin varjojen tarkas-
tuksia ja todettiin Ruotsissa ja
Norjassa urheiluarvojen (pää-
ja varavarjo) ja pelastusvarjo-
jen olevan eri tahojen käsissä.
Urheiluarvojen liiton alaisina ja
pelastusvarjojen sikäläisten il-
mailuviranomaisten (IH) alai-
sina. Ruotsissa ja Norjassa on
toimivat rigger-järjestelmät,
joten tarkastukset ovat jous-
tavia ja oikeissa käsissä. Puh-
uttiin varjojen tarkastusta-
vasta/TSO C23b, mikä on
meillä aiheuttanut pientä po-
lemiikkia siitä, miten varjoit pi-
täisi kytkeä toisiinsa. Varavar-
jo ja valjaat sekä päävarjo sit-
teen erikseen. Todettiin Ruot-
sissa olevan saman systeemin
kuin meillä nykyisin ja Norjas-
sa myös. Pieniä poikkeuksia
tosin oli, mutta periaate oli
sama. Norjassa on myös pää-
varjon kantoviillekeisiin mer-
kitty varjon omistaja ja varjon
tyyppi.

Seuraavana puhuttiin auto-
maattilaukaisimista, joita on
käytössä jokaisessa maassa.
Ruotsissa ovat heitettävät va-
ravarjat ilman apuvarjoa ja
Norjassa apuvarjoilla varustet-
tuna. Ruotsi on myös siirty-
mässä Sentinelin käytöstä käyt-
tämään FXC 12000:ta. Senti-
nel on kuulemma kallis käyt-
tää. Ihmetystä ja mielenkiin-
toa herätti kuulla, että naapur-
imme ovat ruvenneet käyt-
tämään ensimmäisillä itselau-

kaisuilla myös päävarjossa
KAP-3:sta tai muuta mekaa-
nista laukaisinta. Tästä on
myös erimielisyyttä, koska
toiset eivät haluaisi koneita
liikaa. Onhan siinä todella ko-
neita, hyppääjän varavarjossa
on FXC 12000 ja päävarjossa
KAP-3.

Norjan LJK käyttää KAP-
3:sta, koska heillä on ollut
vaikeuksia FXC 12000 ja sen-
tinelin kanssa kovassa kyl-
myydessä. FXC:n todettiin
olevan toimintavarma, jos sitä
käsittelee oikein. On vain
muistettava, että koneet ovat
apuvälineitä eivät itsetarkoi-
tus. FXC ei ole hyvä päävar-
jossa, mutta varavarjossa se
on tärkeä, tosin ne laukeavat
liian usein vahingossa.

Seuraavana puhuttiin varjo-
jen aukaisemiseen tarvittavas-
ta voimasta. Varavarjojen au-
keamiseen tarvittava voima
tarkastetaan. Ruotsissa on
päävarjon avauduttava 7 kp
vedossa ja varavarjojen tan-
demin 7 kp ja banaalilaukun 4
kp vedossa. Norjassa on varjo-
jen avauduttava 10 kp vedos-
sa. Ruotsissa ja Norjassa saa-
vat riggerit tehdä sitä, mitä
meillä tällä hetkellä tehdään
luttomasti kerhoissa, eli
vaihdella kupuja ja muita osia
tarpeen niin vaatiessa.

Tässä kaikessa ilta vierähti-
kin jo melko pitkälle ja lopuksi
pääsimme saunaan ja senjäl-
keen nukkumaan.

30.10.

Päivän aloitti koulutusko-
mitean puheenjohtaja Hannu
Laitinen. Hän selvitti koulu-
tukseen liittyviä turvallisuus-
näkökohtia alusta alkaen.
Seuraavana asioita, joihin tuli
lisiä kiinnittää huomiota:

Suunniteltu koulutus ja
edellytykset laatuun/laajuu-
teen nähden

- organisaatio
- koulutusvälineet
- kouluttajien taito
- opetustilat
- soveltuvuus muutoinkin
- Koulutuslupa
- ei väärää miestä väärällä
paikalla
- Luvan peruuttaminen
- ei noudateta lupachtoja,
määräyksiä tai ohjeita
- edellytysten, koulutuksen
laadun ja olosuhteiden säi-
lyttäminen ennallaan

Jatkuu seuraavalla sivulla

KERHOPOLIISEJA VAIKO TURVALLISUUTTA?

Jatkuu edelliseltä sivulta

- Hyppypaikka**
- tilapäisesti voidaan käyttää toista paikkaa
 - vapaa vaarallisista esteistä
- Koulutettavat**
- lupakortti
 - koulutuksen keskeyttäminen kun havaitaan sopimattomaksi
 - karsintaa
 - onko kerrasta poikki kun kieltäytyy hyppäämästä?
- Koulutuksen järjestäminen**
- koulutus suunnitelma ja -ohjelma
 - teoria ja käytäntö sekä paikka ja aika muodostavat kokonaisuuden
 - kontrolli ja kynnysvaatimus
 - koulutus päiväkirja
 - todistus lupakirjaa varten
 - koulutuspäällikkö tarkastaa hyppyä, koska IH ei sitä tee
 - alkeiskoulutus aina vuoden välein, jos ei saa lupakirjaa sen aikana
 - kertauskoulutus
 - Opetusvälineistö
 - tehokkuus
 - tarkoituksenmukaisuus
- Tämä herätti keskustelua ja todettiinkin seuraavia puutteita koulutuksessa:
- maahantulokeinu/-rengas
 - oppilaat hyppäävät ilman laseja
 - harjoittelu maassa ja sen tarkastus
 - maakouluttajan oltava aina vastassa ja myös arvosteltava
 - tuuliarvot tarkemmin
 - kerhoilta ja liitoilta puuttuvat seuraavat koulutusohjeet:
 - liitovarjo-oppikortti
 - RW-kurssi
 - CRW-kurssi
 - pimeähyppykurssi
 - happihyppykurssi
 - vesihyppykurssi
 - varavarjon käyttöohje/FXC 12000/aputatti????
- Lisäksi heräsi kysymys pääseekö/yltääkö oppilas katkaisemaan päävarjon punoksen?



LIITE 2

Turvallisuuspäälliköiden koulutustilaisuuden osanottajien muutosehdotukset voimassaoleviin ja tuleviin laskuvarjomääräyksiin.

Luonnos AIR M 10-2

2.1 Poistetaan: josta ilmenee varjon rekisterinumero ja pakkauspäivämäärä.

AIR M 10-3

1. Rakenne poistetaan. Kohdat A ja B.
2. Pakkolaukaisuhinnan kiinnittäminen laskuvarjon reppuun. Poistetaan kohdat A ja B.

AIR M 10-8

Lisätään kohtaan: Tarkastus- ja korjausmerkinnät tai Ilmailuhallituksen tähän tarkoitukseen hyväksymä henkilö.

Luonnos PEL M 2-62

Pieniä muutoksia.

OPS M 6-2

Tehovarjon rinnastaminen liitovarjoon pois. Tuulen nopeuden mittauksessa riittää yksi ylitys.

Kellon käyttö? Pitääkö vaatia korkeusmittari?

Luonnos OPS T 6-1

Onko syytä hypätä näytöshyppäjä muilla kuin liitovarjoilla? Jos muut kuin liitovarjojen sallitaan, niin pitääkö olla pienempi tuuliraja?

PEL T 4-4

Yksinkertaistaa:
— verenkierroelimet
— hengityselimet
— näkö/väriäisti
— kuulo/molemmat korvat

PEL M 2-60

2.2J Laskuvarjotoiminnan suorittamisesta? Mitä tarkoitetaan?

2.3 A&B jatkokoulutus ohjelman mukainen ei 50 kpl ia-hyppäjä.

2.4 A, Tehovarjon ja varavarjon pakkaustarkastus muutetaan pää- ja varavarjon pak-tark.

2.4 B 15 kpl vapaapudotus yli 30 sek. hyppääjän tultava ennalta määrättylle alueelle.

2.5 Muutokset/PEL T 4-4
4 voimassaoloaika/hyppäjä/vuosi

TRG M 1-10

Oppilaskoulutuksen alun yksinkertaistaminen.

42 § vähintään 6 pakkolaukaisuhyppäjä, joista vähintään 3 hypyn yhteydessä hyväksyty hv.

43 § erityisiä hyppykenkiä pitäisi muuttaa: Nilkkaa tukevia jalkineita.

Luvat ja muut määräykset kuten tässä tilaisuudessa on ollut puhetta.

Luonnos PEL M 2-61

Lupakirjahyppääjän taidot pakata pelastusvarjo?

Luonnos PEL M 2-62

Lisää oikeuksia tehdä korjauksia

Liitovarjo-oppilaskoulutus uuteen harkintaan!

Hannu Leskisen ollessa esyttyneenä saapumaan paikalle puhui Hannu Laitinen myös kalustosta ottaen turvallisuusnäkökohdat huomioon. Tästä asiasta todettiin mm. seuraavaa:

- meillä ei ole lujituksen koestuslaitetta
 - laskuvarjojen kunnon tarkkailu hoitamatta
 - oppilaskaluston suhteen enempi tarkkuutta
 - TSO C 23b mukainen käyttö
 - laittomuutta, kuka vaihtaa kampeita ja kokoaa niitä
 - mikä varavarjo mihinkin valjaisiin
 - tulevaisuus/koulutuksen ja kaluston tason nostaminen esim. oppilastandemit
 - siirtyessä uuteen ei saa oikeaa
 - riggerin on oltava oikein asennoitunut henkilö
- Seuraavana olikin Hannu Laitisen teettämä ryhmätyö koulutuksen ja kaluston valvonnasta. Ryhmien asenteet olivat hyvin neuvottelevaisia, mikä ilmenee liitteestä 3.

Viimeisenä oli Mikko Närhin pitämä läpileikkaus tämän vuoden vaaratilanneraportista. Ne hiljensivät sekä saivat porukan nauramaan, mutta eneneväkkinen niistä ilmeni turvallisuuspäällikön tarpeellisuus paikkaamaan toiminnassamme olevat aukot turvallisuuden taholla. Asenteet olivat muuttuneet kovasti tämän tilaisuuden aikana. Enää ei pelätty polliisiin tuloa kerhoihin estämään hyppäämistä ja loukkaamaan intimitteettisuutta. Tajuttiin, että asenteissa on paljon parantamista hypyturvallisuuden takia ja se vaatii jonkun, joka todella neuvoo, opastaa ja tarpeen tullen todella puuttuu turvallisuutta vaarantaviin asioihin hyppytoiminnassa.

Asiat kirjasi

Mikko Närhi

PARA-RISTIKKO

PARA-RISTIKKO

PARA-RISTIKKO

PARA-RISTIKKO

VAROITUS!

3- VAROITUS!

VAROITUS!

RENGASOLKALUKKOJEN KÄYTTÄJILLE

Kaikki ne 3-rengasolkalu-
kon suurella renkaalla varus-
tetut Wonderhog II:t, Sprintit
ja Vectorit, joiden olkalukois-
sa on leima RW-1 '82' tai RW-
1 '83', on *poistettava hyppy-
käytöstä 03.02.1984 alkaen*,
kunnes suuret renkaat on joko
vaihdettu tai koeponnistettu.

Joissakin edellä mainituin
merkinnöin varustetuissa suu-
rissa renkaissa on niiden toi-
mittaja jättänyt lämpökäsittel-
lyn tekemättä, joten ne ovat
pehmeitä. On ilmennyt kaksi
sellaista tapausta, joissa nämä
renkaat ovat avautumisny-
käyksessä venyneet soikeiksi.
Toinen näistä tapauksista esti
hyppääjää irrottamasta vajaa-
toimista päävarjon kupua.
Kehittyvä varavarjo sekaantui
päävarjoon. Renkaat joissa on
merkintä RW 1-81 tai RW 1-
84 ovat hyväksytyjä. Ainoas-
taan RW-1 '82' ja RW-1 '83'
ovat epäilyksen alaisia.

Mikäli omistat Wonderhogen
jossa ovat epäilyksen alaiset
renkaat, voit saada Relative
Workshopista ilmaiseksi
uudet tilalle pyytämällä kir-
jeitse korvaavia RW-1 renka-
ita. Kirjeessä on mainittava
Wonderhogisi sarjanumero.
Renkaiden vaihdon suoritta-
jan on oltava joko Senior- tai
Master Rigger. Uudet renkaat
ovat ilmaiset. ** (epäilyksen
alaiset renkaat on palautetta-
va Relative Workshopiin).

Jos et halua vaihtaa renka-
ita, ne on koeponnistettava
2500 lbs:n (n. 1.134 kp) vedolla
laskuvarjokorjaajan (riggeri)
valvonnassa. Ennen koetta
mitataan mikrometrillä suu-
ren rankaan sisähalkaisija.
Rengasta kuormitetaan 2500
lbs:n vedolla, veto lopetetaan
ja rengas mitataan uudelleen.

Eroa ei saa olla enempää kuin
0.005 tuumaa (0,127 mm). Jos
ero on suurempi rengas vaih-
detaan. Jos molemmat ren-
kaat läpäisevät kokeen, on val-
jaisiin laitettava hyväksymis-
merkki.

Oikea hyväksymismerkintä-
tapa on seuraava: pujote-
taan rautalangan pätkä oike-
anpuoleista rengasta varten
valjaaseen ommellusta hihna-
lenkistä läpi. Lankana voi-
daan käyttää varmistuslan-
kaa. Sijoitetaan lyijyplommi
rautalankaan ja käytetään rigerin
sinettipuristinta plom-
min sinettiinä ja valjaiden mer-
kitsemiseksi. Riggerin on val-
vottava vetokoetta ja hänen
sinettiään käytetään valjaiden
merkitsemiseen. Riggerin on
tehtävä pakkauskorttiin ja
riggerin työkirjaan (log book)
asianmukaiset merkinnät.

Muiden kuin Wonderhogen
omistajien on renkaiden
vaihtamiseksi otettava yhtey-
tä valmistajaan.

** Renkaiden vaihtamisen
helpottamiseksi olemme
suunnitelleet tavanomai-
sen irrotettavan D-ren-
kaan tyyppisen irrotetta-
van RW-1:n. Tarvitaan ai-
noastaan pulttisakset ja
ruuvimeisseli. Ompelemis-
ta ei tarvita.

Suomennos:

Eero Kausalainen

Lisätietoja

Mikko Närhi 981-510 048 k
981-15 501 t

Eero Kausalainen
90-378 055 t

Markku Hiedanpää
90-829 2939 t

ILMAILUHALLUKUS
RATAU 9840 9 000/28
SF 01031 VANTAAN
FINLAND
Puhelin: (09) 241 5000
Kotonaan: +358 0 241 5021
Sähköposti: CHL@FIN
Telefax: 17 241 5000 SF

ILMAILUHALLUKUS
REPRODUCTION OF THIS DOCUMENT IS
PROHIBITED WITHOUT THE WRITTEN
CONSENT OF THE ISSUING AUTHORITY
MUTUOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1222/84
Muutos 1/13.3.1984



M-määräyksen noudattaminen on laskuvarjon jatkuvan hyppykelvouden edellytys.
Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kustata, ellei mallelyksessä toisin mainita,
laskuvarjokorjaamo. Tehty toimenpide on merkittävä laskuvarjokirjaan.

1222 3-rengas olkalukot

Kokoon: Kaikkia Suomessa rekisteröityjä urheilukäyttöön tarkoitettuja
laskuvarjoja, joissa on 3-ring Inc. valmistamat 3-rengas olkalukot.
Viitte: 3-ring Inc. ja National Parachute Industries Inc.
Safety Warningit.

