

LASKUVARJO OURHEILU

finnish magazine of sport parachuting
mk 15,00 N:o 2 1986 vol. 10. vuosikerta



FUJI 36



FUJI-RDP



RDP 125

LASKUVARJOTOIMINTAA HARRASTAVAT KERHOT PARACHUTING CLUBS IN FINLAND

	Yhteyshenkilö Contact person	puhelin telephone	t = work k = home kerho = club kerho
Alavuden Ilmailukerho Pekka Keisanen, 63510 Lehtimäki	Pekka Keisanen	965-71 276 965-12 230	
Hallin lentokerho , Reijo Suutarinen Ristontie 4, 35600 HALLI	Reijo Suutarinen	942-82 112 942-82 112	t k
Imatran Ilmailukerho , Rauno Härkönen Ritvakoivunkj. 1, 55800 IMATRA	Rauno Härkönen	954-292 621 954-41 876 954-37 393	t k kerho
Imatran Ilmailukerho , Pekka Kivinen Katajakatu 7 A 1, 53810 LAPPEENRANTA	Pekka Kivinen	943-29 110 953-514 394	k t
Jyväskylän Laskuvarjokerho PL 462 40101 JYVÄSKYLÄ	Tuure Helo	941-751 365 941-614 744 941-753 206	t k kerho
Kainuun Laskuvarjokerho , Heikki Punju 87850 PALTANIEMI		986-28 654 086-475 225	t k
Kanta-Hämeen Laskuvarjourheilijat Hongisto 23 A 2, 13250 HÄMEENLINNA	Arto Toivonen	917-71 919 917-19 823 914-42 893	t k kerho
Kuopion Ilmailuyhdistys , Laskuvarjojaosto, Karlsto, rak. 49 B 8, 70900 TOIVALA	Risto Salonen	971-451 095 971-452 462	t k
Kärsämäen Nuorisoilmailijat , Helge Luttinen JL 48, 86710 KÄRSÄMÄKI	Helge Luttinen	984-61 679	k
Lahden Laskuvarjokerho , Risto Koivisto Erämiehent. 10, 15870 SALPAKANGAS	Risto Koivisto	918-803 525 918-803 941	t k
Napapiirin Laskuvarjourheilijat Hillap. 1 B 13, 96500 ROVANIEMI	Leena Nuolimäki	960-61 876 960-193 956	t k
Oulun Laskuvarjokerho , PL 307, 90101 OULU	Mikko Närhi	981-225 000 981-510 048 981-482 750	t k kerho
Pohjois-Karjalan Laskuvarjourheilijat , mauno Sorsa, 81100 KONTIOLAHTI	Mauno Sorsa	973-738 287 973-73 030	t k
Perämeren Ilmailuyhdistys , Seppo Vallo Oravaisenk. 20, 95400 TORNIO	Seppo Vallo	980-814 598 980-41 719	t k
Satakunnan Laskuvarjourheilijat PL 101, 28101 PORI	Markku Pihlava	939-12 447 939-35 790	t kerho
Satakunnan Laskuvarjourheilijat Rauman jaosto, Mäyräpolku, 27100 EURAJOKI	Jari Mäkitalo	938-221 373	k
Suomen Laskuvarjokerho Hki-Malmin lentoasema 00700 HELSINKI	Mimma Lehtovaara	90-378 055 90-378 827	t kerho
Suomen Urheiluilmailuopisto 12820 RÄYSKÄLÄ	Jorma Laine	914-212 871 914-42 814	t k
Tampereen Laskuvarjokerho PL 142 33101 TAMPERE	Jaakko Lautanen	931-653 322/2125 931-655 126	t kerho
Turun Laskuvarjourheilijat , Martti Vieru Kaskenk. 17 B 37, 20700 TURKU	Martti Vieru	921-337 822 921-388 262	t kerho
Utin Laskuvarjokerho PL 44, 45101 KOUVOLA	Jukka Mäki-Kuhna	952-43 020/351 951-84 539	t kerho
Vaasan Laskuvarjokerho PL 337, 65101 VAASA	Caj-Erik Grägg	961-213 121	k

MITA HYÖDYLLISIÄ OSOITTEITA OTHER USEFULL ADDRESSES

Göran Lilja Box 59, 95061 Svartbyn, SVERIGE	("FXC:t")	990-46-(0) 926-40 201	k
Ilmailuhallitus , Markku Hiedanpää PL 50, 01531 VANTAA	National Board of Aviation	90-82 921 90-829 2939	t t
Instrumentointi Oy Sarankulmankatu 20, 33900 TAMPERE	Instrument loft (e.g. AOD's)	931-653 400	
Laskuvarjojääkärikoulu PL 5, 45411 UTTI	Paratroopers School	951-84 581	
Laskuvarjomyynti ja huolto Tuure Helo, Elementti. 6, TIKKAKOSKI	Parachute loft	941-753 426 941-614 744	k
Oulun Lentävä VPK PPA 2, Vesala, 91300 YLIKIIMINKI	Hannu Honka	981-78 350	t
Para-Shop , mauri Rajala Kamajankuja 4 A 4, 36240 NATTARI	Parachute dealer	931-645 599	t
Suomen Ilmailuliitto , Eero Kausalainen Helsinki-Malmin lentoasema, 00700 HELSINKI	National Coach	90-378 055	t
Suomen Laskuvarjo Oy , Jorma Öster Suursuont. 21, 00630 HELSINKI	Parachute dealer	90-740 021 iit. evenings	

Sisällys:

Kerholuettelo	2
RW-SM 1986	4
Mars, mars, vauhtia ulos .	8
Kuulumisia naapurista ...	10
Kuvareportaasi Jämiltä ..	12
Turvallisuustiedote	14
Konventionaaliset	
SM 1986	16
Parakrypto	20
Skydiving mailing list ...	20
Para-Ski MM 1987	22

Kansikuva:
Kuvasarjasankarit RW-
SM kisoissa Jämillä.
Photo: Pekka Palotie

PÄÄKIRJOITUS

Yhteiset SM-kilpailut?

Ajatelkaa, kuinka hienoa olisi olla kisoissa jotka kestävät 3–4 viikkoa, paikalla muutama sata hyppääjää eri puolelta Suomea, jokaisen lajin edustajia paikalla. Enää ei olisi temppuhyppääjiä tai rw-hyppääjiä vaan kaikki olisimme laskuvarjourheilijoita. Porukka tutustuisi toisiinsa ja varmaa olisi, että eri lajien edustajien väliset raja-aidat kaatuisivat. Ja se julkinen PR-työ. Varmasti saisimme suurta huomiota kaikissa tiedotusvälineissä, niin TV, radio kuin lehdistökin kiinnostuisi meistä huomattavasti enemmän. Tämähän olisi parasta mainosta lajille ja lisäksi positiivista suhtautumista tähän hienoon ja jaloön urheilumuotoon.

Olen tässä tuuminut ja keskustellut useiden hyppääjien kanssa asiasta ja kaikilla on ollut samansuuntaisia näkemyksiä. Järjestetään yhteiset SM-kilpailut suuren maailman malliin. Helppohan se on sanoa, että järjestetään vaan, moni tyrmää ajatuksen heti, mutta oma näkemykseni on ettei se mahdotonta ole.

Tämä tietenkin vaatii suuria ponnisteluja kaikilta, niin yksityisiltä hyppääjiltä, kerhoilta kuin SI:ltä. Kisojahan ei voi yksi kerho järjestää, vaan kahden tai kolmen kerhon on yhdistettävä voimavaransa, jotta organisaatio toimisi. Kisapaikka tulisi valita sen soveltuvuuden kannalta eikä niinkään ”kerhopoliittisesti”. Tervettä järkeä hyväksi käyttäen. Kyseessä on koko lajin etu, eikä minkään kerhon maine tai kunnia.

Yhteiset kisat ovat mahdottomuus 1987, mutta miten on vuonna 1988? Mietitään ja tutkitaan mahdollisuuksia, mutta tehdään päätökset ajoissa jotta jokainen voisi tehdä kesälomasuunnitelmat kisojen mukaan.

Pekka Palotie

Laskuvarjourheilu-lehti on riippumaton laskuvarjoalan julkaisu. Lehti ottaa mielellään julkaistavaksi lukijoiden juttuja, piirroksia ja valokuvia. Materiaali palautetaan lehden ilmestyttyä. Julkaisupalkkioita ei valitettavasti voida maksaa. Toimitus ei vastaa artikkeleissa esitetyistä mielipiteistä, vaan jokaisesta artikkelista vastaa kirjoittaja itse.

Laskuvarjourheilu is the Finnish skydiving Magazine. The publisher assumes no responsibility for the views expressed in submitted material. All rights reserved. Articles may be reprinted in all parachuting magazines if the sources is mentioned.

LASKUVARJOURHEILU

Julkaisija: Suomen Laskuvarjokerho Ry, Helsinki-Malmin lentoasema, SF-00700 Helsinki. Puh. (90)378 827
Publisher:
Päätoimittaja: Pekka Palotie, Mechelininkatu 6 A 11, SF-00100 Helsinki Puh. (90)490 522 koti, (90)730 762 työ.
Editor-in-chief:
Toimituksen osoite: Laskuvarjourheilu, PL 653, SF-00101 Helsinki.
Editorial address:
 Irtonumero: 15,00 mk. Tilaushinta 50,00 mk. Neljä numeroa vuodessa.
 Yearly subscription (airmail) 15 USD. Published four times a year. PS-tili: No: 4276 02-1
 Ilmoitukset: Tilinurkka Ky. Taitto: Studio PP. Reprintyöt: Neliasemointi Oy.
 Painopaikka: Lehtikarin Kirjapaino Oy, Järvenpää.



RW-SM 1986 JÄMILLÄ

Rw-hyppyjen SM-kisat olivat hieman ongelmalliset tänä vuonna, sillä aluksi ei meinannut löytyä kisajärjestäjiä. Tampere oli ilmoittanut pitävänsä kisat, mutta vain "pikku" Cessnoilla ja 4-miehisille joukkueille. 8-miehisten kisojen aikaansaaminen tuntui vaikealta, koska SLK:n Pilatuksen käyttäminen on kuulemma kallista. Oli miten oli, kisat pidettiin Jämillä 4-miehisille ja järjestelyistä vastasi Tampereen kerho. (Eipä niitä harjoitelleita 8-miehisii joukkueita olisi ollutkaan)

Kisapaikalle saapui muutamia joukkueita ennen varsinaisia kilpailupäiviä harjoittelemaan. Kisajärjestelyt olivat käynnissä, mutta harjoittelua se ei haitannut. Kisoihin ilmoittautui 12 joukkueita eri puolelta Suomea ja se oli ilahduttavaa, mutta missä oli Utin joukkue? Onko rw-hyppääminen jäänyt konventionaalisten lajien jalkoihin? Kyllä Utissa voi hyvin 4-miehistä harjoitella.