Voimaantulo: 15.3.1984

Toimenpiteet

1. Tarkasta ennen seuraavaa hyppyä, onko urheiluvarjo 3-rengas olkalukkojen
suurissa renkaissa merkintä RW-1 "82" tai RW-1 "83", näitä olkalukkojen suuria
renkaita on käytetty esim. Wonderhog II, Sprint, Vector ja Warp urheiluvarjoissa.
Mikäli renkaista löytyy edellämainittu merkintä on laskuvarjo poistettava
hyppykäytöstä kunnes kohtien 2 tai 3 mukaiset tarkastukset ja mahdolliset
renkaiden vaihtotyöt on suoritettu.
2. Suorita 3-ring Inc. Safety Warningin mukainen renkaiden koekuormitus (kts. ohje
takaisivälillä renkaan muodonmuutos mitatusineen, tai).
3. Suorita National Parachute Industries Inc. Safety Warningin vaihe 6 mukainen
renkaiden kovuustesti (kovuuden oltava välillä 38-42 Rockwell C).
4. Mikäli toimenpidekohtien 2 tai 3 mukaisissa tarkastuksissa todetaan renkaiden
olevan valmistajan tai National Parachute Inc. vaatimassa kunnossa, voidaan niitä
käyttää hyppykäytössä edelleen mikäli ne merkittään tehtaan antaman ohjeen
mukaisesti.
Mikäli tarkastuksessa todetaan vaatimukset alittavia renkaita on ne vaihdettava
ennen hyppytoiminnan aloittamista.

Toimenpiteiden suoritus

Kohdan 1 mukainen tarkastuksen voi suorittaa lupakirjahyppääjä, tarkastus on
kuitattava varjokirjaan.
Kohtien 2 tai 3 mukaisen tarkastuksen voi suorittaa laskuvarjokorjaamo tai
teknillinen oppilaitos yms., jolla on käytössään riittävät ainekoestuslaitteistot
työn suoritus varten. Koestus on suoritettava korjaamon tarkastajan tai kerhon
kalustopäällikön valvonnassa. Mikäli tarkastuksen tulos on se, että renkaita
joudutaan vaihtamaan saa ommeltavan renkaan vaihdon suorittaa laskuvarjo-
korjaamo, valmistajan tekemän irrotettavan RW-1:n renkaan vaihdon saa suorittaa
kerhon kalustopäällikkö.

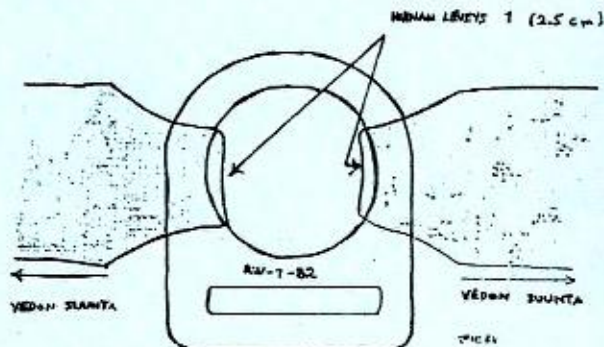
Edellä olevista tarkastuksista ja mahdollisesti tehtävistä renkaiden vaihdoista on
työn suorittajan tehtävä merkinnät varjokirjaan, merkinnistä on käytävä ilmi
tarkastuksen suorittajat, koestustulokset ja mahdolliset renkaan vaihdot.

Mikäli tarkastuksessa löytyy renkaita, jotka eivät täydy toimenpidekohtien 2 ja 3
vaatimuksiin, on niitä tehtävä ilmailuhalukuselle ilmoitus, josta ilmenee varjojen
valmistaja, tyyppi, sarjanumero ja renkaiden koestustulokset.

Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen

L18 9/MH/AP



Koevero suoritetaan nailonhihnoilla (vast.). Suoritettaessa
vetokoetta metallitangoilla saattaa virheetönkin rengas
muuttua muotoaan jo n. 2000 lbs:n (n. 907 kg) vedolla.

WIN A COMPLETE SET OF CUSTOM GEAR

(Or any one of 15 other fine prizes)

In Skydiving™ Magazine's "Go For It" Sweepstakes.

FIRST PRIZE

A complete set of custom gear, including your choice of rig, main, reserve, jumpsuit, helmet and altimeter.

5 SECOND PRIZES

A custom jumpsuit of your choice.

10 THIRD PRIZES

An SSE Altimaster 2 altimeter.

Nothing to buy. Here are the rules:

1. To enter Skydiving's sweepstakes, complete the Official Entry Form and mail it to:

Skydiving Magazine
Go-For-It Sweepstakes
P.O. Box 189
Deltona, FL 32728

Entries must be postmarked by August 31, 1984, and received by September 15, 1984.

2. Entry forms may also be obtained by sending a stamped, self-addressed envelope to:

Sweepstakes Entry Form
Skydiving Magazine
P.O. Box 189
Deltona, FL 32728

Or, you can print your name and mailing address on a 3" x 5" piece of paper and send it to the address listed in 1 above. Official entry form regulations applicable to all such entries.

3. Enter as often as you wish. Each entry must be mailed separately. No mechanically reproduced or addressed entries will be honored. Incomplete or illegible entries will not be honored. Skydiving is not responsible for lost, misdirected or late mail.

4. Winners will be determined by random drawing. Odds of winning will be determined by the number of entries received. All prizes will be awarded. No cash will be awarded in lieu of

prizes. There is a limit of one prize per entrant. The drawing will take place on or about September 30, 1984. Winners will be notified by mail.

5. The sweepstakes is open to everyone, except the employees of Skydiving magazine and members of their immediate families. Sweepstakes void where prohibited by law. Any taxes are the responsibility of the winners.

6. First prize winner must be at least 16 years old. For a list of prize winners, send a stamped, self-addressed envelope to the address listed in 2 above after November 15, 1984.

7. No purchase is required to enter.

8. Prizes are:

First Prize:

A set of custom skydiving gear, to include: a complete harness/container assembly, one main canopy, one reserve canopy, a jumpsuit, helmet and altimeter. The brands, models and colors of the equipment will be selected by the winner. All equipment must be currently manufactured in the U.S.

5 Second Prizes:

A custom jumpsuit, with the brand, colors and options to be selected by the winners. The suits must be currently manufactured in the U.S.

10 Third Prizes:

An SSE Altimaster 2 Altimeter.

OFFICIAL ENTRY FORM

IF ENTRY FORM IS GONE, SEE RULE #2 ON THE LEFT.

Please enter my name in *Skydiving Magazine's* "Go-For-It" Sweepstakes.

PLEASE PRINT NEATLY

Name _____

Address _____

City _____ State _____ Zip _____

Country _____

Signature _____

Check one:

- I am a Skydiving subscriber.
 I am a former subscriber.
 I have never subscribed to Skydiving.

Mail to:

Skydiving Magazine
Go-For-It Sweepstakes
P.O. Box 189
Deltona, FL 32728

Entries must be postmarked by August 31, 1984. No purchase required to enter.

TANDEM • TANDEM • TANDEM • TANDEM • hyppäämistä Floridassa

Tandemhyppäminen — kaksi hyppääjää yhden kuvun varassa — saattaa kasvattaa laskuvarjourheilun suosiota yleisön silmissä, sekä lisätä uusien oppilaiden määrää. Vielä parempaa on se, että tandemhyppäminen näyttää olevan turvallisempaa kuin pakkolaukaisu- tai nopeutettu vapaapudotushyppäminen.

Tähän tulokseen ovat päätyneet Bill Booth ja Ted Strong — kaksi Floridassa asuvaa laskuvarjojen valmistajaa, jotka kehittävät varusteita ja menetelmiä hyppykeskiksille jotta hyppymestarit ja kouluttajat voisivat aloittaa tandemhyppäämisen opettamisen.

Varusteena ovat normaalit tandemit, joihin on laitettu D-lenkit. "Matkustajalla" on ylä-

lään valjaat, jotka kiinnitetään D-lenkkeihin aivan kuten oppilasvarjo. Molemmilla hyppääjillä ovat kasvot samaan suuntaan. Matkustajan osa on passiivinen, hän ei koske aukaisusysteemiin eikä kuvunpäästöpampulaan. Kupujen joilla hypätään tulee olla mahdollisimman suuret, jotta saadaan pehmeä alastulo.

B.Booth, Relative Workshopin johtaja, teki noin kaksi-

kymmentä tandemhyppyä syyskuussa ja lokakuun alussa. Aluksi hänellä oli matkustajinaan kokeneita hyppääjiä, mutta pian hän hyppäsi ihmisten kanssa, joilla ei ollut kokemusta laskuvarjolla hyppäämisestä. Suurin osa hypyistä sujui ilman ongelmia, lukuunottamatta stabilointivaiveuksia muutamalla hypyllä. Yhdellä hypyllä matkustaja laukaisi vahingossa ylä-



jon kynärpäällään. Tämä tapahtui päävarjon jo ollessa miltei kokonaan auki joten ainoastaan varavarjon apuvarjo kehittyi ja varavarjo ei tullut repusta ulos ollenkaan. Vaikka varavarjo pysyi repussa Booth vaihtoi kahvan samantyyppiseksi kuin kuvunpäästöpampula.

Booth on suorittanut tandemhyppyjä neljästä erityyppisestä lentokoneesta, jotka ovat Cessna 182, Dehavilland Beaver, DC-3 ja Twin Beech. Hänen mukaansa DC-3 on helpoin ja Beaver vaikein kone suorittaa tandemhyppy.

Ted Strong on suorittanut noin kymmenen tandemhyppyä, joista yhdellä hän ja Booth matkustajineen hyppäsivät relatiivisia. Molemmat matkustajat olivat kokeneita hyppääjiä, mutta silti rw uloslähtö Twin Beechistä epäonnistui.

Ensikertalainen ilman hypykokemusta oleva oppilas tarvitsee noin kaksikymmentä

minuuttia koulutusta ennen hyppyä. Suurin osa ajasta menee koneesta uloskiipeämisen ja uloshypyn menetelmien opettamiseen. Uloshypyn jälkeen matkustaja ristiä kätensä ja ottaa otteen valjaista. Muuta tekemistä hänellä ei sitten hypyllä olekaan.

Ensikertalaiset, joita haastateltiin olivat innostuneita tandemhyppäämisestä monesta syystä. Se vaatii minimaalisen vähän aikaa ja rahaa, erikoisesti jos sitä verrataan huippukalliiseen nopeutetun vapaapudotuksen kurssiin.

Ja koska matkustajalle ei ole asetettu kuin pari tehtävää hypylle, hän ei luule, että hypyn onnistuminen ja turvallisuus on pääasiassa hänestä riippuvainen.

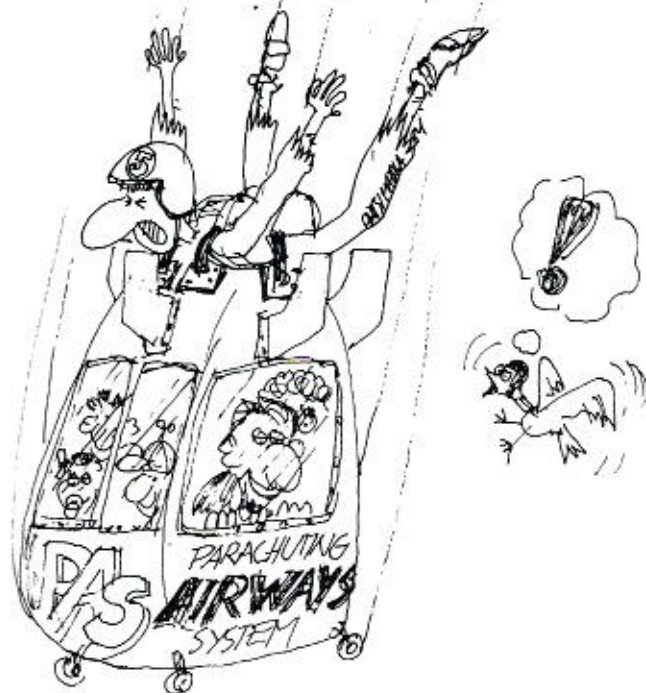
Hyppäjien uskotaan olevan turvallisempia, koska aloittelija ei joudu itse avaamaan laskuvarjoa eikä toimimaan mahdollisen vajaatoiminnan saatuessa, eikä myöskään joudu väistelemään esteitä kuvun varassa, eikä huolehtimaan laskeutumisesta. Kaikki nuo asiat mukana olevan kokeneen hyppääjän huolia.

Tandemhyppäämisen vastustajat ja halventajat sanovat, että kontrolloiva hyppääjä on vastuussa matkustajan hengestä. Asian kannattajat vastaavat heille, että matkustaja on turvallisemmassa asemassa kuin ensikertalainen, joka hyppää yksin. Johtunee yksinkertaisesti siitä syystä, että kontrolloiva hyppääjä pystyy huolehtimaan myös mahdollisista virheistä ja vajaatoiminnosta. Tandemhyppäämistä verrataan matkustajan kuljettamiseen moottoripyörällä tai lentokoneella. Tandemhyppäämisen puolesta puhuu myös se, että se vaatii vähemmän varusteita, henkilökuntaa ja lentokalustoa kuin esim. nopeutetun vapaapudotuksen kurssi.

B.Booth sanoo, että menetelmä on itseasiassa ennemmin valmistava laskuvarjohyppy kuin harjoitushyppy. Matkustaja yksinkertaisesti johdetaan laskuvarjoiluun paremmin kuin että hänet pistettäisiin opettelemaan perusteelliset taidot ensin.

Suurin osa Boothin ensikertalaisista on ollut toisten hyppääjien ystäviä, jotka ovat halunneet tehdä vain yhden hypyn, mutta useat heistä ovat myöhemmin kirjoittautuneet





Delandissa pidettäville nopeutetun vapaapudotuksen kursseille.

Booth ja Strong eivät ole ainoat tandemhyppäämistä innostuneesti kannattavat henkilöt. Monet jotka ovat olleet todistamassa näitä hyppyjä uskovat, että laskuvarjoilu voidaan näin tehdä kiinnostavammaksi suurelle yleisölle.

Tällaisen hypyn hinnaksi tulee noin 70 dollaria, joka sisältää opetuksen, hyppymestarin palkkion, varjon vuokran, varjon pakkausmaksun sekä itse hypyn.

Yksi merkittävä este tandemhyppäämisen juurruttamiselle on kysymys sen laillisuudesta. Pykälä 105 liittovaltion ilmailumääräyksissä, mikä sisältää laskuvarjohypyt, sanoo, että jokaisen hyppääjän tulee olla varustettu kahdella laskuvarjolla. Liittovaltion ilmailujärjestö sanoo, että tandemhyppääminen rikkoo tätä määräystä.

Booth on eri mieltä. Hän sanoo, että määräys on tehty harrastusilmailun alkuaikoina estämään henkilöitä pukemasta ylleen kahta täydellistä varjosysteemiä (toinen päävarjoksi ja toinen varavarjoksi) ja tekemään tarkoituksellisia hyppyjä. Hän sanoo että kahdet valjaat ja laskuvarjot oli-

vat tavallisia ilmasirkusten hyppääjillä, jotka käyttivät vanhoja ilmavoimien varusteita.

Käytännössä havaittiin sen olevan vaarallista, koska toisinaan päällekkäin olevat valjaat aiheuttivat sekaannuksia kahvojen suhteen.

Booth haluaa saada selvityksen ilmailujärjestöltä tähän kohtaan.

Lisää kokeiluja on myös vaadittu. Varavarjon käyttöä ei ole vielä tehty. Strong ja Booth ovat miettineet, että kevyt kontrolloiva hyppääjä ja raskas matkustaja saattaa saada aikaan vakavia stabiilointivaikeuksia. On myös mietitty mitä tapahtuu jos matkustaja joutuu paniikkiin ja alkaa pyristelemään tai yrittää tarttua kontrolloivaan hyppääjään tai varusteisiin.

Lopuksi asiantuntijat epäilevät voivatko nykyiset kuvat kestää jännitystä joka niihin kohdistuu avauksessa. Kahden ihmisen ollessa saman kuvun varassa painoa tulee keskimäärin noin 150 kg. (Ted Strong on hypännyt omalla kuvullaan painon ollessa 160 kg). Suomessa ei vastaavia hyppyjä liene vielä suoritettu.

Käänsi: M. Teivainen

Lähde: Skydiving nro 7/1983

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät Porvoossa, Loviisassa ja ymp. kunnissa 1984

A. Ahlström Osakeyhtiö Strömforsin tehdas
07970 Ruotsinpyhtää puh. 915/78 200

Jeti-Sähkö Ky
Yrittäjätie 1 06850 Kulloo puh. 915/155 222

Laiteasentajat Oy
Lundinkatu 10 B 06100 Porvoo 10 puh. 915/149 020

Loviisan kaupunki

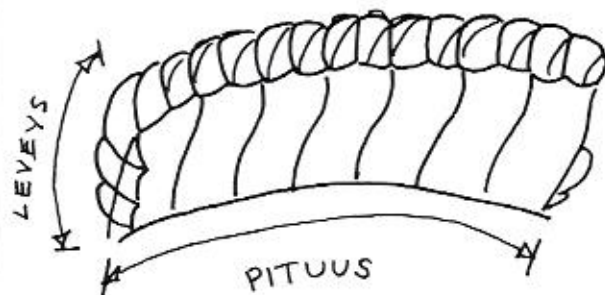
Loviisan Puhelinosuuskunta
Linnunrata 7 07900 Loviisa puh. 915/531 851

Rauma-Repola Oy Loviisan Tehtaat
07910 Valko puh. 915/5521

Simolin Oy Ab
Rihkamak 2 06100 Porvoo 10 puh. 915/142 122

Oy Spirolit Ab
07900 Loviisa puh. 915/52911

SIVUSUHDE



Ohessa julkaisemme yleisimpien markkinoilla olevien kupujen lasketut sivusuhteet. Sivusuuhde on kuten muistetaan kärkivälin suhde keskijänteeseen tai vaihtoehtoisesti kärkivälin neliön suhde siipipinta-alaan.

Käytännössä sivusuuhde merkitsee patjavarjoilla seuraavaa. Sivusuhteen kasvaessa varjon liitoluku kasvaa eliä varjo liittää pitkälle. Varjo jolla on korkea sivusuuhde ei välttämättä ole mikään nopea kupu. Luettelossa on muutama mielenkiintoinen havainto. Ensimmäisen Star'in sivusuuhde on vain 1,25 ja uuden Dragonflyn yli kaksinkertainen eli 2,72. Niin ne ajat muuttuvat ja varjot kehittyvät.

Sivusuuhde
= $\frac{\text{pituus}}{\text{leveys}}$

Dragonfly	2.72
Bandit	2.63
LR-288	2.62
Merlin	2.32
Osprey	2.22
Firefly	2.11
Hobbit	2.11
Cruisite	2.10
Titan	2.09
Reliant (R)	2.09
Swift (M)	2.08
Para-Foil 300	2.08
Spirit	2.01
Wizard	2.00
Pegasus	2.00
Unit	2.00
Unit III	2.00
Cirrus	1.98
Pursuit 230	1.98
Swift (R)	1.93
X-210	1.91
Strato-Cloud	1.90
Para-Foil 200	1.90
Pursuit 215	1.84
Para-Foil 252	1.75
XL-Cloud	1.71
DC-5	1.69
Goliath	1.58
Kestrel	1.51
Phoenix (R)	1.51
Star (R)	1.25



CIP-Pariisi

28.1. - 2.2.1984

Teksti: Maurits Kouhia
Kuvat: Eero Kausalainen

Relatiivi

Jo edellisenä vuotena Kööpenhaminassa kävi ilmi, että muutosta nykyisiin muodostelmiin haluttiin, etenkin mitä tulee sekvenssiin. Oli puhuttu grid- ja block-systeemistä ja niitä oli molempia kokeiltu vuoden -83 aikana. Grid-systeemi tuntui vaikeammalta toteuttaa ja niinpä block-systeemi on se, jota käytämme -84.

Käytännössä systeemi toimii siten, että meillä on 24 kpl "blockia", joissa on kaksi muodostelmaa ja välimuoto. Lisäksi meillä on 16 randomia. Randomit ja blockit sekoitetaan keskenään ja nostamalla yksi kerrallaan block on kaksi pistettä, random yksi piste. Nostoa jatketaan, kunnes hypyn arvo on vähintään viisi pistettä. On siis mahdollista saada hyppy, jossa on 5 randomia tai 3 blockia tai mitä tahansa siltä väliltä.

Arpominen tapahtuu viimeistään 2 tuntia ennen kilpailun alkua.

Jos kaksi samanlaista muotoa tulee peräkkäin (esim. block 14 ja random A: edellinen päättyi donitsiin, joka on yhtä kuin A), niin toinen poistetaan. Jos tulee peräkkäin kaksi muodostelmaa, joissa ainoastaan yksi joukkueen jäsenistä vaihtaa paikkaa, se vaihdetaan päätuomarin näin vaatiessa.

Hyppejen määrä on 10, minimi 6. Harjoitushyppejä tulee olla vähintään 3, joista vähintään 2 on tuomarien arvosteltava. Harjoitushypyt suoritetaan kilpailussa käytettävistä koneista. Tasatuloksen sattuessa jatketaan hyppäämistä kunnes voittaja ratkeaa. Tämä koskee kolmea ensimmäistä joukkuetta.

Tuomarit saavat niin halutessaan hypyn myös päätuomarin suostumuksella hidastettuna. Protestimaksu on 20 Amerikan rahaa. Sitten erittäin tärkeä pointti: suosittel-



Erilaisten kuppikuntien ja alakomiteoiden puoliviralliset kokoukset alkoivat käytännössä jo kaksi päivää ennen virallisia aikoja. Kuvaan kuului käytävä- ja hotellihuonepolitiikointi. Tässä pohjoismainen "blokki" juonia punomassa.

Kansainvälinen laskuvarjokomitea kokoontui tänä vuonna Pariisissa, jossa vietettiin viisi työntäyteistä päivää puhuen laskuvarjourheilusta ja tehden laskuvarjourheilupolitiikkaa.

Ensimmäiset alakomiteoiden kokoukset alkoivat jo lauantaina jatkuen aina tiistai-iltapäivään, jolloin varsinainen kokous alkoi.

Hän, joka saapui vasta varsinaiseen kokoukseen tiistaina, ihmetteli varmasti kun siellä päätökset hyväksyttiin "läpihuutojuttuina", mutta tosiasiaanhan oli, että niistä oli keskusteltu ja kiistelty jo neljän päivän ajan ja pääkokouksessa ne ainoastaan saivat virallisen hyväksynnän.

Veisi liikaa aikaa kertoa kaikista alakomiteoiden kokouksista, joten lienee parasta keskittyä kirjaamaan ne päätökset, jotka CIP kaikessa viisauksessaan teki.

laan käytettäväksi tummia hyppyhaalareita, koska ne näkyvät paremmin videolla. Joukkue voi toki valita hyppeyensa värin, mutta sen tulee näin tehdessään ymmärtää, että epäselvien tapauksien vaa- ra näin kasvaa.

Kuvat eri blockeista ja randomeista liitteenä.

Tempu ja tarkkuus

Ranskalaiset riestuttivat meitä tuomalla uudelleen esiin ehdotuksen hyppejen määrän

pienentämisestä. Tällä kertaa he eivät enää puhuneet rajoitetusta lentoajasta, vaan vetosivat siihen, että yleisön kannalta (TV) ei ole kiinnostavaa seurata pitkää kilpailua. Niinpä he esittivät, että ensimmäisen kierroksen jälkeen karsitaisiin 1/3 hyppejä, toisen kierroksen jälkeen 2/3 jäljelläolevista. Toisin sanoen osa kilpailijoista matkustaisi kilpailupaikalle yhden tai kahden kilpailuhypyn vuoksi!

Homman teki varsin vakavaksi se, että ranskalaiset ilmoittivat, etteivät voi pitää

koko kilpailua, jollei tähän "ultimaatumiin" suostuta. Lyhyestä virsi kaunis: Lopuksi päädyttiin seuraavanlaiseen ratkaisuun:

Kaikki kilpailijat hyppeävät: Henk.koht. tarkkuudessa: 6 hyppeä, vähintään 5

Taito: 3 hyppeä, vähintään 2 Joukkuetarkkuus: 4 hyppeä, vähintään 3

Jos minimi on voitu hypätä torstaihin 6.9. kello 12 mennessä, järjestetään loppukilpailu ylimääräisillä hyppeillä:

Henkilökohtainen tarkkuus:

2 ylimääräistä hyppeä. Ensimmäiseen osallistuvat kilpailijat, jotka ovat ensimmäisen kolmasosan sisällä jo suoritettujen hyppejen perusteella.

Miehet: Toiseen ylimääräiseen kierrokseen osallistuvat 20 parasta ensimmäisen ylimääräisen hypyn jälkeen.

Naiset: Toiseen ylimääräiseen hyppeyn osallistuvat 10 parasta ensimmäisen ylimääräisen hypyn jälkeen.

Tempu: Yksi ylimääräinen hyppy

— miehet: 20 ensimmäistä

— naiset: 10 ensimmäistä

Joukkuetarkkuus:

2 ylimääräistä hyppeä: Ensimmäinen ylimääräinen hyppy: ensimmäinen kolmasosa hypänneistä joukkueista, vähintään 5 joukkuetta. Toinen ylimääräinen hyppy: 5 parasta joukkuetta.

Ylimääräisten hyppejen tulokset lisätään aikaisempien hyppejen tuloksiin lopullisten sijoitusten selvittämiseksi.

Sijoitukset henkilökohtaisessa tarkkuudessa ja tempussa lasketaan suoraan sellaiseen (ilman neljään korottamista) päätettäessä yleismestaria.

Tuntuiko epäselvältä? Ollisittepa nähneet ranskalaisten ensimmäisen kirjallisen esityksen!

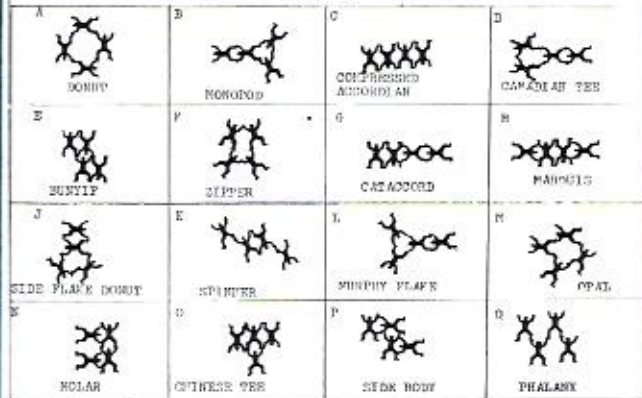
Sporting Code

Tuomarien valintaperusteita pidettiin yleisesti liian anka-

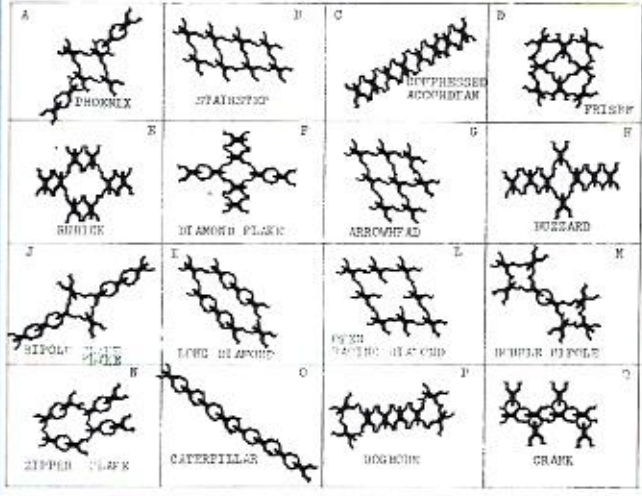
CIP katsoi johtotroikkansa edelleen kelvolliseksi eikä muutoksia kokoonpanoon tehty. Puheenjohtajana jatkaa Saksan Liittotasavallan Uwe Beckman, 1. varapuheenjohtajana Richard "Buzz" Bennet Kanadasta ja 2. varapuheenjohtajana Jugoslavian oopperalaulaja Zlatko Beric. Kuva vas. Ranskan laskuvarjoliiton puheenjohtaja Bernard Coles (vas.) ja Ranskan CIP-delegaatti nostivat kokousedustajien veronpainausta uhkavaatimuksellaan hyppeydemäärän pienentämiseksi. Kuva oik.



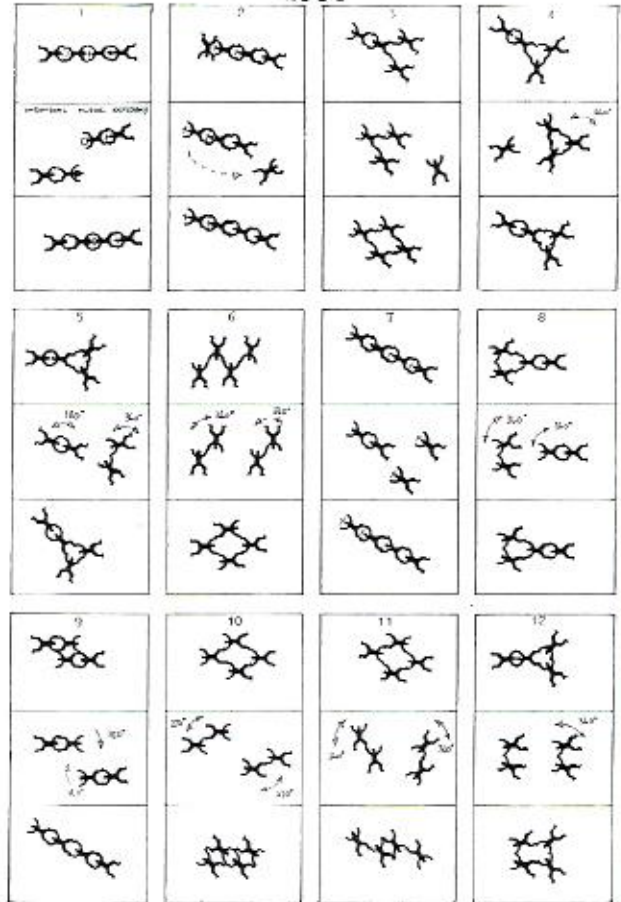
4 MAN EVENT - RANDOM FORMATIONS 1984



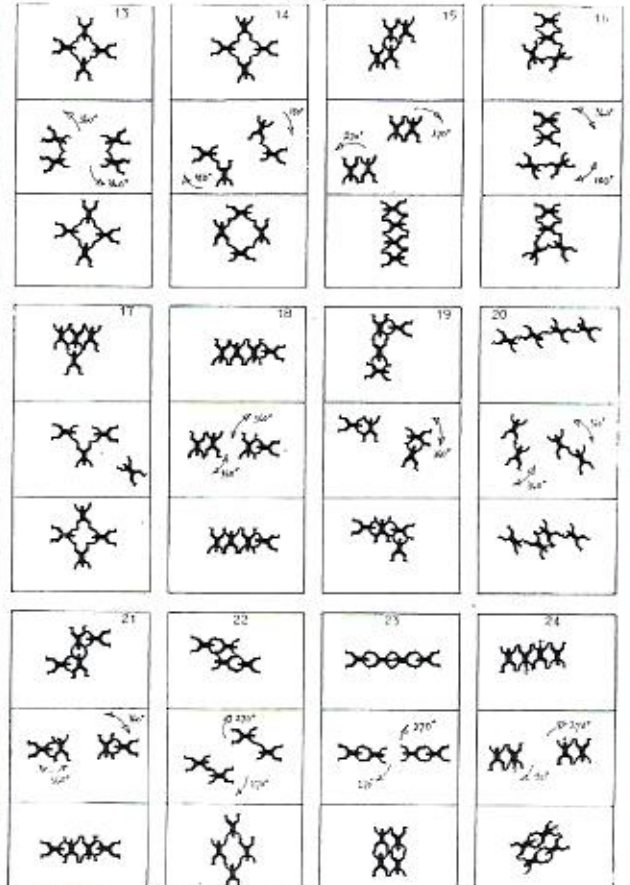
8 MAN EVENT - RANDOM FORMATIONS 1984



4 MAN EVENT - BLOCK SEQUENCES 1984



4 MAN EVENT - BLOCK SEQUENCES 1984



rina. Yleinen mielipide oli, että kunkin maan tulisi saada itse päättää, onko tuomari kelvollinen FAI-tuomariksi. Tuomariseminaarissa ennen MM-kilpailuja päätuomarilla on sitten valta päättää, mitkä tuomarit huolitaan, mitkä ehkä hylätään.