Alusta alkaen oli selvää, että I paikasta taistelevat SLK:n Scorpion Fun Team sekä yllättäen Tamperetta edustanut Kuvasarjasankarit. Tampereen toinen joukkue

Urea Humus oli myöskin vahva mitaliehdokas. Muiden joukkueiden sijoituksia oli vaikea arvioida ennen kilpailua.

Kisat sujuivat mukavasti, joskin sää aiheutti suunnattomia vaikeuksia. Oli liian pilvistä tai tuulista ja jopa liian aurinkoista jolloin hyppyjen videointi oli mahdotonta. Onneksi sinnikkäällä yrittämisellä, odottamisella ja hyvällä asenteella selvittiin niistäkin vaikeuksista. Kiitokset hyppääjille ja tuomareille sekä muulle organisaatiolle.

Kahden ensimmäisen kierroksen jälkeen saatiin kuva kärjestä ja Scorpion piti pie-

nen kaulan alussa haparoinneeseen Kuvasarjasankareihin. Urea Humus oli hyvin kolmantena ja muiden erot tasaaisia. Kolmannella kierroksella oli mukana uudet jalakoitteet, jotka loivat pientä jännitystä hypylle. Scorpion ei onnistunut, mutta heidän onneksi tuomarit eivät saaneet hyppyä videolle ja uusintahypyllä pojat näytti-

vät taitonsa. Kuvasarjasankarit hyppäsivät jalakoitteet hyvin ja saivat 9 pistettä ja olivat hyvin kärjessä mukana samoin kuin 8 pistettä tehnyt Urea Humus. Tämä kolmikko erosi jo muista, mutta seuraavista sijoista käytäisiin kova kilpailu. Samoin häntäpään ryhmä erottui omaksi joukokseen.

Ylituomari Ahola ja kilpailun johtaja Rajala neuvonpidossa.



Jalkaotteet

Uutuutenahan oli tänä vuonna jalkaotteet, jotka tekevät kuvat hieman vaikeammiksi ja mielekkyyttä säilyy. Kuvat löytyvät oheisesta taulukosta sivulta 7. (K ja 18). Jalkaotteet ovat tänä vuonna mukana kokeiluluontoisesti ja kokeuksien perusteella päätetään ovatko ne vuoden 1987 MM-kisoissa. Näkemän perusteella uskoisin niiden olevan mukana jatkossakin.

Tiukkaa loppuun asti

Scorpion Fun Team ja Kuvasarjasankarit pitivät tiukkaa kisaa aina loppuun asti. Scorpionin ote piti ja kahden ensimmäisen kierroksen 4 pisteen kaulan turvin mestaruus meni heille. Kuvasarjasankarit oli hyvä kakkonen ja kolmas sija kuului selvästi Tampereen "tytöille", tiukalla 7 sarjalla. Neljänneksi hyppäsi ehkäpä hieman yllättäen SLK:n desipeli. Joukkue on harjoitellut tunnollisesti ja se tuotti tulosta. Viidenneksi jäänyt Terwaleijonat oli pienoinen pettymys, mutta loukkaantumiset vaivasivat joukkuetta.

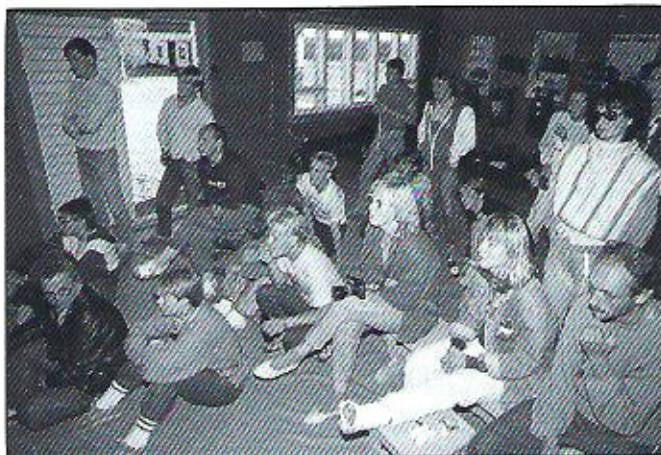
Kisat olivat mukavat ja se oli hauskaa, että jännitys säilyi loppuun asti. Järjestelyt pelasivat hyvin ja kilpailun johtaja "Hurraa" Rajala voi olla tyytyväinen. Tiedotusvälineet olivat myös kiinnostuneet kisoista ja tähän suuresti vaikutti Hamusen Mikko. Ylituomari Petri Ahola tanskalaisine tuoma-

Kuvasarjasankarit oli hyvä kakkonen tiukassa kisassa. Hannu ja Sari-Anna Havia, Mika Forsen, Kari Koivuranta ja Pekka Palotie. Kuvasta puuttuu Ari Kousa.



reineen hoiti työnsä moitteettomasti. Ainoat hankaluudet tulivat Lomaharjun isäntien myötä, kun yhteistyö ei oikein luonnistanut. Ehkäpä hekin oppivat ymmärtämään laskuvarjohyppäjiä.

Kuvat ja teksti:
Pekka Palotie



Yleisöllä riitti hupia seurattessaan joukkueiden suorituksia videolta.



Palkintojen jaossa samppanja "kultasi" mestarit.



Tuomareilla oli helppoa, aurinko paistoi ja hyppytoiminta oli seis. Väepeli hoiti huollon siinä ohessa.

Tarkista varusteesi ennen seuraavaa hyppyä! On sattunut useita todella vaarallisia tilanteita huolimattomuuden takia. Heitetään reppu selkään ja nousetaan koneeseen eikä tarkisteta varusteita. Älä kuulu tähän joukkoon, kyse on Sinun turvallisuudesta.



Desipeli, yllättäjä Helsingistä. Kirsi Väistö, Martti Roivainen, Liisa Mattila ja Mimma Lehtovaara.



Arvottomat lähdössä lenkille. Antti Kuparsaari, Jyrki Nummela, Joani Laakko ja Tapio Toikka.

LOPPUTULOKSET:

1. Scorpion Fun Team SLK

Jouko Hoviniemi
Henri Pohjolainen
Jukka Saarensilta
Mauri Hartikainen
Pentti Selenius 9 10 9 10 7 10 9 8 9 9 90

2. Kuvasarjasankarit TamLk

Mika Forsén
Hanna Havia
Sari-Anna Havia
Kari Koivuranta
Ari Kousa 7 8 9 10 9 9 8 7 10 9 86

3. Urea Humus TamLk

Anne Louhimo
Kirsi Aarimo
Tarja Salonen
Ari Laitinen
Jaakko Lautanen 8 7 8 7 7 7 7 7 9 8 73

4. Desipeli SLK

Mimma Lehtovaara
Liisa Mattila
Kirsi Väistö
Martti Roivainen
Timo Stenberg 4 6 5 4 4 6 29= 6 kierrosta

5. Terwaleijonat SLK

Anna-Maija Rahkamaa
Raimo Ahola
Raimo Kemppainen
Matti Veikkola
René Alvas 6 5 3 4 6 2 26= 6 kierrosta

6. Touch Me TLU & SLK

Kalle Kulmala
Janne Kopra
Eero Lehtinen
Jarmo Saarinen 5 5 2 2 4 7 25

7. Arvottomat SLK

Tapio Toikka
Jyrki Nummela
Jouni Laakko
Antti Kuparsaari
Antti Grönroos 5 3 4 3 5 5 25

8. Essen Tessen OLK

Matti Mertala
Jouko Marjamaa
Jouni Tiira
Matti Turunen 4 4 4 4 4 3 23

9. Tirppi ja Vasara IHK

Timo
Silvennoinen
Ari Parkkonen
Lauri Karhu
Juha Bragge
Jukka Autti 4 5 3 1 3 1 17

10. Vajaa Tonni SLK

Ari Järvinen
Arto Virtanen
Veli-Matti Huotari
Juha Keinälä
Jukka Kujala 2 2 1 3 2 3 13

11. Iso Rytinä TamLk & K-Hlu

Petri Terho
Kari Kettunen
Tomi Tuominen
Arto Toivonen 3 2 0 2 2 0 9

11. Kööri TLU

Marko Jaakkola
Aarno Heinonen
Ilkka Heikkinen
Juha Mörönen 1 2 1 2 2 1 9

Vuoden 1986 4-miehisten kuviot,
Kisahypyt olivat seuraavat:

- | | |
|----------------|------------------|
| 1. N, 2, 21, | 6. 15, F, 13. |
| 2. B, 11, 6. | 7. 23, G, L, 16. |
| 3. P, 4, K, J. | 8. C, D, 18, M |
| 4. Q, 5, 1, | 9. H, 24, 17. |
| 5. 20, 7, 8. | 10. 22, 10, 12. |

4-WAY EVENT: RANDOM FORMATIONS - 1986

A DONUT	B MONOPOD	C COMPRESSED ACCORDIAN	D CANADIAN TEE
E BUNNYHOP	F ZIPPER	G CATACORD	H HAROUS
J SIDE FLAKE DONUT	K DOUBLE LOCK	L MURPHY FLAKE	M OPAL
N NOLAR	O CHINESE TEE	P SIDE BODY	Q PHALANX

1 SNOWFLAKE	2 DONUT	3 AEROHEAD	4 UNIPOD
INTER INTER	INTER INTER	INTER INTER	INTER INTER
SNOWFLAKE SNOWFLAKE	DONUT DONUT	DIAMOND DIAMOND	UNIPOD UNIPOD

5 MONOPOD	6 ACCORDIAN	7 CATERPILLAR	8 CANADIAN TEE
INTER INTER	INTER INTER	INTER INTER	INTER INTER
Y Y	STAIRSTEP DIAMOND STAIRSTEP DIAMOND	CATERPILLAR CATERPILLAR	CANADIAN TEE CANADIAN TEE