Tämä vuosi toimitaan kuitenkin vanhojen sääntöjen mukaan.

Tempun kaikki 3 sekunnin rangaistukset alennettiin 1 1/2 sekuntiin.

Hintoja ym.

VICHY, RANSKA 28.8. —9. 9.1984. Osallistujamaksu 500 US S per osallistuja. Päätuomari Helmut Schlecht.

JUGOSLAVIA - 85

Hypyt helikopterista. Osallistumismaksu 700 US S kilpailijaa kohti osallistuttaessa yhteen (4- tai 8-miehinen) 800 US S osallistuttaessa kahteen kilpailuun. Muut osallistujat 450 US S.

Tempu ja tarkkuus -86 on Turkissa, Ankarassa. Osallistumismaksu 400 US S.

RW-87 on Kanadassa.

Eilif Ness esitti kokouksessa ehdotuksensa "vapaasta tyy-

listä" (free style). Tässä hypääjä päättää itse minkälaisen sarjan hän haluaa hypätä ja esittää sen tuomareille kirjallisena ennen hyppeä. Tuomarit arvostelevat hypyn "taiteellisen" arvon sekä myös tekniset ansiot sekä tietysti myös sen, että oliko hyppeä ennalta esitetyn mukainen. Kokeellinen kilpailu tulee olemaan kesällä Norjassa, joten siitä vain sarjoja suunnittelemaan!

Tässä suunnilleen tärkeimmät. Lukematon määrä erilaisia pieniä muutoksia Sporting Codeen jne kuului ohjelmaan, mutta niistä toimitetaan kerhoille tarkat dokumentit mahdollisimman nopeasti.

Korostaisin, että tempun ja tarkkuuden hypymäärät ja yksityiskohdat on tehty ainoastaan siksi, että ranskalaiset haluavat televisioitavaksi kelpaavat finaalit. Meidän ei suinkaan tulisi orjallisesti niitä noudattaa, vaan käytettäköön siinä tervettä maalaisjärkeä; hypääjät, jotka osallistuvat SM:in tulevat sinne nimenomaan hyppäämään ja saamaan kokemusta. Suotakoon se heille mahdollisuuksien mukaan.

8 MAN EVENT - BLOCK SEQUENCES
1984

1 	2 	3
4 	5 	6
7 	8 	9
10 	11 	12

8 MAN EVENT - BLOCK SEQUENCES
1984

13 	14 	15
16 	17 	18
19 	20 	21
22 	23 	24

parachutes de France SA parachutes de France SA

PARACHUTE de FRANCE on perustettu 1973, perustajana Dominique Marcu, edelleenkin yhtiön johdossa. Touhu oli aluksi tavanomaista dealerin puuhaa, tuotiin tavaraa Valloista ja myytiin edelleen.

1974 toimintaa laajennettiin alkamalla oma tuotanto, ensimmäinen tuote oli tandem nimeltä Raquin, jota myytiin yli 2000 kappaletta.

Tätä nykyä toiminta on suurimmaksi osaksi omien tuotteiden valmistusta ja myyntiä. Valjaat ja reput, kuvat, haalarit, erilaiset pikkuosat, aputatit; siinä esimerkkejä tuotevalikoimasta. Näitä tuotteita valmistaa kahdella tehtaalta kaikkiaan 50 ihmistä.

Pääpomo on siis Dominique Marcu (38), 1500 hypyn ex-kiilpailija, joka sai kylläseen autojen myynnistä, ja lähti myymään laskuvarjoja. Apuna hänellä on Michel Auvray (38), 3000 hypyn konkari, toimitusjohtaja, tehtävänä suunnitella kupuja, ja testata ne! Mainospäällikkö ja tekninen johtaja on Guy Sauvage (47), 1500 hypyn vapaapudotuskuvaaja ja journalisti. Ranskankieliset maat tuntevat hänet esim. Chute-lehden perustajana ja toimittajana.

Guy aloitti FXC 12000:n huollon yhtiössä. Hän kävi Valloissa FXC 12000:n tehtaila opiskelemaan, jonka jälkeen, kuten hän itse asian ilmaisee, he kuluttivat "omaisuuden" tarpeellisen testaus- ja huoltolaitteiston hankkimiseen. Hänen aloitteestaan FXC:n on tehty joukko pa-

Välittömästi CIP-kokouksen (raportti toisaalla tässä lehdessä) jälkeen rynnistimme laskuvarjonohjaaja Eeron kanssa kohti uusia siekailuja; tutustumaan eurooppalaiseen laskuvarjotehtaaseen!

Tarkoitus oli alunperin tutustua FXC Europe:en ja keskustella FXC 12000:n huollosta, mutta selvisi, että FXC Europe on Parachute de Francen hyvin pieni osanen, ja niinpä huomasimme katselevamme pyörein silmin varsin vaikuttavaa liikeyritystä.

rannuksia. Sellainen oli esim. teräsousen vaatiminen entisen kuparisen tilalle laukaisulaitteistoon. Toinen oli metallisten vanteiden vaatiminen kumiletkun päihin ilmapuotojen estämiseksi. Laukaisunopeuden nostaminen 45 jalasta 65 jalkaan tehtiin alunperin ranskalaisten vaatimuksesta heille toimitettuihin laitteisiin, ja tämän, kuten kaikki edellisetkin muutokset FXC:n tehdas on sittemmin adoptoinut omiinkin yksikköihinsä.

Siirtyminen metalliletkuun oli Guyn mielestä vain osittainen parannus, koska varsinainen putki siihen oli tehty teflonista. Metalliletku kestää paremmin ulkoista rasitusta, eikä veny ja aiheuta täten laukeamista, mutta teflonputki ei kestä päistään liikkuttua kuten kuminen, vaan alkaa ennenpitkää vuotaa. Ranskalaiset ovat nyt tekemässä omaa parannettua versiotaan metallipäälysteisestä letkusta, prototyypin on parhaillaan testattavana.

Guyn melipide oli, että metalliletkun vaihtoon ei tässä vaiheessa ole syytä, se auttaa

yhteen vaivaan, ja tuo mukanaan toisen.

Tällainen lausunto asian tuntijalta pisti meidät Eeron kanssa varsin hankalan kysymyksen eteen; kumiletkun vaihtoa oli suositeltu, ja tiedämme, että niitä löytyy Suomesta noin 10 kappaletta.

Teimme lopuksi seuraavan sopimuksen: kumiletkuja EI toistaiseksi vaihdeta metallisiin, vaan odotetaan, kunnes parannettu versio on valmis. Tämän jälkeen letkut vaihdetaan laitteen mennessä normaaliin huoltoon ja tarkistukseen tehtaalle.

Mikä tekee Parachute de Francen tällä hetkellä erityisen kiinnostavaksi, on tietysti dollarin korkea kurssi.

MM. oppilastandem nimeltä Campus, varustettuna kahdella kahvalla, Cutaway-pampulla, pakkolaukaisuhinnalla, 3-rengassysteemillä, LOR-systeemillä (heidän itse kehittämänsä systeemi, "left or right", jossa cutawaytä tehtäessä varavarjo aukeaa, kun jälkimmäinen kantohihna irttoa, mikäli eriaikainen aukeaminen syystä tai toisesta ta-

pahtuu), edelleen yhdyspu-noksilla pää- sekä varavarjon tatile (saatavissa myös kädestä päästettävällä tai pull-out menetelmällä) maksaa tätä kirjoitettaessa 3514 paikallista frangia, eli noin 2460 suomalaista rahaa. Varsin vertailukelpoinen hinta, eikö totta.

Periaatteena on teettää tai tehdä kaikki mahdollinen Euroopassa. Mm. heidän Full kankaansa tehdään Ranskassa. Erona on, että heidän kankaansa on leveämpää kuin amerikkalaisilla, sallien täten leveämpien tunneleiden teon! Kolmirengassysteemien renkaat tehdään myöskin Ranskassa tätä nykyä, ja niitä myydään Valtoihin.

Lisää hintaesimerkkejä: Jaguar tandem FF 2760 (1960 Fmk); Turbo, 7-tunnelinen päävarjo, 222 SQ/FT, FF 6386 (4535 Fmk); Contact, 7-tunnelinen, erikoisesti CRW: hen tarkoitettu kupu bodilla, kantohihnoilla, automaattisesti irtaavalla tattsysteemillä, "trim-tabs":eillä ja ristikiikentähihnoilla varustettuna FF 7260 (5160 Fmk); S.O.S patjavarjo FF 5701 (4050 Fmk); Magic 5-tunnelinen päävarjo, 257 SQ/FT, FF 5361 (3806 Fmk); kiikarit mallia armeija FF 7991 (5674 Fmk).

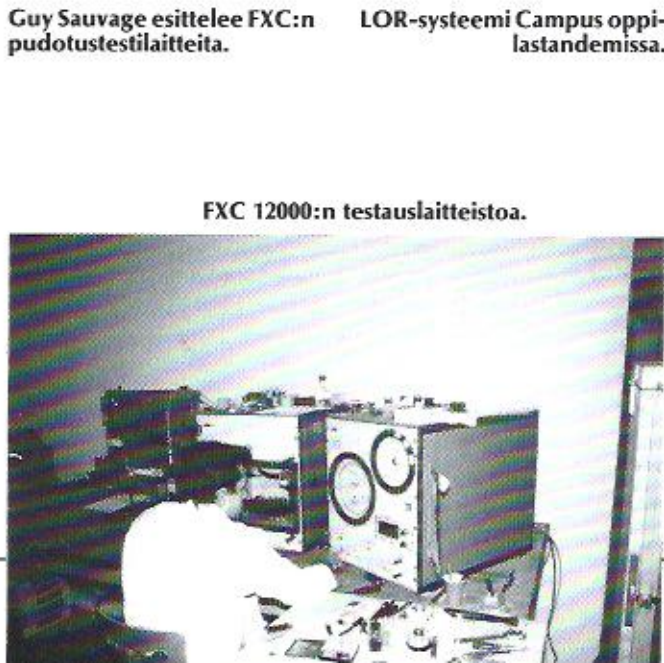
Suomessa ei ole dealeriä Parachute de Francelle, lähin on tällä hetkellä Tanskassa, mutta asiasta kiinnostuncita kehoitan ottamaan yhteyttä Eeroon SIL: on toimistoon, sieltä löytyvät hinnastot ja osoitteet.

toivoo ainakin

Maurits

Guy Sauvage esittelee FXC:n pudotustestilaitteita.

LOR-systeemi Campus oppilastandemissa.



FXC 12000:n testuslaitteistoa.



Varavarjokeikkojen kertomaa

19 TARINAA HÄMÄRÄN RAJAMAILTA

Opp. 18 pl. TU

Ensimmäinen itseaukaisu. Asento hyvä, mutta veto valjaista. 8-10 sek. kuluttua FXC 12000 avasi varavarjon 450 m korkeudessa, jolloin myös päävarjo avautui kuvun kuitenkin pysyessä hidastinsukassa. Hyppääjä oletti vetävänsä kahvasta. Ehdotukset: Oppilaille painotettava enemmän kahvaan katsomista.

Syy: Hyppääjä oletti vetävänsä kahvasta..

Opp. 6 pl. Tu

Suoritin pakkolaukaisuvarjojen harjoituskahvan vetoa, päävarjossa oli korkea kierre, jonka sain potkittua auki. Lisäksi viillekkeet oli ristissä ja puristivat helmaa kasaan ja lisäksi puristivat hyppääjän kaulaa. Kupu näytti pienemmältä kuin normaalisti, josta syystä käytin varavarjoa.

Ehdotukset: -

Syy: Tuntematon.

(Kyllä hyppymestarin pitäisi sen verran olla kiinnostunut varavarjon käytöstä, että lukisi oppilaan kirjoittaman vaaratilanneraportin läpi ja kertoisi oppilaalle mitä hypyllä tapahtui ja mistä moinen johtui.)

Opp. 45 ia PC

FXC 12000 aukaisi varavarjon hieman ennen päävarjon avautumista. Päävarjo aukesi alaspäin ja jäi sukkaan.

Ehdotukset: FXC 12000 laukaisukorkeuden asetus vain 1000 ft.

Sit: FXC 12000 laukaisi varavarjon samanaikaisesti päävarjon kanssa. Asetuksen ja laitteen virhe, sekä oppilaan "ehkä muutaman sekunnin ylitys".

(Olisi hyvä tietää tarkkaan laitteen asetuskorkeus ja kyllä hyppymestarin tulee tietää tarkkaan oppilaan vapaapudotus aika.)

Varavarjoa on jälleen käytetty kuluneena vuonna. Ohessa sikermä hieman erikoisimmista suorituksista. Kuten niin monesti aikaisemminkin on edelleenkin suurin syy vaaratilanteisiin hyppääjän korvien välissä. Meitä on joka junaan. Tästä ei nyt pidä vetää sitä johtopäätöstä että varavarjoa ei pidä käyttää vaan huomio olisi kiinnitettävä ennaltaehkäisyyn eli huolellisuuteen. Liian monessa tapauksessa syynä on ollut kiire tai vielä pahempaa, välinpitämättömyys.

Ei viitsitä pakata päävarjoa huolellisesti. Monet kokeneet hyppääjät laskevat liian paljon varavarjon varaan. Päävarjo pakataan miten sattuu.

Asenteissa lienee itse kunkin kohdalla parantamisen varaa. Mr Myrphy iskee myös varavarjon käyttäjiin enemmän tai myöhemmin. Vai mitä mieltä olette amerikkalaisesta tutkimuksesta jonka mukaan varavarjoissa on joka kymmenennellä hypyllä jonkinasteinen vajaatoiminta. Asiaa sietäisi ainakin hiukan miettiä.

Lupak. 98 ia Unit, Wonderhog

Relatiivihypyllä avauskorkeudessa hyppääjä joutui väistämään toista hyppääjää ja liukumaan n. 550 m korkeuteen. Oudoista varusteista johtuen hän ei saanut apurajoja pussista heti ulos, joten hän avasi varavarjon 450 m korkeudessa.

Syy: Oudot varusteet.

Ehdotukset: -

(Eiköhän tässäkin syy löytyy jostain muualta, kuin oudoista varusteista. Asenteet, voi, poijaat ne asenteet.)

Opp. 19 ia TU

Hyppääjä lähti koneesta holtittomasti tehden useita nopeita tynnyreititä. Hän aukaisi päävarjon ollessaan pyöriivissä liikkeessä, jolloin sen punokset kietoutuivat hänen ympärilleen noin 1 1/2 kierrosta varavarjon kohdalta. Kuvun auetessa punokset vetivät varavarjon auki. Molemmat kuvat aukesivat täydellisesti.

Seuraavaksi hyppääjä keräsi varavarjon jalkojensa väliin ja ohjasi maaliaueelle.

Syy: Huono uloshyppy ja epästabiili asento.

Ehdotukset: Asentoharjoitukseen kiinnitettävä enempi huomiota varsinkin tauon jälkeen.

Lupak. 103 ia SC

Aukaisun jälkeen hyppääjä huomasi punosotkun oikeanpuoleisen ohjauspunoksen Y-haaran yläpuolella. Kuvun oikea puoli oli myös täysin ruttussa. Hyppääjä yritti selvittää kupua viillekkeistä tempomalla, jolloin kupu aloitti kiihtyvän pyörimisliikkeen. Irtipäästö ja varavarjon avaus.

Syy: Pikkuseikkojen summa, kuputyypin ehkä tavallista hanakampi tämänlaatuisiin vajaatoimintoihin. Pakkausakti ja -tyyli olivat tavanomaiset.

Ehdotukset: -

(Mikäli se on tuo tavanomainen pakkaustyylisi? Kyseisen "vajaatoiminta-alttiin" kuvun

valmistajalla on erittäin hyvä pakkausohje, missä mm. kiinnitetään erityistä huomiota ohjauspunosten laittamiseen pakkauksen yhteydessä.)

Lupak. 164 ia SC

Laukaisussa etsittiin kahvaa vanhasta tutusta paikasta. Ei löytynyt. Sitten muistettiin, että hypätään lainavhkeillä. Etsittiin pampulaa. Ei löytynyt. Onneksi varavarjon kahva löytyi 450 m:n korkeudessa.

Ehdotukset: Tutustu hyppyvarusteisiin ennen hyppyä.

Syy: Hyppääminen lainavhkeillä.

(Kyllä syy löytyy aivan jostain muualta, jos sitä vain kykenee ajattelemaan.)

Lupak. 131 ia SC

Hyppääjä lähestyi maalialuetta heikossa tuulessa voimakkaassa jarrutuksessa. Noin 25 m korkeudessa ilmeisesti nousevan ilmavirtauksen heilauttaessa varjoa se sakkasi. Hyppääjä suoritti palautuksen liian voimakkaasti, jolloin kupu hyökkäsi rajusti eteenpäin ja hyppääjä tuli voimakkaassa heilurissa maahan jalat edellä. Tuloksena oli jalan katkeaminen kahdesta kohdasta.

Syy: Varjon pitäminen liian likellä sakkausrajaa ja varjon sakatessa liian nopea palauttaminen.

Ehdotukset: Kiinnitettävä patjakoulutuksessa enemmän huomiota sakkaukseen ja siitä palauttamiseen.

Lupak. 95 ia SS/Starlite tandem

Hyppääjä otti kädestäpäätettävän apuvarjon käteensä liuvun aikana, jolloin apuvarjon kiinnityspunos kietoutui hänen kätensä ympärille. Hän ei saanut sitä irtoutumaan kädestään ja avasi varavarjon.

Syy: Apuvarjon huolimaton käsittely.

Ehdotukset: Ei apuvarjoa käteen liuvun aikana. Huolellisempaa apuvarjon käsittelyä.

Opp. 15 ia PC

Suunnitellulla 12 sek. vapaapudotushyppäällä, oppilas katsoi mittaria noin 11 sek. kuluttua ja kääntyi samalla selälleen. Jatkoj putoamistaan tässä asennossa noin 4 sek. minkä jälkeen kääntyi kylen kautta normaaliin X-asentoon ja aukaisi päävarjonsa noin 18 sek. kuluttua uloshyppystä. Maahantulon hän suoritti heilurissa ja sai murtuman nilkkaansa.

Syy: Asennon pettäminen ja liian pitkään stabilointi selkäasennossa yrittäen X-asentoa. Maahantulo heilurissa.

Ehdotukset: Koulutuksessa tähdennettävä laskemisen jatkamista loppuun asti, vaikka ylitettäisiin suunniteltu vapaapudotus. Maahantulon tärkeä painotettava.

HM 165 ia SC

Pitkä vapaapudotus, kun hyppeimestari seurasi oppilaan ajanylitystä. Katso edellinen kohta.

Syy: Oppilaan seuraaminen, tajusin täysin korkeuteni koko ajan, mutta pidin tärkeänä nähdä miten kaverin käy.

Ehdotukset: -

Lupak. 96 ia Unit/Wonderhog

Hyppääjä ei saanut lukuisista yrityksistä huolimatta apuvarjoaan (hand deploy) ulos pussistaan, sillä apuvarjon pampula oli työntynyt pussin sisälle. Hän käytti sormikkaita, joiden johdosta hän ei saanut pampulaa ulos pussistaan ja avasi sitten varavarjon.

Syy: Hyppääjä oli tunkenut apuvarjon pampulan apuvarjon sisälle, joten se ei ollut saatavissa. Ilman hansikkaita hän olisi aika varmasti saanut pampulan ulos pussistaan.

Ehdotukset: Tämän tyyppiset tilanteet voidaan välttää parin sekunnin tarkastuksella, joka jäi tekemättä tällä kerralla. Ei jää enää.

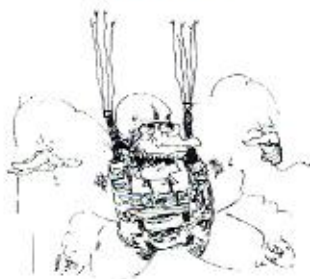
Opp. 36 ia PC

Oppilaan tarkoitus oli suorittaa 20 sek. vapaa. Noin avauskorkeudessa hän lähti voimakkaaseen lattakierteeseen vasemmalle. Oppilas avasi varavarjon noin 350 m:n kor-

keudessa. Maassa havaittiin päävarjon repun olevan kiinni, mutta laukaisukahva oli pois taskusta.

Syy: Läheystessään avauskorkeutta oppilas otti kahvasta kiinni ja jäi odottamaan vetoa. Lattakierre alkoi. Oppilas luuli vetäneensä tällöin kahvasta. Kun mitään ei tapahtunut hän luuli varjon olevan turbulenssissa tai hevosenkengässä. Kun hän ei havainnut yläpuolellaan mitään, niin hän päätti käyttää varavarjoa, joka aukesi normaalisti.

HASAR DIHOM MIA



Ehdotukset: Oppilaalle oli ennen hyppeä korostettu oikeaa avausta. Hänelle oli muodostunut tavaksi vain nykäistä kahvasta, jolloin varjo aukkaa. Hän ei siis ollut vetänyt vaijeria ulos putkesta. Vaarallinen tapa, joka on kitkettävä pois.

Lupak. 157 ia Cruislite

CRW hypyillä hyppääjä telakoitui toiseen hyppääjään. Oti oikeaan käteensä kaverinsa kuvun keskimmäisen etupunoksen ja yritti ottaa vasemman käteensä viereistä punosta, mutta luisui jostain syystä alla olevan kuvun punosten sekaan ja edelleen läpi kuvun takapuolelle. Hänen kupunsa jäi toisen kuvun päälle. Keskustelun jälkeen hän irrotti päävarjonsa ja avasi varavarjonsa. Hänen kupunsa takerui irtipäästön jälkeen kaverin apuvarjoon, mutta ei haitannut tätä.

Syy: Ei tiedossa.

Ehdotukset: Rauhallisuutta.

Opp. 1 ia TU

Oppilas ei saanut 4-sokkaista kahvaa vedettyä ensi yrityksellä ja kaatui selälleen. Stabilisoi asentonsa yritti uudestaan onnistumatta, stabilisoi taas ja suoritti onnistuneen avauksen yhtäaikaan FXC 12000:n kanssa 300 m:n korkeudessa. Varjot avautuivat sisäkkäin.

Syy: Tiukka reppu/heikko veto.

Ehdotukset: Harjoiteltava maassa laukaisuja.

(Olisi myös tähdennettävä oppilaille, milloin heidän tulisi käyttää varavarjoa tällaisissa tapauksissa.)

Lupak. 140 ia Merlin

Kupurelatiivihyppäällä hyppääjä yritti tarttua telakoitumisessa selkäänsä ajaneeseen kupuun sen etureunasta. Hän sai kuitenkin otteen apuvarjon yhdyspunoksesta, joka oli hänen turbulenssissaan siirtynyt kuvun etureunaan. Hän irrotti otteensa siitä välittömästi, mutta takana oleva kupu tempautui voimakkaasti taaksepäin. Nykäyksestä johtuen hän veti oikealla kädellä ohjaukskapulasta ja putosi alemman kuvun punoksiin. Kupu kietoutui totaalisesti ja hän päästi sen irti ja avasi varavarjon.

Syy: Tarttuminen toisen kuvun apuvarjon yhdyspunokseen. Ote vain oikeanpuoleisesta ohjaukskapulasta. Pitäisi olla molemmat samassa kädessä.

Ehdotukset: Lisää teorian opiskelua ja CRW-hyppykokeusta.

Lupak. 480 il SCL/SST

Avauksessa apuvarjo POP oikeksi normaalisti, mutta tippui välittömästi alas jalkoihin turbulenssin vaikutuksesta. Apuvarjo takertui jalkaan ja samalla varjo aukesi bodista, jolloin syntyi hetken kestävä hevosenkengä. Apuvarjo irtosi ja kiertyi vasempien punosten ympärille sliderin alta ja punokset meni solmuun. Selvitysyrityksen jälkeen irtipäästö ja varavarjon avaus.

Syy: Turbulenssi, jonka seurauksena apuvarjo tarttui jalkaan.

Ehdotukset: -

Lupak. 190 ia SC

Näytöshyppy -niemen kärkeen.

Syy: Lähti käännökseen liian matalalta 360 asteen käännös, eikä ottanut maaston kohtaa huomioon, vaan iskeytyi kallioon ennenkuin käännös oli lopussa. Hyppääjä loukkasi molemmat jalkansa melko pahoin.

Ehdotukset: Tähdennettävä nuorille patjahyppääjille enemmän varjon käsittelyä eri tilanteissa. Kokemattomat patjahyppääjät pois pahoista paikoista, ellei osata hypätä kunnon tarkkuutta.

Lupak. ? Merlin/Trapid Tran.

10-RW uloslähdössä lähtö hajoja ja yleisessä sekasorrossa joku putosi kysieisen hyppääjän niskaan. Hän stabilisoi asentonsa ja rupesi lähestymään pohjaa, tällöin hän havaitsi kovan nykäyksen, joka johtui hänen varavarjonsa aukeamisesta. Toiset hyppääjät olivat nähneet hänen varavarjonsa apuvarjon läpättäneen repun päällä noin 5 sek. ajan.

Syy: Ilmeisesti niskaan pudonnut hyppääjä oli painanut varavarjon sokat pois paikoiltaan.

Ehdotukset: -

Lupak. 64 ia PC Ylijäämä

Hyppääjä ei jaksanut vetää päävarjoaan auki ja päätti käyttää varavarjoaan, jonka hän avasi 150 m:n korkeudessa.

Syy: Voimavarain puute ja 4-sokkainen reppu.

Ehdotukset: Toivomus siirtyä oppilastandemeihin mahdollisimman pian poistaa ko. tilantect.

Siinä sitä taas oli korutonta kertomaa aiheesta hyppeyturvallisuus. Olisikohan tulevilla turvallisuuspäälliköillä hommeleita asenteiden muuttamisessa turvallisemmiksi? Mitenkähän olisi, jos kantasimme hieman enemmän vastuuta itsestämme ja myös muista hyppääjistä. Eipä tässä tällä kerralla muuta kuin kylmää ja lyhyttä talvea.

Asiat kirjasi käpykylässään tyttöjä Amerikasta odotellen

Mikko Närhi

Laskuvarjotapahtumia 1984

Kilpailut (vastaavat)

	lisätietoja
26.05.—03.06. Dove-Boogie/RW-Eurooppacup, Tanska	SIL/DFU
09.06.—10.06. Tarkkuushyppykilpailu, Strasbourg, Ranska	SIL
15.06.—17.06. Pohjoiskalottikilpailu, Vindeln, Ruotsi	SIL/OLK
16.06.—17.06. 24-tunnin tarkkuuskilpailu, Spa, Belgia	SIL
30.06.—08.07. Tanskan konventionaaliset mestaruuskilpailut	DFU
07.07.—15.07. Konventionaalinen SM, Jyväskylä	SIL/JLK
21.07.—27.07. Vandel-Boogie, Tanska	DFU
22.07.—29.07. RW-SM, Utti	SIL/ULK
30.07.—05.08. RW-PM, Utti (?)	SIL
30.07.—09.08. Sotilasurheiluliiton (CISM) kilpailut, Altenstadt Saksan liittotasavalta	LJK
18.08.—19.08. Satakunnan Malja, Pori	SLU
22.08.—02.09. Taito/tarkkuus-MM, Vichy, Ranska	SIL
08.09.—09.09. Syysturne, Joensuu	P-KLU
13.10.—21.10. CRW-maailmancup, Toogoolawah, Australia	SIL
24.10.—29.10. "Para-Balloon", tarkkuuskilpailu, Oberwart, Itävalta	SIL
26.10.—28.10. Yö/päivätarkkuuskilpailu, Locarno, Sveitsi	SIL
elokuu Twin Otter -Boogie, Trollhättan, Ruotsi	SIL/SFF

Koulutus/valmennus

09.09.—16.09. Hyppymestarikurssi II/84, Räyskälä	SIL
24.11.—25.11. Koulutustilaisuus, Räyskälä	SIL
keväällä Kerhoriggerikurssi	SIL
keväällä "Korjaamorigereiden" jatkokoulutus	SIL

Muita tapahtumia

22.06.—01.07. Hyppyleiri, Oripää	TLU
01.12. Pohjoismainen Laskuvarjokokous, Tukholma	SIL
01.12. SIL:n syyskokous	SIL

Lisätietoja ulkomaisista ja valtakunnallisista tapahtumista antaa SIL. Ulkomaisista kilpailuista muistutetaan, että niihin osallistuminen usein edellyttää ennakoilmoittautumista, jonka tulee olla perillä 1 - 3 kk ennen kilpailua.