9 DOUBLE ACCORDIAN	10 DIAMOND	11 STAIRSTEP DIAMOND	12 UNIPOD
INTER INTER	INTER INTER	INTER INTER	INTER INTER
DOUBLE ACCORDIAN DOUBLE ACCORDIAN	BUNNYHOP BUNNYHOP	SPINNER SPINNER	ZIPPER ZIPPER

13 STAR	14 BIPOLE	15 BUNNYHOP	16 SIDE FLAKE DONUT
INTER INTER	INTER INTER	INTER INTER	INTER INTER
STAR STAR	DONUT DONUT	COMPRESSED ACCORDIAN COMPRESSED ACCORDIAN	SIDE FLAKE OPAL SIDE FLAKE OPAL

17 DANISH TEE	18 EXPERIMENTAL	19 WIDGIT	20 OPEN STAIRSTEP
INTER INTER	INTER INTER	INTER INTER	INTER INTER
BIPOLE BIPOLE	VENEZUELAN CONNECTION VENEZUELAN CONNECTION	BUDGET BUDGET	COMPRESSED STAIRSTEP COMPRESSED STAIRSTEP

21 HAROUS	22 STAIRSTEP	23 SNOWFLAKE	24 COMPRESSED ACCORDIAN
INTER INTER	INTER INTER	INTER INTER	INTER INTER
HAROUS HAROUS	COMPRESSED STAIRSTEP COMPRESSED STAIRSTEP	BOX BOX	BOX BOX



MARS MARS -VAUHTIA ULOS!

Kone on iso, mutta siellä on pimeää. Tämä on ensivaikutelmani kun kipuan portaat ylös ja pääsen ihastelemaan tulevaa uutta hyppykonetta. Hämärästä huolimatta voin suorastaan nähdä tunnelman tiikkuvan vielä paikoillaan olevista vanhoista matkustajapenkeistä (tai ehkä sitä siviilöityä ikkunoiden läpi auringonpilkkeen myötä); entiset lennot sulautuvat tuleviin hyppy- ja muihin lentoihin.

Sää on tänä kesäkuun 25. päivänä aivan toisenlainen kuin liki viisi kuukautta sitten kun ilmavoimien entinen DO-11 surautti surkeassa säässä Helsinki-Vantaan kentälle. Vihdoinkin tämä jo miehen ikään yltänyt kone pääsi siviiliin — ei silti etteikö se olisi kiitettävästi suorittanut asevelvollisuudensansakin — ja Air-veteranin tunnuksilla varustettuna laskuvarjohyppytoimintaan ja näytöslentoihin.

OH-LCH odottaa meitä Malmin kentän nurmikolla,

isoinen kone pienokaisista Cessnoista arvokkaasti erillään. Kello lähenee kuutta iltapäivällä; hyppääjien ja katsojien joukko tiheenee. Auringonpaisteessa lekotteleva kone saa sisäänsä 16 hyppääjän pohan, muutaman turistin, päteviä lentäjiä unohtamatta. Sitten — käynnistys! Ykkösmoottori hörähtää käyntiin, mutta pysähtyy. Lentäjät koettavat toista. Se yskähtää, potkuri pyörähtää ja kaikkien riemuksi moottorin ärinä vakiintuu värähdettäväksi jyminäksi. Nyt suostuu ykkösmoottorikin leikkiin, kapuamme sisään ja rullaamme radan päähän. Tehot täysille ja jippii-huutojen siivittämänä kohoamme ilmaan.

Avoimesta ovesta tähyämme loittonevaa maata. Dakota tuntuu ilmassa vielä isomalta — voimme scistä hyppeyn valmistautuessamme. Koneessa on yhä hämärää ryhmittäytyessämme jonoon käytävälle, näkyy vain pieni

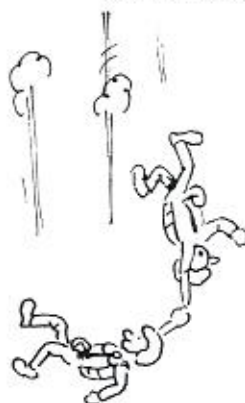
pillkahdus sinitaivasta jossakin kaukana perällä. Vihreä valo! Sininen läikkä suurenee syöksyessämme ja huojahdellessamme kuin tuhatjalainen mars mars -vauhtia kohti ovea. Yht'äkkiä olemme ylhäällä taivaalla, auringonpaisteessa, ensimmäinen siviilipoka! Vanhat kummitukset kieppuvat ja katoavat potkurivirrassa, kone on vihitty siviilikäyttöön.

Tämän lennon jälkeen Lima Charlie Hotel on lehtänyt kaksi kertaa, viimeksi Suomen laskuvarjokerhon porukka käväisi Utissa juhlistamassa taito- ja tarkkuushypyn SM-kilpailuja. Kaikesta huolimatta saimme aikaan SLK:ssa niin harvinaisen nolla nollan Utin taivaalle eli kaksi kymmenen hengen tähteä.

Tätä kirjoitettaessa DC-kolmosemme odottaa uusia innokkaita hyppääjiä, aina yhtä valmiina palvelukseen kuin pitkän uransa alussa Santa Monicassa Kalifornias-

sa 1942. Sen historiaan mahtuu monta vaihetta, mm. lennot USA:n ilmavoimissa sodan aikana, toimiminen Aeron väreissä Suomessa ja lopuksi Kuljetuslentolaituksessa Utissa. Nyt tämä elävä kappale ilmailuhistoriaa on taas ainoassa oikeassa elementissään, lentämässä ja jatkamassa DC-kolmosten legenda. Toivottavasti Suomen ilmailuväki ottaa asian omakseen, me laskuvarjohyppääjät ja muutkin. Sillä Dakota on mainio kone!

Martti Roivainen



See skydiving in a new light.



REQUIN



JAGUAR



CAMPUS



SURFAIR 9-cell
225 sq. ft.



TURBO 7-cell
220 sq. ft.



MAGNUM 7-cell
245 sq. ft.



CONTACT 7-cell
224 sq. ft.

In 1783, when Sébastien LENORMAND invented the word "parachute", he could not be aware that he was laying the foundation of a new French technology.

In the following 203 years, millions of parachutes have been designed and built in France. Ours are a natural evolution of this tradition.

But don't think that tradition means outdated concepts or obsolete construction techniques. At *Parachutes de France S.A.*, "tradition" means quality and safety supported by exciting new design philosophy and advanced technology.

To lay, your equipment from *Parachutes de France S.A.* is the product of state of the art computer and laser technology. And tested by the incredibly strict and independent *Centre d'Essais en Vol du Ministère de la Défense**.

Who else can offer you the same today?

At *Parachutes de France S.A.*, "tradition" translates into "Masterpieces".

At a price you can afford.

* Ministry of Defence Test Center.

S.O.S. Reserve
5-cell 180 sq. ft.

MINIMAX Reserve
5-cell 180 sq. ft.

MAGIC
5-cell 242 sq. ft.

MAGIC Reserve
5-cell 242 sq. ft.

DRAKKAR 9-cell
290 sq. ft.





KUULUMISIA NAAPURISTA NAAPURISTA KUULUMISIA

Kirjoittajalla oli tilaisuus SIL:n edustajana tutustua Ruotsin laskuvarjourheilun ajankohtaisiin kysymyksiin keväällä Tukholmassa pidetyssä sikäläisten laskuvarjokerhojen koulutuspäälliköiden kokouksessa. Matkakumppanina kirjoittajalla oli Antti Kausalainen Utin Laskuvarjokerhosta. Kirjoitus perustuu kokouksessa käsitellyistä aiheista tehtyihin näkö- ja kuulohavaintoihin sekä muuhun käsiin saatuun materiaaliin.

Siirtyminen oppilastandemeihin

Mielenkiintoisimpia kokouksessa käsitellyjä asioita oli, kuinka ollakaan, oppilastandemit. Siirtyminen tandemeihin myös oppilaskäytössä on parhaillaan käynnissä. Niinpä tällä hetkellä naapurissa on käytössä kolmenlaisia oppilasvarusteita:

1) Perinteiset varusteet (varavarjo rinnalla)

- valjaat/reppu: B4, B12
- pääkupu: T10, C9
- varavarjo: Lopo (apuvartijollinen)
- automaattilaukaisin: Sentinel MK 2000

2) Oppilastandemit ja pallokupu

- valjaat/reppu: Strong Combination Tandem, Chaser Trainer (molemmilla S.O.S.-cutaway-järjestelmä)
- päävarjo: PC, Papillon, C9, T-10 (sukka)
- varavarjo: 26' Lopo
- automaattilaukaisin: Sentinel MK 2000, FXC 12000

3) Oppilastandemit ja liitovarjo

- valjaat/reppu: Chaser Trainer, Pigmea (molemmilla S.O.S.-systeemi)
- päävarjo: Vulcan 282, Hercules 340, Manta 288
- varavarjo: 26' Lopo
- automaattilaukaisin: Sentinel MK 2000, FXC 12000
- radio

Perinteiset varusteet ovat vielä käytössä noin kolmasosalla kerhoista. Oppilastandemit/pallokupu on jo nyt yleisin varustus. Tandemit ja liitovarjo on tietääkseni ollut käytössä vasta yhdellä kerholla, mutta ainakin kahdella kerholla on jo varusteet hankittuna tätä kautta varten.

Kokemukset oppilastandemista ovat olleet alkuhankaluuksien jälkeen voittopuolisesti hyvät sekä pallokuvulla että liitovarjolla. Hyvinä puolina pidetään mm. käytön helppoutta ja turvallisuutta. Oppilaat ovat kokeneet hyppäämisen hausemmaksi ja mielekkäämmäksi. Useam-

mat oppilaat ovat jatkaneet hyppäämistä kauemmin kuin perinteisillä varusteilla hypättäessä.

Ongelmiakin on ollut erityisesti varustepuolella:

- Chaserin jalkahihnat/valjaat
- Pigmeen kahvan sijainti, jouduttu muuttamaan
- Pigmeen valjaiden ompeleet, valjaita korjattu ja lähetetty takaisin Australiaan korjattaviksi
- yhdistelmällä pallokupu/sisäpussi jakaantuneita kupuja, sukaversiolla ei yleensä ongelmia
- C9-kuvulla jakautuneita kupuja, PC:llä ei ongelmia
- Strongin ja Pigmeen huolto ja korjaus hankalaa ja kallista
- kalustosta vastaavien työmäärät nousseet
- jne

Erityisesti liitovarjolla hyppääminen on tuonut luonnollisesti lisävaatimuksia sekä koulutukseen, hyppytoimintaan että pakkaukseen.

Kouluttajakoulu- tus

Ruotsissa hyppykoulutuksesta vastaavien henkilöiden koulutus poikkeaa melkoisesti Suomen koulutusjärjestelmästä. Jo nimikkeet hoppmästare ja instruktör antavat ymmärtää, että Ruotsissa hypymestari vain pudottaa nimensä mukaisesti oppilaita koneesta, kun taas "instruktööri" osallistuu muuhunkin koulutukseen. Suomen hypymestari ja Ruotsin instruktör vastaavat osapuulleen toisiaan, vaikka Ruotsissa kouluttajakoulutus lienee jossain määrin perusteellisempaa kuin meillä.

Uuden, vuonna 1986 vuomaan tulleen koulutusohjelman mukaan hypymestari- ja kouluttajakoulutus annetaan yhteistoiminnassa kerhojen ja sikäläisen liiton kesken. Painopiste koulutuksessa on selvästi kerhoilla ja erityisesti niiden koulutuspäälliköillä sekä heidän nimeämillään vastuuhenkilöillä. Koulutuspäällikkö valitsee soveltuvuuden ja halukkuuden perusteella koulutettavat hypymestari- ja kouluttajaoppilaat. He opiskelevat kerhoissa osittain itscopiskeluna ja osittain vastuuhenkilön johdolla ja opastuksella.

- oppilaskoulutusohjelma
- koulutuksessa käytetyt hyppyvarusteet
- koulutusmenetelmät

Lisäksi he osallistuvat opastajan kanssa kahden hyppykurssin pitämiseen ja hyppytoiminnan johtamiseen kentällä vähintään viitenä päivänä. Välivaiheena koulutuksessa on hypymestarin pätevyys, jota varten myös harjoitellaan oppilaspudotuksia.

Liiton tasolla oppilaat osallistuvat koko maan koulutuspäälliköiden kokouksiin, joita pidetään ainakin kahdesti vuodessa. Samoin valtakunnallisesti osallistutaan liiton järjestämille hypymestari- ja hyppyjenjohtamiskursseille, jotka kestävät kaksi päivää kumpikin. Loppukokeet pitää myös liitto. Koulutusohjelma on kaiken kaikkiaan hyvin ohjelmoitu ja vaihe vaiheelta etenevä.



Oppilaspsykologiaa

Ruotsissa ja Norjassa on oivallettu, että laskuvarjohyppääminen on suureksi osaksi urheilua henkisellä tasolla. Erityisesti oppilaiden ollessa kysymyksessä tarvitaan fyysisen harjoittelun ja teorian lisäksi motivaatiota, positiivista asennetta, turvallisuutta ja itseluottamusta. Tästä syystä ruotsalaiset ovat alkaneet kiinnittää huomiota oppilaiden henkiseen valmennukseen (mental training). Eräässä kerhossa kokeiltiin hyppykurssin yhteydessä oppilaiden kouluttamista henkisen valmennuksen keinoin. Näitä olivat mm. rentoutumisharjoittelu, mielikuvarjoittelu sekä kuvien ja mallien käyttö. Lisäksi oppilaiden koulutus tapahtui normaalikäytäntöä joustavammin oppilaan etenemisen ja taipumusten mukaan. Myös oppilaan omaa käsitystä hypyn onnistumisesta käytettiin hyväksi tavallista enemmän. Tulokset kokeesta osoittivat, että

- oppilaat olivat innostuneita
- heillä oli korkea tekninen taso erityisesti ensimmäisillä hypyillä
- oppilaat jatkoivat hypäämistä pitemmälle kuin tavallisesti

Kokouksessa norjalainen psykologi Ivar Jarle esitteli psykologian perusteita, erityisesti stressiä. Hän on kehittänyt testin, jolla ns. vaaralliset tapaukset voidaan karsia pois jo koulutuksen alkuvaiheesta. Ruotsalaiset aikovat kokeilla testiä.

Laskuvarjoureilun koulutus- ja valmennusmenetelmien tieteellinen tutkiminen on Ruotsissa ja Norjassa jo hyvin alullaan. Meidänkin on syytä olla ainakin kuuntelulla.

AFF

Ruotsissa on tällä hetkellä 15 koulutettua AFF-kouluttajaa, vaikka oppilaiden järjestelmällinen koulutus tällä menetelmällä ei olekaan vielä käynnistynyt. Vuodeksi 1986 on suunniteltu yksi kouluttajakurssi. Vaatimuksena kursseille pääsyyn pidetään

- kouluttajapätevyyttä
- hyvää RW-hyppytaitoa (400–500 RW-hyppeä).

Kaikki AFF-koulutus annetaan kerhotasolla.

Hyödyllistä yhteistoimintaa

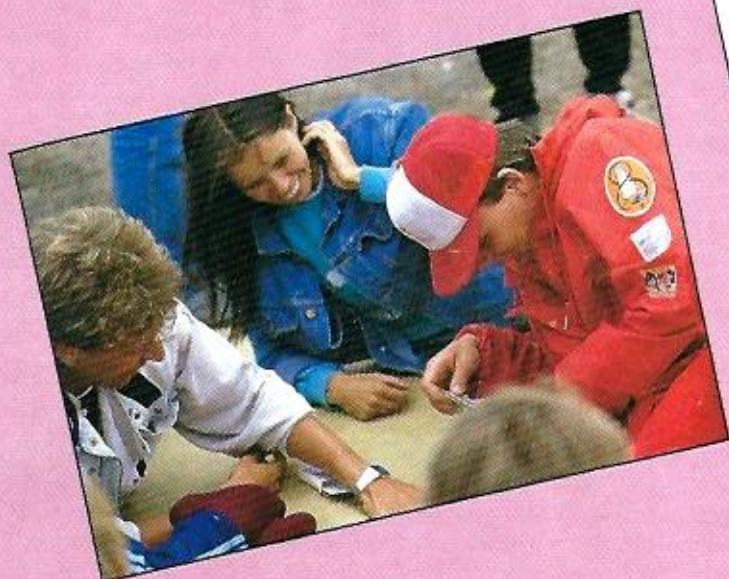
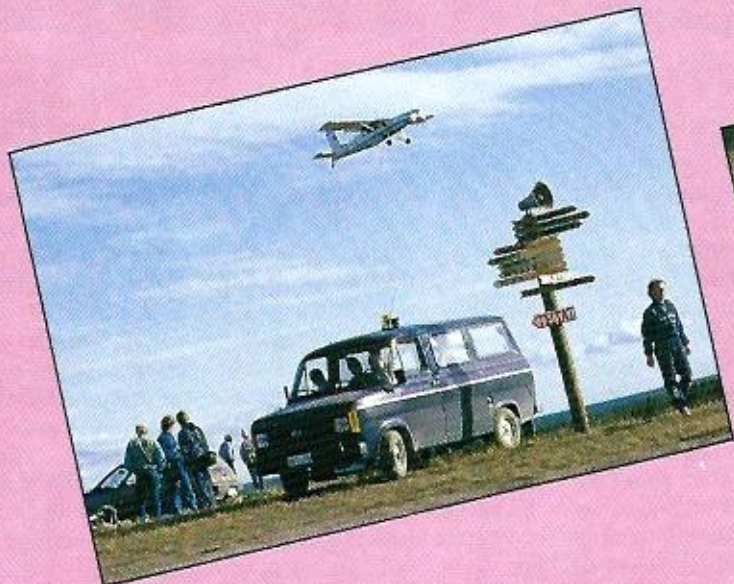
Osallistuminen naapurimaan kokoukseen oli kielivaikkeitä huolimatta positiivinen kokemus. Yhteistoiminta tälläkin tavalla eri maiden kesken on varmasti hyödyllistä kaikille osapuolille. Aina tarttuu jotakin vaatteisiin.