EK/ek

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät Kotkassa, Haminassa ja ymp. kunnissa 1984

Autoyhtymä Lindqvist Ky

Asentajankatu 10 48770 Karhula 6 puh. 952/88 147

Enso-Gutzeit Osakeyhtiö Kymenlaakson tehtaat

Gran-Transport LTd Oy

Koulukatu 12 48100 Kotka 10 puh. 952/181 400

Helilän Keskus-Apteekki

Karjalantie 9 48600 Karhula puh. 952/62 447

Juurikorpi Oy Huonekalutehdas

49340 Juurikorpi puh. 952/85 222

V. Jyrkilä Oy

Langinkoski 48400 Kotka 40 puh. 952/21 402

Velj. Kaukasalo Ky

49490 Neuvoton puh. 952/50 533

Kauppatorin Apteekki

Kirkkokatu 10 48100 Kotka 10 puh. 952/12 471

Kotkan Kaivukone Oy

Sutela 48410 Hakamäki puh. 952/21 450

Kirja-Kotka Ky

Keskuskatu 25 48100 Kotka 10 puh. 952/12 667

SOKOS-KOTKA

Partio-Yhtymä Oy

Hovihankkijanne tarjoaa lohet, tuoreet kalat, kalafileet, poro ja hirvituotteet, raavaan ja sonnin fileet, lampaan paistit, linnut, marjat ja mädit ym. herkut **Partion Kala**

Rak.ins.tsto Toikka & K:ni

Sibeliuksenkatu 26 49400 Hamina puh. 952/44 610

Rak.liike T. Rainio Ky

Sorvaajantie 5 48220 Kotka 22 puh. 952/22 844

Sunila Osakeyhtiö

48900 Sunila puh. 952/61 300

Teollisuusnostot Oy

Hiirenkarintie 49460 Hillo puh. 951/55 080

Vaasanmylly Oy Kotkan tehtaat

Myllykatu 2 48100 Kotka 10 puh. 952/12 200

Onni Vilkas Oy

Puistotie 22 48100 Kotka 10 puh. 952/14 020



**HAMINAN SEUDUN
OSUUSPANKKI**



**Haminan
Säästöpankki**



**KAAKKOIS-KYMEN
SÄÄSTÖPANKKI**



KANSALLIS-OSAKE-PANKKI



SUOMEN YHDYSPANKKI OY

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät
Kotkassa, Haminassa ja ymp. kunnissa 1984



Kotkantie 2 C 48200 Kotka 20 puh. 951/181 555



Kymenlaakson Säästöpankit

Laskuvarjourheilua tervehtivät
Kouvolassa ja lähi ymp. kunnissa 1984

Agroma Oy
Kaitilankatu 3 45130 Kouvola 13 puh. 951/19 251

Anjalankosken Linja Oy
Huoltamontie 1 46900 Anjala puh. 951/71876

Askolin Valinta-Palvelu Ky
Valkealantie 12 45140 Kouvola 14 puh. 951/701 257

Autosalpa Oy
Asentajankatu 12 45130 Kouvola 13 puh. 951/18 901

Espe Oy Kouvolan tehtaast
Nevatie 2 45200 Kouvola 20 puh. 951/122 261

Halton Oy
47400 Kausala puh. 951/60 810

Keskusosuusliike Hankkija K:lan myyntikonttori
Uudenmaankatu 72 45100 K:la 10 puh. 951/11 211

Hansa-Apteekki III
Torikatu 5 45100 Kouvola 10 puh. 951/17 979

Heimosen Kenkä Oy
Kauppalankatu 5 45100 Kouvola 10 puh. 951/21 455

Heimosen Kenkä Oy
Salpausselänk. 27 45100 Kouvola 10 puh. 951/21 455

Halpa-Kenkä
Torikatu 1 45100 Kouvola 10 puh. 951/21 455

Iitin Sähkö Oy
47400 Kausala puh. 951/60 710

Ins.tsto Erkki Kailio Ky
Salpausselänk. 32 45100 Kouvola 10 puh. 951/13 895

Kartanohotelli Wredeby
46960 Muhniemi puh. 951/75 177

Kauppakulman Auto Oy
Väkevänkuja 1 45700 Kuusankoski puh. 951/491 001

Kivimäki-Ravintolat Oy
Torikatu 3 45100 Kouvola 10 puh. 951/10 343

Kossilan Liikenne Oy
Valtakatu 9 45100 Kouvola 10 puh. 951/11 505

Kouvolan I Apteekki
Valtakatu 9 45100 Kouvola 10 puh. 951/22 022

Kouvolan Autokoulu Oy
Kauppamiehenkatu 1 A 45100 K:la 10 puh. 951/21 777

Kouvolan Asennustyö Ky
Laastitie 1 45200 K:la 20 puh. 951/122 591

Kouvolan Betoni Oy
Tykkimäki 45100 K:la 10 puh. 951/123 841

Kouvolan Lasikeskus Oy
Juholankatu 3 45130 K:la 13 puh. 951/13 384
Edullinen lasitusliike suur- ja pienrakentajille.

Kouvolan Lukko Ky
Salpausselänkatu 26 45100 K:la 10 puh. 951/15 247

Kouvolan Pesula
Kanervistontie 32 45200 Kouvola 20 puh. 951/123 522

Kouvolan Polttoaine
Töröstintie 10 45100 Kouvola 10 puh. 951/22 449

Kouvolan Rakennuspalvelu Oy
Valtakatu 21 45100 K:la 10 puh. 951/14 268

Kouvolan Sanomat
Tommolankatu 2 45100 K:la 10 puh. 951/16 911

Kuusan Maansiirto Oy
Kiltatie 45700 Kuusankoski puh. 951/48 402

Kuusaan Rakentajat Oy
Kauppatori 6 45700 Kuusankoski puh. 951/44 016

Kuusankosken Vesi ja Lämpö
Kauppatori 6 45700 Kuusankoski puh. 951/44 186

K-Yhtiöt Kouvolan Citymarket
Valtakatu 15 45100 K:la 10 puh. 951/22 222

Kymeko Oy Konevuokraamo
Kaupink. 14 45130 K:la 13 puh. 951/16 091

Kymen Kate Oy
Ravikatu 2 45140 K:la 14 puh. 951/701 221

Kymenlaakson Osuusmeijeri
Kouvola Hamina Korja

Kymen Konela-Auto Oy
Kauppalankatu 37 45140 K:la 14 puh. 951/22 961

Lasitusliike Jantunen Ky
Jasperintie 1 56800 Myllykoski puh. 951/54 819

Linja-Autoliikenne P. Puolakka Ky
Sarantomäki 45730 Valkeala puh. 951/860 501 ja 860 502

Mallasjuoma Janonsammuttajat Ky
Hemmintie 4 45720 Kuusankoski 2 puh. 951/491 616

Mustapörssi
Valtakatu 26 45100 K:la 10 puh. 951/14 128

OK-liha Kouvola
Utinkatu 3-5 45200 K:la 20 puh. 951/22 931

Osuuskauppa Ympäristö Kouvola
Kauppalankatu 13 45100 K:la 10 puh. 951/17 751


Perusyhtymä Oy
Salpausselänkatu 60 45100 K:la 10 puh. 951/21 791

Rakennusliike E Laasonen
Kuusaantie 45910 Voikkaa puh. 951/880 481

Rak.Liike T.Potinkara Oy
Kauppak. 1 45700 Kuusankoski puh. 951/44 133


SOK Kouvolan aluekonttori
Tavaratalo Valioasu Oy
Kauppalankatu 5 45100 Kouvola 10 puh. 951/15 231


Helsingin Osakepankki

 **KANSALLIS-OSAKE-PANKKI**

**KOUVOLAN SEUDUN
OSUUSPANKKI**

 **POHJOIS-KYMEN
SÄÄSTÖPANKKI**

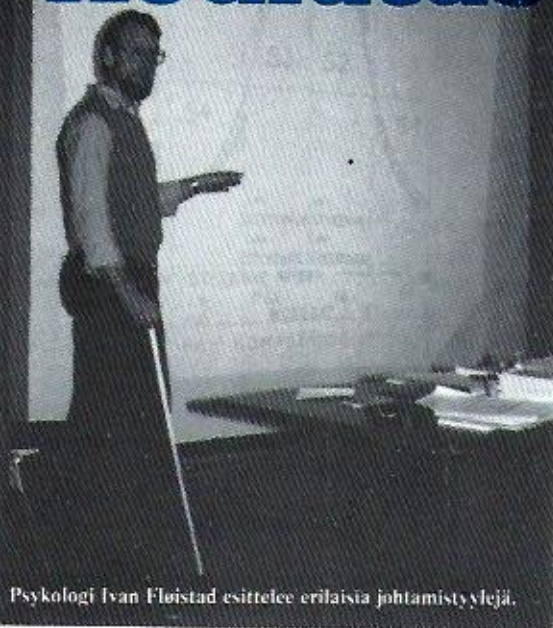
 **POSTIPANKKI**

 **YHDYSPANKKI**

Pankkipalvelua Kouvolassa

Koulutus

päällikkö- seminaari Norjassa



Psykologi Ivan Fløistad esittelee erilaisia johtamistyyliä.

Norjan Ilmailuliitto, NLF, järjesti 20.—22.1.1984 koulutuspäällikköseminaarin, johon viimevuotiseen tapaan oli kutsuttu edustajat naapurimaista. Paikka oli, kuten viime vuonnakin, Hotell Sundvollen Oslon lähellä. Seminaariin otti osaa n. 25 kouluttajaa norjalaisista kerhoista, 2 Ruotsista, 1 Tanskasta ja 1 Suomesta.

Suomen edustajana oli ULK:n koulutuspäällikkö Antti Kausalainen, joka lähetettiin matkaan varamiehen varamiehen sijaisena. Itse asiasta kuul-tuna kertoi Antti seuraavaa:

Ensimmäisen illan jälkeen oli todettava, että "skolsvenska" oli 18 vuoden aikana pahasti päässyt ruostumaan. Englanninkielistä tulkkaa ei paikalla ollut, joten mukana oli pysyttävä muilla keinoin. Tässä puuhassa oli kovasti apua kielitaitoisesta vieruskaverista, johon saattoi turvautua, kun oikein pahasti rupesi menemään yli.

Ensimmäisen illan jälkeen oli niinkään todettava, että jos konventionaalisissa lajeissa ollaan edellä naapureista, niin kaikessa muussa sitten ollaankin pahasti jäljessä. Illan pääaiheena oli laskuvarjotutkimus, joka käsitteli urheilua, riskinottoa ja persoonallisuutta. Tähän liittyen myös seminaarin osanottajat kävivät läpi kysymys- ja testisarjan, joka käsitteli mm. riskilajien harastamisen taustoja, ajan- ja rahankäyttöä yms. Lisäksi käytiin läpi persoonallisuustesti, joka lienee tuttu kaikille sotaväen käyneille mieshyppäjille Suomessakin. Tutkimuksen on suorittanut Norjan Urheilukorkeakoulu (Norges Idretts Høiskola) ja kyseessä on varsin mittava yritys urheilulajimme kartoittamiseksi. Toivottavasti aikanaan saamme tännekin tietoa tutkimuksen tuloksista.

Toisen päivän pääaiheena oli johtamistaidon koulutus, jota veti Norjan Puolustuslaitoksen Psykologisen osaston psykologi Ivar Fløistad. Aiheessa ei sinänsä ollut mitään uutta ja käänteentekevää, sa-

mat asiat tulevat esiin meikäläisessäkin johtamiskoulutuksessa. Tähänkin aiheeseen liittyi muutama testi, jotka sopivasti värittivät aiheetta. Mielenkiintoista oli, että kaikki olivat todella innokkaasti mukana. Yritin kuvitella meikäläistä porukkaa samaan tilanteeseen. Tulin siihen tulokseen, että meillä olisi hyvin pian joku tehnyt kysymyksen: "Miten tämä liittyy hyppäämiseen?" Mutta siellä meni aamupäivä ja iltapäivä ilman että montakaan sanaa puhuttiin hyppäämisestä. Kaikki yrittivät saada sensijaan irti mahdollisimman paljon johtamistaidon opetuksesta. Aihe sinänsä liittyy hyvin läheisesti kouluttamiseen, joten meilläkin siihen olisi syytä paneutua nykyistä paremmin. Vihje LuKT:lle: Voisiko ottaa aiheeksi seuraavaan hyppymestariseminaariin?

Sunnuntain ohjelma liittyi jollain tavalla edelliseen, kos-

ka se käsitteli edellisen toiminnan kohdetta, oppilasta. Aiheena oli oppilaspsykologia. Kouluttajana oli tutkija-psykologi Ivar Jarle, joka on tehnyt diplomityön aiheesta "Stressi laskuvarjohypyllä". Ivar totesi heti alussa, että opiskelu psykologiksi kestää 5-6 vuotta, mutta meidän on täällä pystyttävä siihen tunnissa.

Amerikoissa on tehty tutkimuksia samantapaisista aiheista ja alan julkaisuissa on ollut niistä joskus referaatteja. Niihin vain olisi hyvä palata aina sopivin välein. Oppilailahon on melkoisia stressitilanteita hyppääjäuransa alkuvaiheessa varsinkin. Meillä kouluttajilla on mahdollisuus säädellä oppilaan jännitystiloja, jos tiedämme riittävästi perusteista. Sopiva jännitys on paikallaan, liika aiheuttaa lamaantumista ja johtaa helposti onnettomuuksiin.

Lauantai-illan ohjelmassa oli keskustelua oppilastandemeista taas kerran. Kalustosta ei tässä yhteydessä kannata puhua. Sen voi kuitenkin mainita, että ruotsissa on kahdessa kerhossa kokeiltu oppilastandemeita runsaan vuoden ajan hyvin kokemuksiin. Tanskassa on tarkoitus käynnistää kokeilu tänä vuonna. Norjassa käynnistyy Andenesissa kevään aikana ensimmäinen kurssi, jolla käytetään oppilastandemeista. Jos joku on kiinnostunut ruotsalaisten kokemuksista, voi kysyä Eerolta Magnus Kramerin ja Kjell Pählssonin osoitteet. Kyseiset herrat olivat mukana Sundvollenissa. Norjalaisten kokemuksista on tulossa tietoa heti, kun sitä on antaa.

Koko tilaisuudesta jäi sellainen kuva, että sen järjestämiseksi oli todella nähty vai-vaa. Tilaisuus olisi ollut kaksin verroin antoisampi, jos olisi ymmärtänyt "skandinaviskaa" vähän paremmin. Puolustukseksi on kylläkin sanottava, että joutuin mukaan varamiehen varamiehen varamiehenä ja aikaa ruotsinkielien opiskeluun jäi viikko.

Norjan liitto lähettää aikanaan raportin tilaisuudesta, joten mahdollisesti ymmärtämättä jääneet asiat paljastuvat sitten siitä.

Totean vain, että meillä ollaan pahasti jäljessä muussa paitsi kilpailutoiminnassa. Voisi olla aihetta tarkistaa painopistealueita kokonaisuuden hyväksi.

**Laskuvarjourheilijoita tervehtivät
Kouvolassa ja lähi ymp. kunnissa 1984**

TS-Markkinat

T-Market

Nirvistentie 45700 Kuusankoski puh. 951/48 400

Valkealan Autopurkaamo

Sarantomäki 45370 Valkeala puh. 951/860 270

Oy Veho Ab

Hitsaajantie 1 45130 K:la 13 puh. 951/15 261



juhani pousi oy

TEHONTIE 27 45200 KOUVOLA 20 PUH. 951-122 211



**MUISTITHAN TILATA LASKUVARJOURHEILUN!
- ALAN AINOAN KOTIMAISEN -**

Laskuvarjourheilu-lehti, PL 653, SF-00101 Helsinki 10
Ps-tili 427602 - 1. Vuosikerta mk 40,00



Hän tekee tuulen näkyväksi

Viime aikoina pohjoisamerikkalaiset ovat innostuneesti ottaneet vastaan Daniel Graffin tuuliveistokset ja tilanneet tekstiiliveistoksia erilaisiin julkisiin tiloihin. Pariisissa suoritettujen taideteollisuusopintojen lisäksi Graffin on työskennellyt arkkitehti Ramses Wissa Wassefin ateljeessa Kairossa. Arkkitehtuurin ja kuvanveiston suhteiden pohdiskelu kiinnostaa Graffiniä, ja hän onkin maininnut Oldenburgin erääksi esikuvakseen.

— Teosteni ilmaisen lähtökohta on luonnossa. Lopputulos ei ole enää lähtöisin taiteilijasta, vaan se on peräisin tuulesta, joka kertoo omaa tarinaansa.

Tämä Daniel Graffin L'Oeil-lehden haastattelussa lausuma ajatus kertoo selvästi hänen tavoitteistaan. Hänen arkkitehtoniset tekstiiliveistoksensa ovat usein suuria ja näkyviä, mutta kun ne asetetaan oikeaan elementtiin, kuten ulkoilmaan, ne liikkuvat kevyesti ja saattavat luoda iloisen leikin vaikutelman.

Daniel Graffin tekstiiliveistoksissa on annos aleatorisuutta, sattumanvaraisuutta. Tuuleen asetettavista teoksistaan, siis eräänlaisista leijoistaan, hän sanoo: — Lentävissä veistoksissa-



1—4. Daniel Graffin laittamassa leijaansa lentokuntoon.

ni muoto on jatkuvassa muutoksen tilassa. Muodon määrää ainoastaan tuuli, sen liikkeet, ja minun osuuteni taiteilijana on tässä vaiheessa käytännöllisesti katsoen nolla.