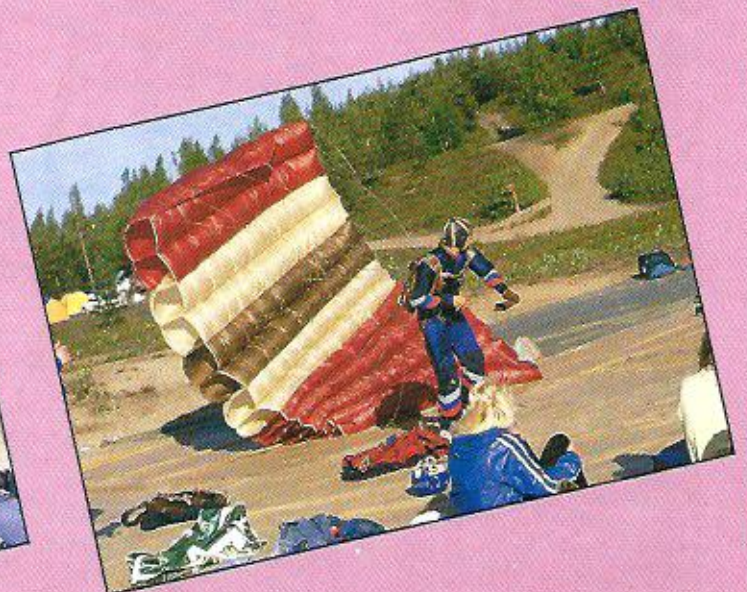
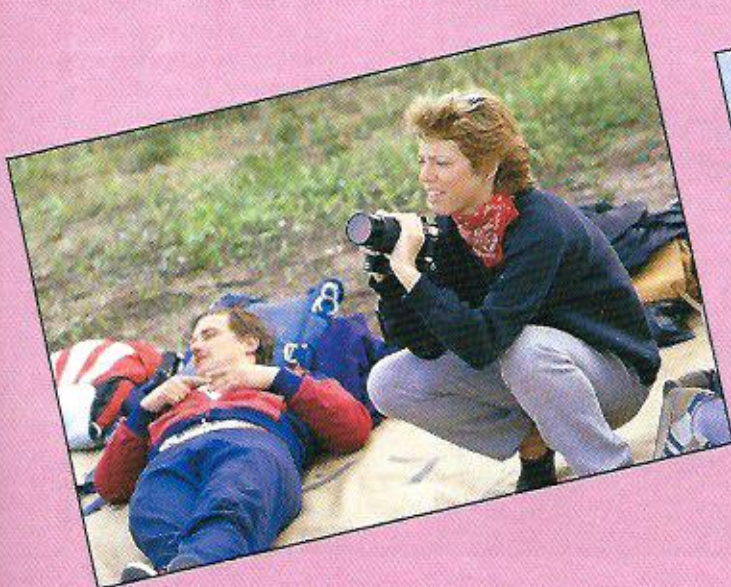
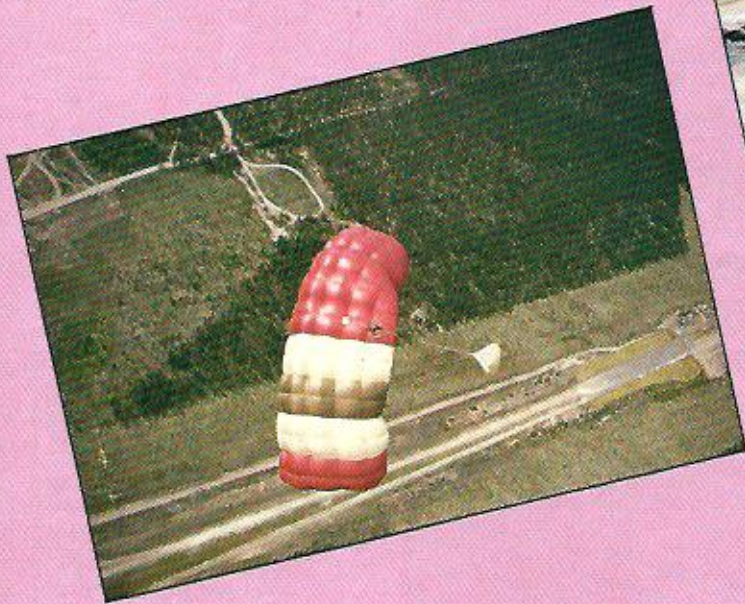
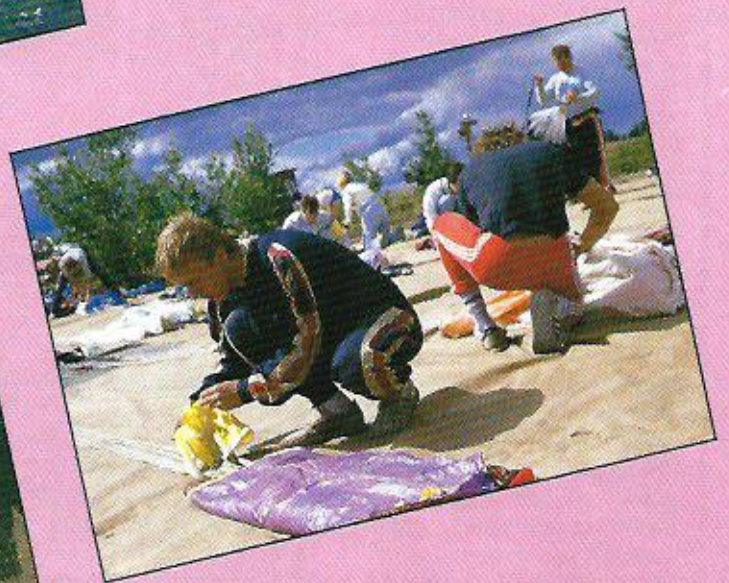
Mikko Hypönen

Tarkista varusteesi ennen seuraavaa hyppeä! On satunut useita todella vaarallisia tilanteita huolimattomuuden takia. Heitetään reppu selkään ja nousee koneeseen eikä tarkisteta varusteita. Älä kuulu tähän joukkoon, kyse on Sinun turvallisuudesta.

Juhannusleiri Jämällä

Juhannusta vietettiin hyppäämisen merkeissä Jämijärvellä jo perinteeksi muodostuneella TamLK:n ja SLK:n yhteisellä juhannusleirillä. Mukavat ilmat vauhdittivat hyppäämistä ja muutenkin meni odotusten mukaisesti. Kaikilla oli hauskaa ja mukavaa, joskin yhteistyö Jämin Lomaharjun uusien isäntien kanssa ei toiminut ja sekös hyppääjiä ärsytti. Säätsuositukset sopivasti ja "tymä" ohjelmaa kyllä keksittiin. Aurinkoiset ilmat olivat tietenkin "sääntekijöiden" ansiota. Ohessa kuvareportaasi juhannuksen tapahtumista.





Kuvat ja teksti: Pekka Palotie

TURVALLISUUSTIEDOTE

3-RENGAS OLKALUKKOJEN TSEKKAUSLISTA

1. Tee harjoituskuvunpäästö vähintään kerran kuussa. Vedä irroituskaapelit kokonaan pois suojaputkistaan ja irroita kanto- viillekkeet isoista renkaista.

Tarkkaile, että suojaputket ovat tarpeeksi pitkät, jotteivät ne joudu kuormitukseen 3-renkaiden sijasta.

2. Lukituslooppien täytyy olla PC:n kruunupunoksesta tehtyt (Type II A).

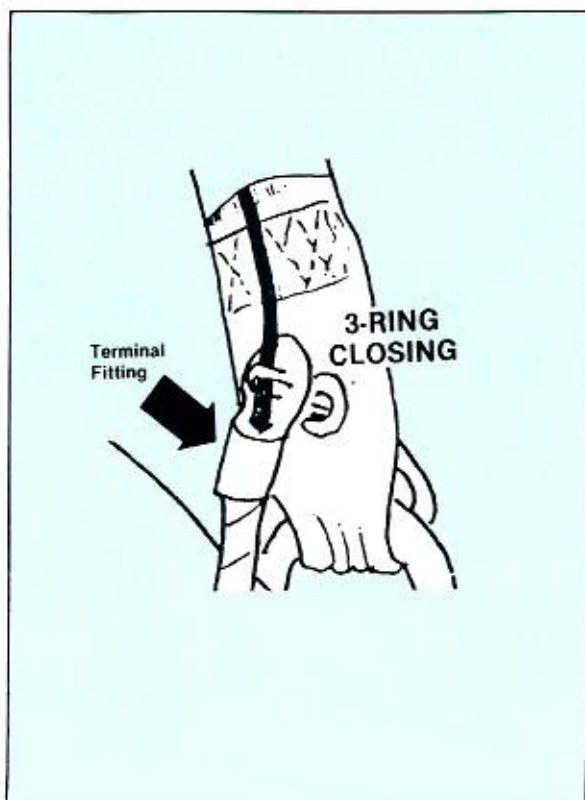
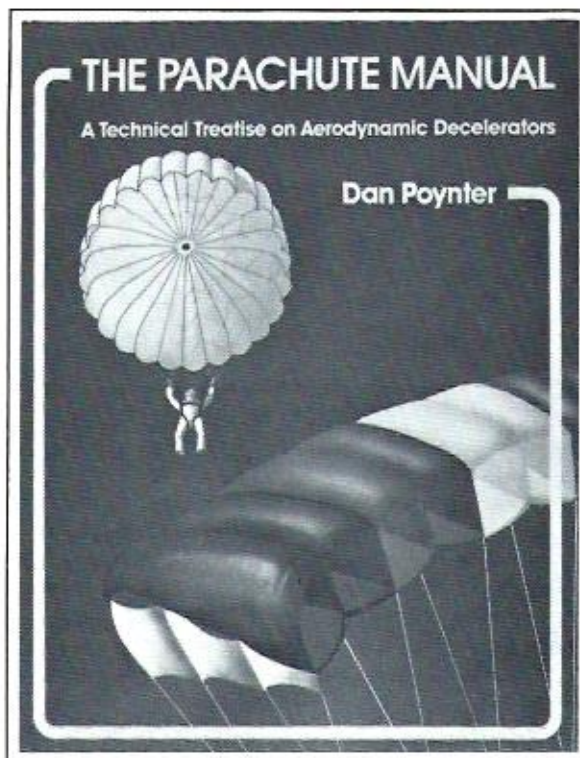
Mikä tahansa paksumpi punos saattaa jäädä kanittamaan viillekkeen purjerenkaaseen. Loopin täytyy olla tarpeeksi lyhyt, jotta se pitää pikkurenkaan yhdensuuntaisena kahden alemman kanssa, mutta ei niin lyhyt että se jännittäisi irroituskaapelin suojaputkea.

3. Renkailla täytyy olla metallinen kosketus toisiinsa, välittämättä rasituksen viillekkeelle.

Jos suuri rengas ei ole yhteydessä keskimmäiseen renkaaseen, vaan koskettaa vain viillekkeen hihnaa, niin tällöin merkitsevästi suurempi rasitus kohdistuu pienelle renkaalle ja loopille.

4. Suojaputkien täytyy olla niin pitkät, että ne kuormitustilassakin ylettyvät viillekkeiden purjerenkaiden päälle. Suojaputkilla tulee olla jonkin verran liikkumatilaa, jottei avauksessa tuleva rasitus kohdistu suojaputkelle eikä kaapelille.

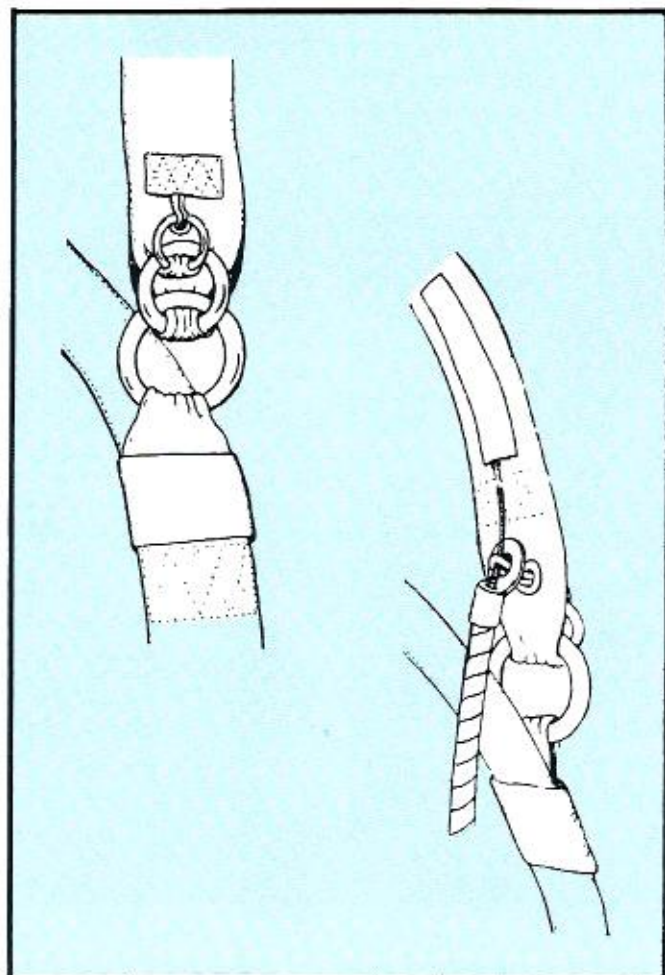
Hiertymät, kulumat kantoviillekkeen ja suojaputken päässä olevissa purjerenkaissa ovat osoituksena liian lyhyestä suojaputkesta tai sopimattomasta kantoviillekkeistä ko. valjaisiin.



Suojaputket sekä voivat olla täkättyjä tai eivät ole alhaalta kuvunirroitus kahvan yläpuolelta, riippuen valmistajasta.

5. Vanhoihin renkaihin saattaa ilmestyä kovassa käytössä painumia tai lovia. Pyörittele renkaita aika ajoin havaitaksesi vauriot.
6. Vääntele ja taivuttele hihnan kohtia, joihin pikku- ja keskirengas kiinnittyvät, voimakkaasti, kun lukot ovat auki. Tällöin ne "vetristyvät" ja renkaat luiskahtavat helposti toisistaan lävitse kuvun päästössä.
7. Puhdista suojaputket liasta ja tarkasta ettei niihin ole tullut painumia eikä lovia.
8. Älä anna irroitusjärjestelmän kastua kylmällä ilmalla. Se voi jäättyä, jäykistää viillekkeen hihnan ja estää tai ainakin hidastaa kuvun päästöä.
9. Tarkasta ettei renkaissa ole ruostetta. Tiedetään tapauksia, jolloin renkaat ovat jumittuneet toisiinsa ruosteen vaikutuksesta.
10. Tarkasta ettei hihnoissa ole kulumia. Varmistu että kaikki tarrat, purjerenkaat ja ompeleet ovat kunnossa. Purjerenkaissa ei saa olla pärsteitä.

Lähde: Heinäkuun SKYDIVER magazinista vapaasti käänsi KM-Tomi Tuominen



Huipputekniikan taitotietoa



INSTRUMENTOINTI OY

Sarankulmankatu 20, 33900 Tampere
puh. (931) 653 400


Are You Current?

*You can be, by reading the most up-to-date
journal of skydiving in the world:*

PARACHUTIST

PARACHUTIST is the world's largest and most authoritative source of skydiving information, offering the latest information on equipment, technique, competition, safety, student training and all facets of sport parachuting. The official publication of the United States Parachute Association, PARACHUTIST is published monthly in full color. Subscribe today—\$31.50, \$68 for airmail—to:

United States Parachute Association
1440 Duke Street
Alexandria, VA 22314




“The summer heat is on!
.....are you ready for it?”

In Stock:
Glide Path mains and reserves.
Precision mains and reserves.
National reserves.
Vectors, Racers.
Gear bags, gloves, jumpsuits etc.
Blue Skies in stock.

Custom orders and in house
rigging available.

Sunshine Factory
Joannie Murphy & Henri Pohjolainen
618 6th Ave, Zephyrhills, Florida 34248



(813) 788 9831



Konventionaaliset Utti SM 1986



Utissa kisailtiin taito- ja tarkkuushyppyjen SM-titelistä jälleen kerran 20.–27.7.1986. Kisoihin oli saapunut runsaasti osanottajia ja tosi tiukkaa kamppailua häiritsi sää (kuten aina), mutta kisat saatiin kunnialla päätökseen siitä huolimatta. Aurinkoa ja lämpöä riitti, mutta kova tuuli häiritsi.

Ensimmäiset kisathan pidettiin Utissa 1964, joskin ne olivat epäviralliset SM-kisat. Sen jälkeen konventionaalisia kisoja on ollut tasavälein ja nykyisten kisojen järjestysnumero on 10. Tämän lisäksi on ollut vielä useita RW-SM kilpailuja ja sehän kertoo kokemuksesta järjestää kilpailuja ja se kaikki oli havaittavissa järjestelyissä. Ne pelasivat ja toimivat moitteettomasti.

Kisoihin oli saapunut 70 kilpailijaa mikä kertoo lajin suuresta suosiosta ja harrastajien määrän kasvusta. Kon-

ventionaaliset lajit eivät ole kuolemassa ja jäämässä rwen jalkoihin. Tilanne lienee melkein päinvastoin? Osa kilpailijoista oli mukana vain osallistumisen ilosta, mutta usealla oli mitalin kiilto silmissä ja kisoihin oli valmistauduttu huolella. Lukuisat leirit, harjoitushypyt ja tempun vääntämiset punnittaisiin kisaviikon aikana. Joillakin kisat olivat toiveiden täyttymyksiä mutta olipa joukossa katkeria pettymyksiäkin. Huolella harjoiteltu kunto petti yhdellä hypyllä ja näin oltiin ulkona kärkisijoilla.

Kisat alkoivat kauniin sään vallitessa ja lämmintä riitti samoin auringonpaistetta. Kilpailun johtaja Erkki Kajala ei ollut syyttä tyytyväinen kisojen alkaessa. Tyytyväinen taisi olla myös ylituomari Markku Paakkanen, joka oli kerännyt ympärilleen mitä viehättävimmän sihteerij- ja tuomarikatraan. Riittihän heistä iloa myös kilpailijoillekin, sillä kaunis sää pakotti tytöt liikkumaan vähissä vaatteissa.

Kisat alkoivat pienen jännityksen vallitessa, sillä olihan jaossa myös paikat MM-kisakoneeseen Turkkiin. Tarkkuudessa ensimmäisen kierroksen jälkeen oli kuusi "nollanollaa" ja muutama kaveri ihan sentin parin päässä. Vanha konkari Rauno Härkönen tekaisi kuusi senttimetriä samoin nuori lupaus

Timo Toivonen, joka pettyi kovasti omaan tulokseen, sillä odotukset olivat kovat. Timon "lipsahdus" palkittiin myöhemmin, sillä kisojen päätyttyä hän jatkoi hyvää 00.00 sarjaansa tekaisemalla uuden Suomen ennätyksen 9 x 00.00.

Kova tuuli ja vaikeat olosuhteet, jotka ovat välillä tyyppillisiä Utissa, aiheuttikin joillekin vaikeuksia ja pikkuhiljaa kärki alkoi crottua muusta joukosta. Kova tuuli keskeyttikin tarkkuushypyt pariiksi päiväksi ja ratkaisut jäivät viimeiselle kierrokselle. Vahvimmin mestaruudessa oli kiinni ehkäpä hieman yllättäen "kirjailija" Vexi Korhonen tuloksellaan 00.00 viiden kierroksen jälkeen. Mikään ei ollut kuitenkaan varmaa, sillä useat muut hyp-pääjät olivat vain senttien

päässä Vexistä. Vexin pelihermo ei pitänyt ja viiden sentin tuloksellaan hän sai tyytyä kolmanteen sijaan. Hänen edelleen kiilasivat Anssi Horppu kahdella sentillä ja viimeisen kierroksen 00.00:lla Kalle Savolahti vei kirkkaimman mitalin. Toivosen Timo sijoittui neljänneksi tuloksella 00.07 parantettuaan kovasti tahtiaan ensimmäisen kierroksen jälkeen. Kivisen Pekka oli viides ja kuudenneksi tuli Sinikka Nieminen jättäen useita miehiä taakseen. Sinikka onkin kehittynyt viimevuosina erittäin hyvin. Naisethan hyppäävät samassa sarjassa miesten kanssa. Aikaisempina vuosina on kokeiltu omaa naisten sarjaa, mutta se lopetettiin vähäisen suosionsa johdosta. Jos joku nainen polkee 0.00 niin kilpailkoon miesten kanssa tasavertaisena. Se mikä oli silmiinpistävä, niin 10 parhaan joukossa ei ollut kovin monta armeijan miestä.

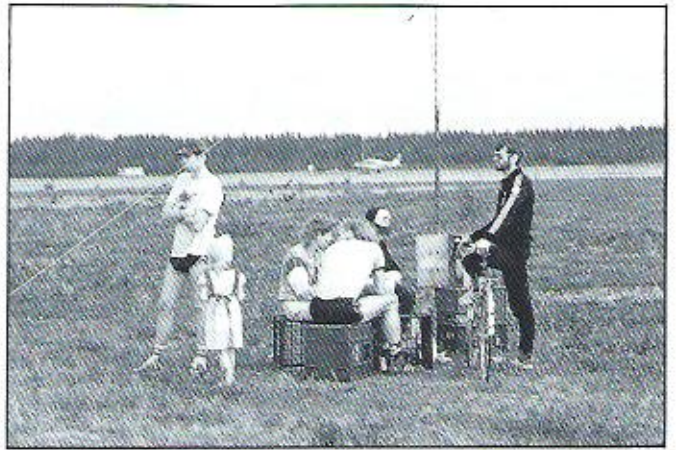
Temppuhypyissä voiton vei Olavi Kilpinen tasaisen varmalla työskentelyllään ja kakkoseksi tuli Tatu Soini, hänkin on LJK:n miehiä. Kolmanneksi jätetty Pekka Kivinen teki pahoja virheitä ensimmäisellä hypyllään, eikä saanut eroa kärkeen kurotuksi. Vanha konkari Rautno Härkönen sijoittui neljänneksi varmalla tyylillään ja

viidenneksi RW ympyröistä tutumpi Mauri "Härski" Hartikainen. Joskin hän on vilautellut taitojaan tempussa aikaisemminkin. Nykyistä Suomen ennätystä hallussaan pitävä Anssi Horppu sai tyytyä kuudenteen tilaan, mutta lohtua toi varmaankin yleisestaruus. Mahtuihan mukaan myös tyttökin, Anne Louhimon tempun vääntämiset Jämällä eivät menneet hukkaan, tuloksena seitsemäs sija.