Täysin sattumanvaraisia Graffin teokset eivät tietytikään ole edes liikkeiltään, saati sitten muodoltaan. Ennen usein satojakin työtunteja ja useiden assis-

tenttien apua vaativaa toteutusta hän tekee tarkkoja laskelmia ja kokeita esineiden käyttäytymisestä niissä olosuhteissa, joihin ne tullaan sijoittamaan. Graffin haluaa vain jättää luonnonvoimille mahdollisuuden ilmaista omaa kauneuttaan, tehdä tuulen näkyväksi.

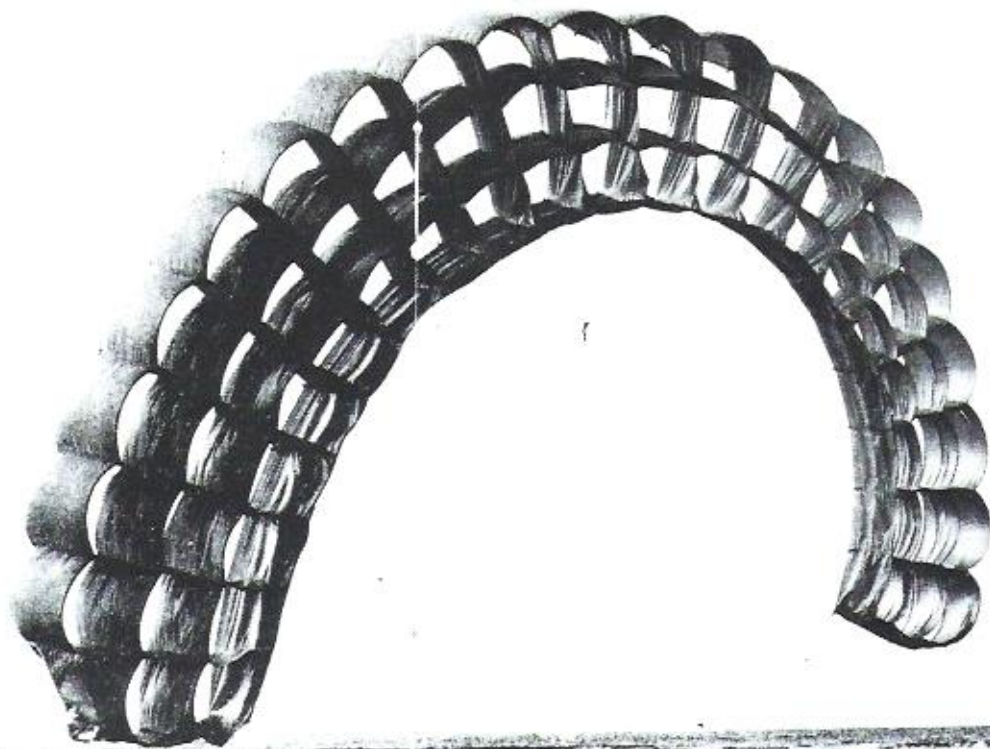
Pariisin modernin taiteen museossa oli helmikuun loppuun

saakka näytteillä valikoima Daniel Graffin tuuliteoksia. Vaikka Graffin on tehnyt näitä teoksiaan jo toistakymmentä vuotta, tämä näyttely oli ensimmäinen jossa hänen teoksiaan esiteltiin monipuolisesti.

Läpimurto laajemman yleisön tietoisuuteen tapahtui Lausanneen tekstiilibiennaalissa 1979, jolloin nähtiin ensi kertaa hänen kankaasta ja hiotusta marmorista toteutettu teoksensa Mallarmé's métérites. Sittemmin Graffin on työskennellyt runsaasti Yhdysvalloissa, onpa teoksia ollut esillä Lundissakin. Graffin arvelee itse, ettei häntä olla aikaisemmin omalla maalla laajemmin noteerattu, koska tekstiilitaidetta pidetään edelleenkin käsityöläisammattina.

— Tekstiilissä on mielestäni sellaista sensuaalisuutta, jolla saatetaan koskettaa syvimpiäkin inhimillisiä tunteita, ja minusta tuntuu, että juuri näiden uusien tekstiilien käyttötapojen tultua tunnetuiksi ihmiset ovat niistä yhä enemmän kiinnostuneita. Valitettavasti vain vieläkin useimmiten, kun sanotaan sana 'tekstiilitaide', ajatellaan koriste-ompelua.

Katri Haahti
Raija-Riitta Malka



Oppilaana olemisen



NÄKÖKULMIA

- Oppilaana olemista on pakata pakkolaukaisuvarjo lauantaina ja miettiä sen jälkeen onko hyvä idea hypätä sillä suunnuntaina.
- Oppilaana olemista on huomata, että koneen ollessa linjalla joudut väittelemään siitä kuka on oikeassa hypypaikan suhteen.
- Oppilaana olemista on seilittää naispuoliselle katseilijalle miksi sinun laskevarjosi on pyöreä eikä neliskulmainen kuten muilla hyppääjillä.
- Oppilaana olemista on katsella kuinka samalla kurssilla ollut tyttö katkaisee jalkansa laskeutuksessaan ja tajuta sen jälkeen, että olet viisitoista kiloa painavampi kuin hän.
- Oppilaana olemista on joutua riitaan vanhempiensa kanssa heidän tultua katsomaan kun hyppää ja huomata heidän lähteneen palatessasi seuraavana aamuna.
- Oppilaana olemista on huomata, että turvallisuuskokouksella ei ole mitään tekemistä turvallisuuden kanssa.
- Oppilaana olemista on joutua hyppäämään itseaukaisuhyppy juuri kun olet päättänyt, että tarvitset vielä pari naruhyppyä.
- Oppilaana olemista on miettiä oliko se vain pilaa mitä he sanoivat varavarjostasi.
- Oppilaana olemista on huomata, että on elämää vielä 600 m jälkeenkin.
- Oppilaana olemista on juoda olutta koko lauantai-iltana ystäviensä kanssa ja sunnuntai-aamuna halutessasi hyppäämään sinulle sanotaan ettei voi, koska olet vielä liian humalassa.
- Oppilaana olemista on pakata varjosi huolellisesti

- puolessa tunnissa ja katsoa sen jälkeen kun lupakirjahyppääjä pakkaa patjavarjonsa neljässä ja puolessa minuutissa.
- Oppilaana olemista on miettiä onko tuuli liian kova ja kuulla sen jälkeen, että se ei ole ja huomata laskeutuessasi että pystyt juoksemaan nopeammin kuin ihmiselle on mahdollista.

- Oppilaana olemista on oppia tietämään mistä saa parhaiten kyydin takaisin kerholle.
- Oppilaana olemista on huomata ystäviensä katsovan sinua oudoksuen maanantai-aamuna ja kuulla myöhemmin sen johtuvan heidän ihmetyksestään, että olet vielä hengissä.
- Oppilaana olemista on huomata, että paikan katsoimisella patjavarjolle ei ole mitään tekemistä sen kanssa mihin olet tottunut.
- Oppilaana olemista on huomata, että viisikymmentä hyppyä ei ole juuri mitään ja vähän myöhemmin huomata, että viisisataakaan hyppyä ei ole juuri mitään.
- Oppilaana olemista on seurata jälkeesi alkanutta kurssia ja miettiä moniko heistä on kerholla vielä ensi viikolla.
- Tullaksesi kokeneeksi hyppääjäksi sinun täytyy tajuta, että jokainen tässä lajissa on jonkinlainen oppilas.

Käänsi: M. Teivainen

Lähde: Skydiving nro 7/1983



Lisää temputtelusta

Kun kerran sain kirjoitusinspiksen, niin ajattelin panna paperille vähän lisää sydäntäni lähellä olevasta lajista — temputtelusta (on nimittäin kirjoituskonekin kun olen vaihteeksi lomilla).

Hyvä Veikko! Olet nähnyt kovasti vaivaa ja saanut aikaan hienon jutun (olen suorastaan kateellinen kuvista). Ko. jutun (4/83) innoittamana heitänkin tässä vielä muutama oman ajatuksen.

Itse liikkeistä sen verran, että korostaisin pään merkitystä. Olen omakohtaisesti huomannut, että sen asentoa (siis

pään) ei ole tullut huomioitua tarpeeksi ennen viime syksyä. Pitäkää pää sisällä! Se edesauttaa selän köyristymistä, jalkakontrollia ja asennon kulmaa ilmavirtaan nähden. Älkää siirtäkö katsetta käsiin vaan viekää kädet näkökenttään, jolloin ne tulevat tarpeeksi sisään (katsokaa joskus Kivisen Pekan käsiä — jos pystytte). Pyrkikää tekemään kaikki liikkeet käsillä älkääkä ainakaan pumpatko jaloilla. Jos opettelette tasaamaan asentoa jaloilla, silloin käytätte niitä joka kerta asennon vähänkin horjahtaessa, jolloin ne hidastavat suoritusta. Myöskin käsikontrolli ei kehity parhaaksi mahdolliseksi jos käytetään jalkoja tasaamisessa.

Harjoitusaikaa 3 kk/vuosi? VÄÄRIN, VÄÄRIN! Eikö jengi voi viimeinkin tajuta, että Suomessa on täysipainoista treeniäikää vähintään 6 kuukautta — huhti-, touko-, kesä-, heinä-, elo- ja syyskuu. Itseasiassa sitä on niin paljon kuin

kukin itse haluaa. Onko joku valehdellut, ettei tempua voi hypätä talvella? Sitäpaitsi maaharjoittelu on ehdoton perusta temputtelulle. Tempussa tarvitaan normaalin peruskunnan lisäksi normaalia parempaa lihaskoordinaatiota, liikkuvuutta l. notkeutta ja maksimaalista l. räjähtävää voimaa (nopeus). Erityisesti korostan vielä mentaalista harjoittelua. Asioita pitää FUNTSIA ja tempua pitää hypätä mielessään tuhansia ja taas tuhansia kertoja (kysykää vaikka Härskiltä).

Niin se on Veikko. Koita saada päättää sisään ja ylävartaloa enemmän köyryyn, niin kyllä se vielä vanhallakin pyörii. Tietysti pitää olla bodia, sporttia ja tsemppistäkin, niin voit pärjätä vähän paremmin kaksintaistelussakin ensi kesänä (huomasitko pientä perverssiyden makua tuossa alkupuolella...).

terv.

Timo, ULK-I

LASKUVARJOHYPPYJEN SUOMEN ENNÄTYKSET

Henkilökohtainen tarkkuus

Yleinen luokka: Olavi Kilpinen, 20.08.1982 Lucenec, 4 x 0,00 + 0,02 m
Naiset: Anne Louhimo, 09.07.1983 Utti, 1 x 0,00 + 0,17 m

Joukkuetarkkuus – ei ennätyksiä

Taitohyppy

Yleinen luokka: Rauno Härkönen, 09.08.1981 Utti, 6,87 sekuntia
Olavi Kilpinen,
Naiset: Anne Louhimo, 08.07.1983 Utti, 9,47 sekuntia

Suurin muodostelma

Yleinen Luokka: Liisa Pesonen, Maarit Lehtonen, 29.7.1983 Oulunsalo, 11 henkilöä, Päivi Lappalainen, Sari-Anna Pakarinen, Johanna Vuorio, Marinka Laine, Anna-Liisa Rahkamaa, Meri Kopra, Merja Linna, Sirpa Karhu, Auli Myllymäki
Naiset: kuten edellä

Pisin sekvenssi

4-hengen,
Yleinen luokka: Jari Holopainen, 06.08.1983 Oulunsalo, 15 muodostelmaa
Jouko Hoviniemi,
Jarmo Karjalainen,
Hannu Havia,
Naiset: — ei ennätystä

8-hengen,
Yleinen luokka: Petri Mäkinen 06.08.1983 Oulunsalo, 8 muodostelmaa
Hannu Havia,
Matti Veikkola,
Raimo Rohkimainen,
Päivi Lappalainen,
Sari-Anna Pakarinen,
Jari Holopainen,
Jouko Hoviniemi,
Naiset: — ei ennätystä

Neljän kuvun kierto

Yleinen luokka: Tero Toukonen, Johanna Vuorio, 29.08.1982, 1 muodostelma Petri Mäkinen, Jarmo Vuorio,
Naiset: — ei ennätystä

Kahdeksan kuvun nopeusmuodostelma — ei ennätyksiä

Suurin kupumuodostelma

Yleinen luokka: Mika Ekström, Hannu Leskinen, 30.07.1983 Oulunsalo, 6 henk. Mauri Hartikainen, Matti Karjalainen, Kari Niemi, Jarmo Vuorio
Naiset: — ei ennätystä

Vapaasti pudottu matka/Vapaasti pudottu matka joukkuehyppyillä — ei ennätyksiä

HUOM! Virallista ennätystä ei "pisin vapaapudotus" luokassa ole, mutta korkeimmalta on Suomessa hypännyt Tuomo Aaltonen. Hän hyppäsi vuonna 1968 9190 metrin korkeudesta, jolloin vapaasti pudottu matka oli n. 8400 — 8500 metriä.

LASKUVARJOTOIMINTAA HARRASTAVAT KERHOT
PARACHUTING CLUBS IN FINLAND

Yhteyshenkilö
Contact person

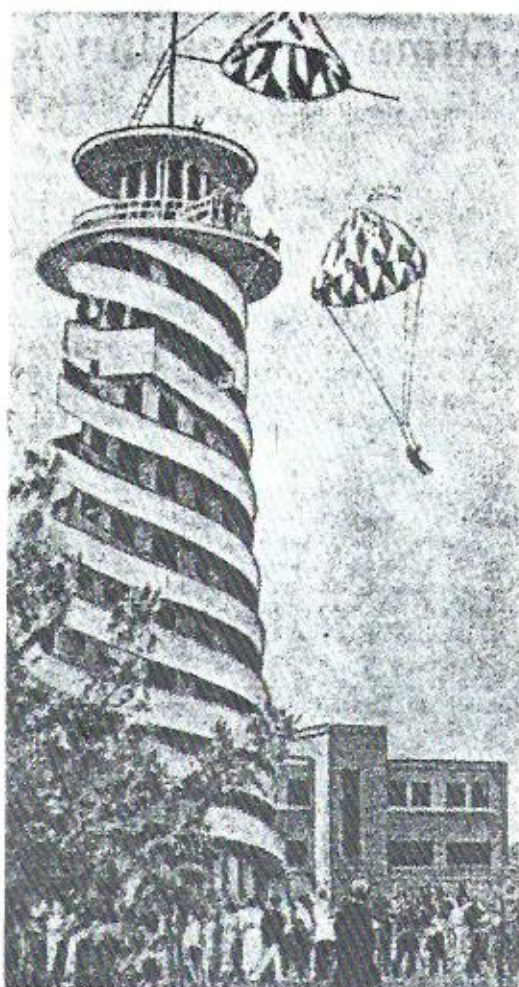
puhelin
telephone
t = work
k = home
kerho = club