Joukkuetarkkuus olikin hieman yllätyksellinen vai oliko. Armeijan joukkue sai väistyä siviilien tieltä ja joukkueestaruus meni Suomen Siviilihyppääjille. Joukkue koostui vanhoista tekijöistä: Härkönen, Korhonen, Kivinen, Lötjönen, ja Satamo. Pojat ovat kovasti harjoitelleet eikä turhaan, sillä heidän tulos 00,22 m on myös uusi Suomen ennätys. Hyvä pojat!

Yleisesti kisat menivät mukavasti ilman suurempia kummelluksia. Ainoa haitta oli kova tuuli joka keskeytti kisat pariin päiväksi ja aiheutti aikaisia ylönousuja hyppääjille. Kovan tuulen vuoksi joukkuetarkkuutta hypättiin aamulla auringon nousun aikaan.

Missä ovat lupaavat nuorukaiset? Tuntuu kuin polkimmme hieman paikallaan, sillä vuodesta toiseen samat



Sää oli tehdä tepposet näissäkin kis

vanhat konkarit ovat mukana ja vieläpä kärkipaikoilla. Eihän hyppäämistä opi vuodessa eikä kahdessa, mutta pitäisi löytyä uusia lupaavia nuoria enemmän kuin nyt on.

Teksti ja kuvat:
Pekka Palotie

Tarkista varusteesi ennen seuraavaa hyppyä! On sattunut useita todella vaarallisia tilanteita huolimattomuuden takia. Heitetään reppu selkään ja noustaan koneeseen eikä tarkisteta varusteita. Älä kuulu tähän joukkoon, kyse on Sinun turvallisuudesta.



"Hurraa" Rajalan hypyillä tarvittiin mittanauhaa.





Kanssakilpailijat seurasivat tarkkana toisten edesottamuksia.



Ylituomarin kaunis sihteeriökökatras.



Vexin kantti ei kestänyt loppuun asti, mutta hyvin meni kuitenkin.



	Joukkue tarkkuus	Lopputulokset
1 Suomen siviilihyppääjät Korhonen Veikko Kivinen Pekka Satamo Tapio Lötjönen E Härkönen Rauno		0.22
2 LJK I Savolahti Kalle Kilpinen Olavi Laamanen Jarmo Soini Tatu		0.49
3 LJK II Rekola T Kokkonen Matti Ritonen J-M Luukkonen Seppo Koivula J		0.77
4 ULK I Lahti Oula Huusari Esa Kausalainen A Mäki-Kuhna J Toivonen Timo		1.05
5 KIY Tohonen Keijo Salonen Risto Eskelinen Antti Ponto Risto		1.47
6 SEKÄ 4 Anttolainen M Ora Pekka Palmu Markku Talja Virpi Huusari Paavo		2.46
7 Nakaitu Luttinen Helge Räsänen Mauno Punju Heikki Hyppönen Mikko Lampinen T		2.88
8 IIK Püparinen R Halonen Olli Eronen Lasse Pitkänen T		3.15
9 Me tulemme taas Horppu Anssi Käyhkö Risto Heino Matti Nieminen Sinikka Kankainen Jari		5.62
10 Mafia Sainio Simo Lampela Juha Karhi Tero Vesterinen Harri		11.26
11 OLK Helo Tuure Swartz Kyösti Toivo Jari Saarinen E		13.7
12 Tuulen viemää Kärkkäinen Kalle Malkki Marja Kortesalmi R Kauko Virpi		40.6
13 TamLk III Louhimo Anne Silvennoinen Timo Siltala Seppo Rajala Mauri		52.17

Sarja A
Henkilökohtainen tarkkuus
Lopputulokset

Nimi	Yht.
1 Savolainen Kalle	00.01
2 Horppu Anssi	00.02
3 Korhonen Veikko	00.05
4 Toivonen Timo	00.07
5 Kivinen Pekka	00.10
6 Nieminen Sinikka	00.11
7 Soini Tatu	00.12
8 Härkönen Rauno	00.15
9 Ora Pekka	00.20
10 Toivo Jari	00.21
11 Lötjönen Esa	00.26
12 Käyhkö Risto	00.27
13 Piiparinen Risto	00.31
14 Satamo Tapio	00.31
15 Rekola Tapani	00.59
16 Kokkonen Matti	00.60
17 Kilpinen Olavi	00.69
18 Talja Virpi	00.75
19 Anttolainen Markku	00.81
20 Hyppönen Mikko	01.06
21 Suutarinen Reijo	01.30
22 Kausalainen Antti	01.35
23 Ritonen Juha-Matti	01.46
24 Laamanen Jarmo	01.53
25 Huusari Paavo	01.82
26 Mäki-Kuhna Jukka	01.84
27 Autti Jukka	02.17
28 Heino Matti	02.56
29 Vesterinen Harri	03.21
30 Räsänen Mauno	03.30
31 Huusari Esa	03.33
32 Palmu Markku	03.88
33 Ponto Risto	03.95
34 Halonen Olli	04.80
35 Helo Tuure	05.33
36 Louhimo Anne	06.07
37 Forsten Carita	06.32
38 Punju Heikki	07.14
39 Eronen Lasse	08.61
40 Lampela Juha	10.96
41 Salonen Risto	11.51
42 Tohonen Keijo	13.99

Taitohyppy Sarja B
Lopputulokset

1 Lahti Oula	35.84
2 Oja Marko	35.90
3 Terho Petri	36.47
4 Eskelinen Antti	37.17
5 Saarinen Esa	40.70
6 Karhi Tero	41.25
7 Malkki Marja	41.77
8 Kokko Ilpo	43.40
9 Pitkänen Tapio	43.87
10 Luttinen Helge	45.70
11 Siltala Seppo	47.06
12 Kärkkäinen Kalle	47.90
13 Luukkonen Seppo	48.00
13 Korttesalmi Risto	48.00

Sarja A
Taitohyppy
Lopputulokset

1 Kilpinen Olavi	23.77
2 Soini Tatu	24.04
3 Kivinen Pekka	24.77
4 Härkönen Rauno	25.47
5 Hartikainen Mauri	26.03
6 Horppu Anssi	26.10
7 Louhimo Anne	29.36
8 Käyhkö Risto	29.43
9 Toivonen Timo	29.73
10 Mäki-Kuhna Jukka	30.13
11 Nieminen Sinikka	31.40
12 Savolahti Kalle	31.50
13 Korhonen Veikko	31.83
14 Satamo Tapio	32.63
15 Piiparinen Risto	33.90
16 Lötjönen Esa	34.69
17 Talja Virpi	35.19
17 Heino Matti	35.19
19 Huusari Esa	35.41
20 Kokkonen Matti	35.50
21 Rekola Tapani	35.86
22 Toivo Jari	36.10
23 Eronen Lasse	36.13
24 Kausalainen Antti	37.37
25 Salonen Risto	37.50
26 Autti Jukka	37.66
27 Ponto Risto	38.10
28 Anttolainen Markku	38.53
29 Palmu Markku	38.75
30 Laamanen Jarmo	40.20
31 Ora Pekka	40.67
32 Hyppönen Mikko	41.86
33 Huusari Paavo	42.27
34 Punju Heikki	44.20
35 Räsänen Mauno	44.29
36 Tohonen Keijo	44.57
37 Halonen Olli	45.76
38 Vesterinen Harri	45.77

Sarja B
Henkilökohtainen tarkkuus
Lopputulokset

Nimi	Yht.
1 Eskelinen Antti	00.53
2 Pitkänen Tapio	00.68
3 Luukkonen Seppo	00.89
4 Oja Marko	03.55
5 Saarinen Esa	04.11
6 Karhi Tero	04.19
7 Hermunen Jari	04.27
8 Kankainen Jari	04.46
9 Lampinen Timo	04.54
10 Kelonen Ulla	05.21
11 Rajala Mauri	05.73
12 Schwartz Kyösti	05.76
13 Lahti Oula	05.85
14 Vallo Seppo	09.59
15 Kärkkäinen Kalle	10.32
16 Aalto Jari	10.38
17 Siltala Seppo	10.48
18 Kauko Virpi	11.21
19 Nieminen Pentti	12.12
20 Luttinen Helge	13.54
21 Terho Petri	15.35
22 Korttesalmi Risto	17.25
23 Malkki Marja	21.21
24 Kokko Ilpo	25.41
25 Kuusenmäki Tiina	26.89
26 Paavilainen Jarno	28.53

THE EUROPEAN SKYDIVERS MAILING-LIST

The number of "boogies" and skydivers' contests has been increasing these last years; do you think you are wellinformed, know them all, have necessary information to choose those you'd like to take part in?

Presumably no.

The information doesn't circulate very well through the clubs or by word of mouth!

Etienne Hérin, a Belgian skydiver, has taken the initiative to improve the situation by creating a computerized mailing-list.

THIS LIST IS OFFERED FREE to organizers of "boogies" and contests who might be interested.

This approach is totally benevolent and doesn't aim at any commercial purpose.

By filling in form below completely, you're sure to enter the mailing-list and receive all information concerning "boogies" and contests in Europe and anywhere else.

The "Mailing-List" was created a year ago and 400 skydivers of all countries are already members of it.

Join us!

1. First name
2. Surname
3. Street
4. Zip and city
5. Country
6. Telephone
7. Profession
8. Date of birth
9. Nationality
10. Sex
11. Club
12. Speciality: RW4-RW8-RW16-CRW-BOOGIE-FUN-ACCURACY-STYLE.
13. Number of jumps
14. Name of your team

To send back to Etienne HERIN
Rue Piat, 3
1300 WAVRE
BELGIQUE

Blue skies!

PARAKRYPTO

Tässäpä mukavaa ajanvietettä talven synkkien iltojen iloksi. Hiero aivonystyröitä ja selvitä ristikon salat. Jutut ovat jonkin verran alaan liittyviä. Ristikon on laatinut hyppääjä Helsingistä.