Kanta Hämeen Laskuvarjourheilijät Juhani Lampela, Kylät. 6 B 15 13500 Hämeenlinna 50	Juhani Lampela	917-25631/269 917-180310	t k
Hallin Lentokerho Reijo Suutarinen, Ristontie 4 35600 Halli	Reijo Suutarinen	942-82112	k
Imatran Ilmailukerho Rauno Härkönen Ritvakoivunkuja 1 55800 Imatra 80	Rauno Härkönen kerho	954-31866 954-41876 954-37393	t k
Jyväskylän Laskuvarjokerho Tuure Helo Nousukatu 8-10 B 11 40700 Jyväskylä 70	Tuure Helo	941-751365 941-14744	t k k
Kainuun Laskuvarjokerho Seppo Korhonen KAKS F 28, 87140 Kajaani 14	Seppo Korhonen	986-25611/468	k
Kuopion Ilmailuyhdistys Laskuvarjoaosto, Rantaviita 5 70420 Kuopio 42	Arto Boman kerho	971-123711 971-451002/792	t
Kärnämen Nuorisoilmailijat Helge Luttinen 86760 Miiluranta	Helge Luttinen	984-65003	k
Lahden Laskuvarjokerho Risto Koivisto, Erämiehentie 10 15870 Salpakangas	Risto Koivisto	918-803525 918-803941	t k
Länsi-Pohjan Laskuvarjourheilijät Jarmo Niskanen, Asemakatu 8 B 23 94100 Kemi 10	Jarmo Niskanen	980-21746	t
Napapiirin Laskuvarjourheilijät Leena Nuolimäki, PL 70, 96101 Rovaniemi 10	Leena Nuolimäki	991-61876 991-193956	t k
Oulun Laskuvarjokerho Mikko Närhi, PL 307, 90101 Oulu 10	Mikko Närhi	981-15501 981-510048	t k
Pohjois-Karjalan Laskuvarjourheilijät Risto Käyhkö, Pursit. 6 B 1 80160 Joensuu 16	Risto Käyhkö	973-29111 973-824880	t k
Rajan Silvet Seppo Vallo, Oravaisenkatu 20, 95400 Tornio	Seppo Vallo	980-814598 980-41719	t k
Rauman Ilmailukerho, Laskuvarjoaosto Ilkka Venttola, Kaivopuistontie 7 B, 26100 Rauma 20	Ilkka Venttola	938-220011 938-221125	t k
Satakunnan Laskuvarjourheilijät Markku Pihlava, PL 101, 26101 Pori 10	Markku Pihlava kerho	939-24987 939-35790	k
Suomen Laskuvarjokerho Helsinki-Malmin lentoasema 00700 Helsinki 70	Mirja Paavilainen kerho	090-5592154 090-321670 090-378827	t k
Suomen Urheiluilmailuopisto 12820 Räyskälä	Jukka Salokannel	914-42870 914-42814	t
Tampereen Laskuvarjokerho PL 126, 33101 Tampere 10	Juhani Lehtonen kerho	931-655126 931-620733 931-32000/955	kerho k t
Turun Laskuvarjourheilijät Martti Vieru, Kaskenkatu 17 B 37 20700 Turku 70	Martti Vieru	921-337822 921-26474	t k
Utin Laskuvarjokerho PL 44, 45101 Kouvolta 10	Esa Huusari kerho	951-76961 951-18892 951-84539	t k
Vaasan Laskuvarjokerho Hannu Takala, Hanhenkatu F 3 65370 Vaasa 37	Klaus Berg	961-268122 961-155177	t k
Varkauden Lentokerho Risto Kivisalo, Savontie 37 A 4 78300 Varkaus 30	Risto Kivisalo	972-52892	k

MUITA HYÖDYLLISIÄ OSOITTEITA
OTHER USEFUL ADDRESSES

Erkki Vaasa Ky , Elementtitie 6 41160 Tikkakoski	Parachute dealer/ loft	941-751365
Ilmailuhallitus , Markku Hiedanpää PL 50, 01531 Hki-Vantaa-Lento	National Board of Aviation	090-82921 090-8292939 suora
Laskuvarjojätkärinkoulu PL 5, 45411 Utti	Paratroopers School	951-84581
Laskuvarjotarvike Ky , Matiniahti PL 26, 33721 Tampere 72	Parachute dealer/ loft	931-172616
Suomen Ilmailuliitto Eero Kausalainen Hki-Malmin lentoasema 00700 Helsinki 70	National Coach	090-378077
Suomen Laskuvarjo Oy , Jorma Öster Suursuontie 21, 00630 Helsinki 63	Parachute dealer	090-740021 ilt./evenings
Instrumentointi Oy Sarankulmankatu 20 33900 Tampere 90	Instrument loft (e.g. AOD's)	931-853400

miä } pätkelmiä } pätkel



Harjoitushyppy laskuvarjotornista.

Neuvostolassa on kehittynyt erikoinen »parashjutismi»-urheilu: harjoitushyppy laskuvarjolla erikoisista torneista. Harjoitus sisältää itseasiassa sotilaallisen päämäärän, jonka tarkoitus on totuttaa lentäjien ohella muitakin sotilaita laskuvarjohyppyihin, mitkä tulevassa sodassa tulevat kysymykseen esim. joukkojen rintamantakaisissa maahinlaskuissa hävitys- jne. töitä varten. Sanotaan v. 1934 olleen tarkoitus rakentaa 400 tällaista tornia eri puolille ja 1 milj. komsomoltsi- ja kolhoosinuorta suorittaneen näitä harjoitushyppäjiä.

Aero-lehdessä n:o 3 vuonna 1934 julkaistiin oheinen juttu, joka julkaistakoon uudelleen — kuriositeetin vuoksi.

Uusia laskuvarjoluokkia

SIL on hyväksynyt seuraavat laskuvarjoluokat:

A-358	Timo Toivonen	07.11.83
B-156	Timo Toivonen	07.11.83
C-82	Ilkka Keinänen	16.09.83
C-83	Paavo Huusari	07.11.83
C-84	Timo Toivonen	07.11.83
D-14	Paavo Huusari	07.11.83
D-15	Timo Toivonen	07.11.83

AFF-hyppymestarikurssi

Pohjoismaiden kesken on parhaillaan vireillä suunnitelma järjestää Pohjoismaisena projektina nopeutetun vapaapudotuksen hyppymestarikurssi, jolle suunnitellaan kutsuttavaksi kouluttaja USA:sta. Tilaisuutta on kaavailtu pidettäväksi SLK:n tiloissa ja tuella Helsingissä. Ajankohta lienee huhtikuussa.

Alustavan suunnitelman mukaan kurssille osallistuisi Suomesta ehkä noin kaksi-kolme suomalaista hyppymestaria, joiden tulisi olla HYVIÄ relatiivihyppääjiä.

Kurssin tarkoituksena on hankkia tietoja ja kokemuksia AFF-koulutusjärjestelmästä. Vaikka LuKT puoltaa em. kokeilukurssin järjestämistä, mikäli se voidaan varusteiden ja muiden asiaan liittyvien seikkojen puolesta toteuttaa mahdollisimman totuudenmukaisella tavalla, ei se merkitse vielä järjestelmän hyväksymistä suomalaisen laskuvarjokoulutuksen osaksi. Lopulliset päätökset tehdään vasta kun kurssien kokemukset ja aineisto ovat käytettävissä.

Todettakoon, että kurssi asettaa suuria vaatimuksia kouluttajille (korkeatasoisia RW-hyppääjiä) ja kalustolle (tandemit, laukaisimet kuten FXC, jne).

THE HAPPY LANDING CO. presents . . .

The World's Finest Skydiving Movies on Videotape

Programme I – "Wings", "El Capitan", "Skydive" – Carl Boenish

Programme II – "Trollveggen" – Carl Boenish & Jorma Öster

Programme III – "Playground in the Sky" – Carl Boenish

Programme IV – "Ride a Cloud" & "64-way Record" – Norman Kent

These full colour top quality videos are available in all formats and systems.
16 mm films available on request.

For full details write to: **The Happy Landing Co.,**
175 Croydon Road, Beckenham, Kent BR3 3QH, England

ia } päätelmiä

Syyskokouksen päätökset

Laskuvarjokansaa eniten koskettavat henkilövalinnat olivat Maurits Kouhian uudelleenvalinta LuKT:n puheenjohtajaksi ja Kristian Enkvistin valinta varapuheenjohtajaksi Kajalan tilalle.

Uusi kupu RW-ennätys

Kiinan Kansantasavallan hyppääjät ovat tehneet uuden virallisen FAI:n hyväksymän ennätysten 4-miehisessä rotaatioissa. Neljässä minuutissa hyppääjät tekivät 22 rotaatiota. Aikaisempi kupu RW-ennätys oli Unkarilaisten nimissä ja sisälsi viisi rotaatiota.

Varusteet tutkittiin USA:ssa

USA:n omissa kansallisissa kisoissa tutkittiin hyppääjien käyttämien varusteiden valmistajia.

Tutkittavina olivat 471 hyppääjän varusteet. Jakautuma oli seuraavanlainen.

Valjaista suosituimmat oli-

vat Relative Workshopin tuotteet (Wonderhog). Niitä käytti 35 % hyppääjistä. Suosituimmat tandemit olivat kuitenkin SST-Racerit joita käytti 17 % hyppääjistä.

Päävarjojen valmistajista oli Para-Flite onnistunut tuottamaan tuotteitaan peräti 42 % hyppääjistä. Suosituin Para Fliten kupu oli Cruislite jota käytti 9 % hyppääjistä. Para Fliten kupu oli Cruislite jota käytti 9 % hyppääjistä. Kisojen suosituin kupu oli edesmenneen Django Enterprisesin markkinoima Pegasus jota käytti 16 % hyppääjistä. Omatekoisia pääkupuja oli tutkituista 1,5 %.

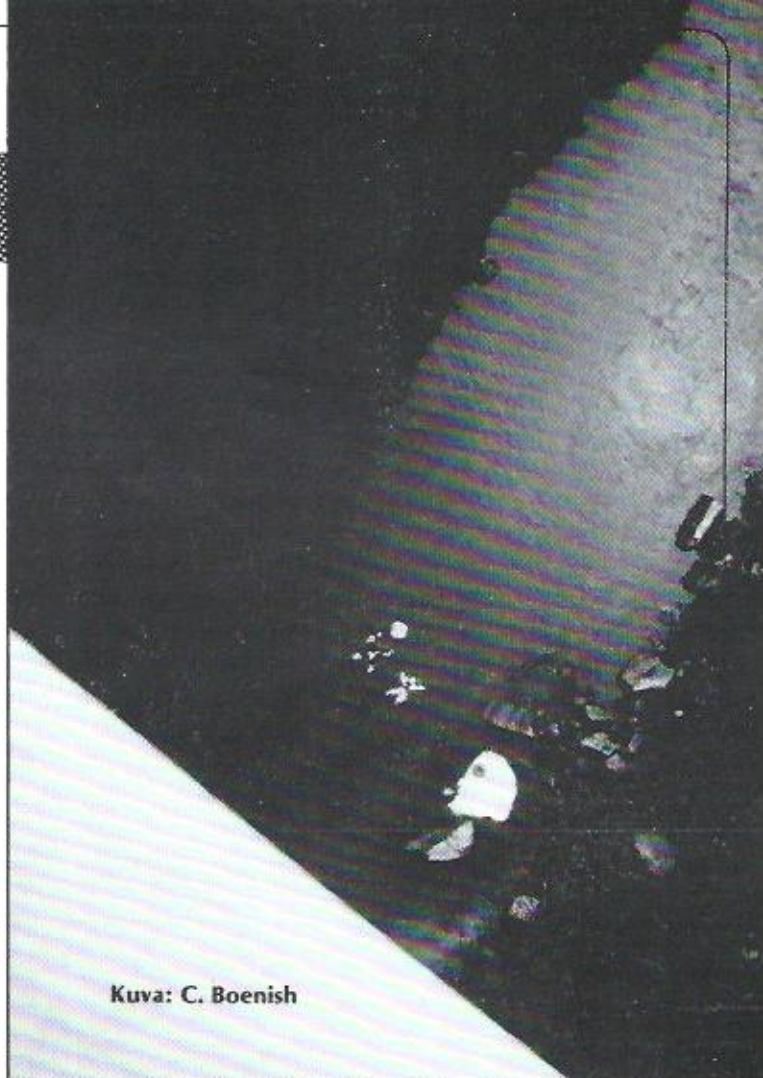
Varavarjojen kohdalla kilpailu on hieman tasaisempi eikä kellään valmistajalla ole ehdotonta etumatkaa. 22 % hyppää Pioneerin varavarjoja (K-20/22) seuraavana Para Fliten varavarjot 18 % hyppääjistä.

Hyppyhaalareista suosituimmat olivat Flite suitit (39 %).

Kädestäpäästettävää apuvarjoa käytti 73 % kun taas meilläkin kiellettyä POPpia (Pull Out Pilot Chute) loput. Jotkut eivät koskaan opi.

Korkeusmittaria käytti 85 % hyppääjistä ja äänimerkkipittaria 38 %. 9 % käytti joltain automaattiaukaisinta varjossaan.

Hyppyjä hyppääjillä oli keskimäärin 759 joista joka 209 oli varavarjokeikka.



Kuva: C. Boenish

Raastuvan kautta

Kovin ovat tunteet kuumenneet amerikkalaisilla varjomarkkinoilla. Steve Snyder amerikkalainen varjosuunnittelija haastoi Django Enterprisesin nimisen yhtiön oikeuteen patenttikiistan vuoksi. Varsin vähäpätöiseltä kuulostava kiista sai dramaattisen lopun oikeuden määrättyä Django Enterprisesin lopettamaan varjojen valmistuksen sekä suorittamaan Snyderille 325.000 \$ korvaukset.

Kyseessä oli kiista punokkien kiinnitystavasta kupuun joka soti Snyderin patenttia vastaan.

Monien valmistajien mielestä Snyderin patentti on vähintäänkin epäselvä ja kiistanalainen. Itse patentti olisi mennyt vanhaksi tämän vuoden kuluessa. Djangon alettua Pegasus kupujensa valmistuksen suurissa erissä Snyder oli heti ottanut yhteyden yhtiöön ja vaatinut rahaa lisenssioikeuksista.

Summa olisi ollut n. 60.000 \$ (360.000,-) ensimmäisiltä 1500 kuvulta. Tämän jälkeen jokaiselta kuvulta 40 \$ (240,-).

Ilmailumääräyksiä uudistetaan

LuKT on käsitellyt luonnokset seuraavista uusittavista ilmailumääräyksistä:

- | | |
|-----------|--|
| OPS T6-1 | Näytöshyppy |
| OPS M6-1 | Ilmoittaminen vaaratilanteesta laskuvarjotoiminnassa |
| PEL M2-62 | Kalustomestari |
| PEL M2-61 | Pelastuslaskuvarjon pakkauslupa |
| AIR M10-1 | Laskuvarjon rekisteröinti |
| AIR M10-2 | Laskuvarjon huolto ja tarkastukset |

Määräysluonnoksia esiteltiin turvallisuuspäällikköseminaarissa, joskin ne LuKT:n käsittelyssä muuttivat jonkin verran muotoaan Räyskälässä nähdystä. Em. määräysten suurimpina käytännön vaikutuksina voitaneen mainita riggerijärjestelmän mahdollistaminen ja varjojen korjaus- ja tarkastusjärjestelmien "keventäminen" aiemmasta täysin korjaamoihin perustuneista systeemeistä.

Subscribe to

Skydiving

PARACHUTING'S NEWS MAGAZINE

The international newsmagazine of sport parachuting. Read about the equipment, events, techniques, people and places of skydiving. Free sample copy. Foreign rates: 12 issues: US \$15 (surface mail), US \$48 (air mail). Payment by international money order or U.S. currency must accompany order. Satisfaction guaranteed or your money back. Write today to:

Dept. E, PO Box 189
Deltona, FL 32725, USA



VUOKRATTAVANA

Laaja valikoima hyppyfilmejä illanviettoihin, esitelmätilaisuuksiin tai muuten vain katsottavaksi. Kaikki filmit VHS sekä Betamax kaseteilla. Kymmeniä erilaisia.

SOITA JA KYSY!

MAAHANTUONTI JA MYYNTI

SUOMEN LASKUVARJO OY

BUURBUONTIE 21 · 00630 HELSINKI 63 · Puh. 40 740021