22		3	2	22	15		5	6	21		22	7	21		22		23	2	
11		6	3		21		6	22	1	18	6		2	10	2	1		21	
2		24	1	7	6	3	15	15	8	15		23	24	6	21	1	9		
22		21			11	7	6		16	7	4	1	24		8	2	15		
15	15	21			18	3	22	1		7		3	6	15	21	6		22	
21	11	11			31	18	22	6	22	15	28	6	3		23	15	9	6	
15		4	5	2	3	6		17	15	6		1	21	2	3		19	22	
3	1	22			8	6	24	28	2	3		2	24	6		6	15	9	2
	15			21	6	9	15		24	2	12	21		3	11	24	10	2	
								12	14		7		14	6	9	6	18	6	
									1	22	2	8	1	7	15				22
								24	2	3	11		27	6	3	24	15	11	18
	3	1	5	2		3		9	6	23	28	6			20	17		21	
14	2	24	11		21	6	2		24		11	22	6					21	15
	3	2	15	18	15	9	3	6		3	11	11	7	15	22	11	11	22	
21	2		7	11	11	25	6	5	8	6	24	22	15		6	24	14	6	
2		22	11	11	24	1			3	15	1		3	1	18	14	11	3	
22	6	22		3	11	18	14	1	3		22	6	6	24	15	2			



Myydään:
Täydellinen hyppykuvausvarustus:
- Nikon F 2 (uusi etsin)
- moottoriperä MD-2 + paristo-osa
- Nikon 288 mm + Zoom 35-70 mm
- Newton rengaset
- sähköinen laukaisin
- kypärä + teline
Edullisesti
Puh: 921-393 078
Kalle Kulmala

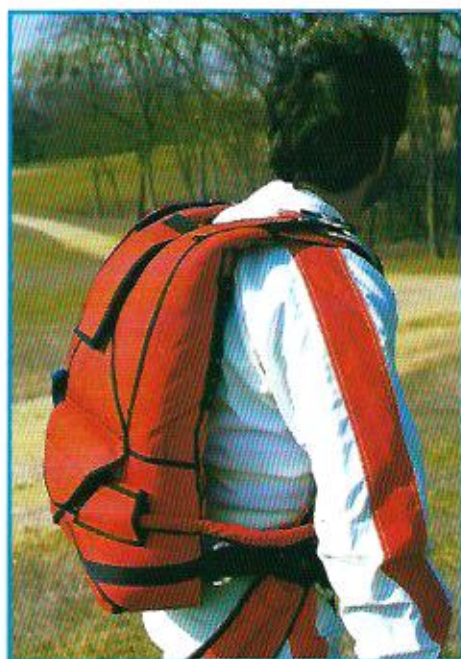
Myydään:
Hyvät tandemit
Wonderhog valjaat
Merlin pääkupu
Featherlite varavarjo
EDULLISESTI
P. 90-805 7853

When exceptional safety must be a standard, P.F. have the Answer : Campus

OUTPERFORMS ITS COMPETITORS!

Campus is a winner. It outperforms all others student tandem systems, with proven superiority in two crucial areas: safety and versatility.

Campus is already the choice of the *Fédération Française de Parachutisme*, Norwegian Parachute Association and Danish Parachute Association. In a highly competitive field of advanced technology, you should own the best. **Campus**. Unquestionably the leader.

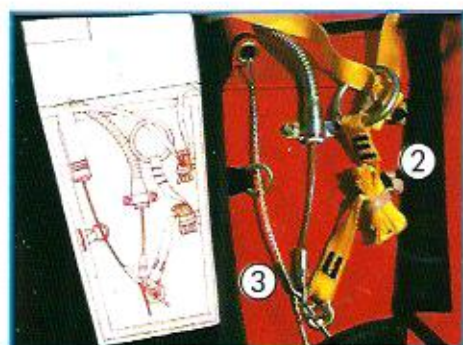


IT'S YOUR CHOICE...

As an instructor, because it's easier to teach with the aid of a system easily understood and operated by your students.

As an association, in minimizing maintenance costs by doing away with chest mounted reserve and reducing equipment stock management.

And as a beginner, because **Campus** is a revolutionary improvement in student comfort, whether on the ground or in the air.



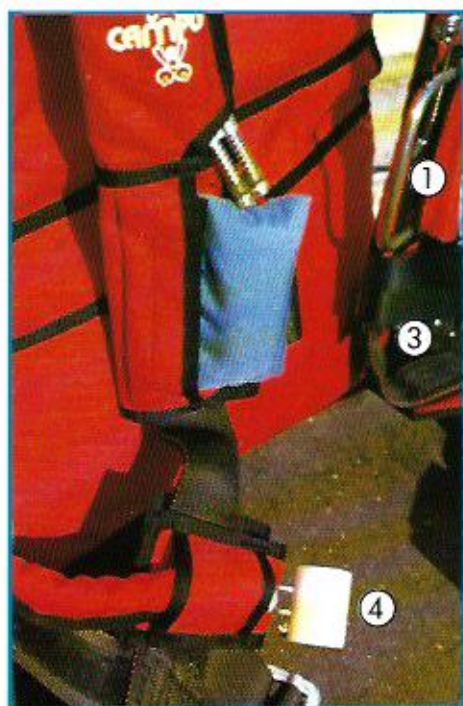
TO SUIT MODERN METHODS

The **Campus** has been developed for the purpose of offering training centres and instructors a new generation of equipment covering the whole range of school requirements, whatever the training method used, while offering maximum safety at minimum cost.

ONE MORE STEP TO SAFETY

Parachutes de France S.A. has developed a revolutionary system (Pat. pend.) for activating the reserve after releasing the main. Contrary to systems using the differential release of just one riser to open the reserve container, the **L.O.R.** system operates only once the last riser (whichever it may be) has left the harness, thus avoiding the two canopies becoming tangled in the event of late cutaway of a riser.

Parachutes de France S.A. is the first manufacturer to do so.



TECHNICAL FEATURES

Reserve container :

- Steerable round canopies of the P.F. 26 type.
- Square canopies of MAGIC, S.O.S or MINIMAX type or equivalent volume.

Opening :

- Manually by traditional ripcord (1).
- Automatically after release by the L.O.R. system (2) (Opening distance from 115 to 200 ft depending on the canopy used).
- Automatically by the F.X.C. 12000 Model A.O.D. (3).

Main container :

- MISTRAL slotted round canopy.
- MAGIC, TURBO, MAGNUM, DRAKKAR square canopies or equivalent volume.

Opening :

- Manually by traditional ripcord (Option).
- Manually by hip ripcord (4).
- Manually by throw-away pilot chute.
- Manually by pull-out pilot chute.
- Automatically by A.O.D.



PARA-SKI MM 1987



Para-Ski MM kilpailut pidetään maaliskuussa 1987 Sarajevossa olympiamaisemissa. Nämä ovat ensimmäiset viralliset MM-kisat, sillä tähän asti on kilpailtu vain Europa-Cup ja World Cup osakilpailuja. Suomi on hyvin valmistautunut näihin kilpailuihin, sillä kisoihin on valittu valmennusryhmä mistä itse kisajoukkue valitaan.

Olemme vihdoinkin pääsemässä siihen ihanteelliseen tilanteeseen, että meillä on valmennusryhmiä, joista kisajoukkueet valitaan. Näin on muissa urheilulajeissakin. Enää ei ole pelkästään menestymisen SM-kisoissa se ainut kriteeri valittaessa edustusjoukkueita. Para-Ski porukka on tähän jo ryhtynyt ja SM-kisojen perusteella on valittu valmennusryhmä, joka harjoittelee ja kokoontuu yhteisille leireille. Leirien aikana

harjoitellaan johdetusti ja pidetään testikisoja ja näiden perusteella kisajoukkue sitten valitaan. Valintaan vaikuttaa tietenkin menestyminen SM sekä muissakin kansallisissa kilpailuissa.

Vuoden 1987 MM-kisojen valmennusryhmään kuuluvat:

Jukka Autti, Matti Heino, Rauno Härkönen, Olavi Kilpinen, Veikko Korhonen, Risto Käyhkö, Jari Mäkinen ja Timo Toivonen.



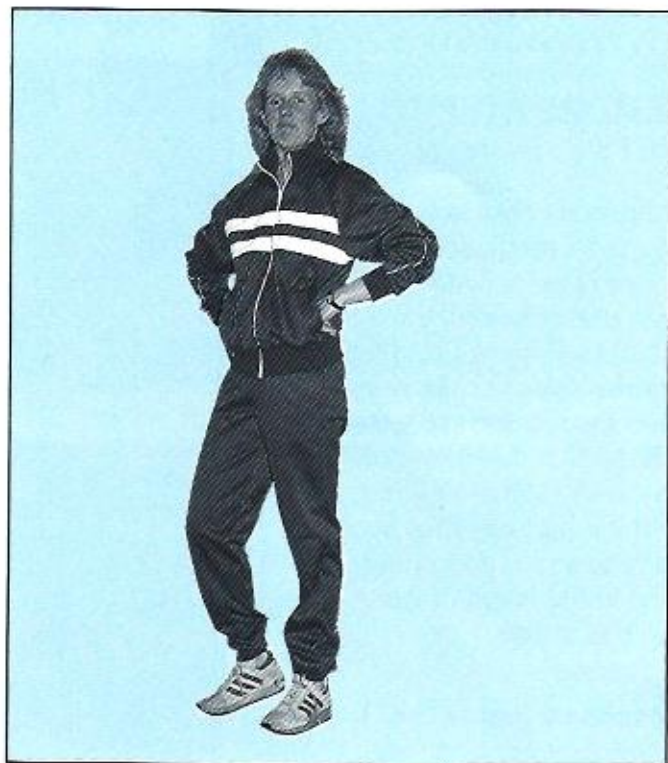
OLE MUKANA TUKEMASSA MM-KISAJOUKKUETTA

Nyt tuli tosi tarjous! **EDULLISESTI VAIN 199,-**
+ postikulut

Laatuverkkarit edullisesti ja samalla tuet Para-Ski MM-kisajoukkueetta. Materiaali samaa kuin "merkki" verkkareissa. Toimi nopeasti, sillä verkkareita on vain rajoitettu määrä! Toimitus postiennakolla.

Väri on vihreä. Koot 46,48, 50, 52 ja 54.

Tilaukset: Pekka Palotie
Mechelininkatu 6 A 11
00100 Helsinki
Puh. 90-730 762 (työ)



Laskuvarjourheilijoita tervehtivät
Tampereen seudulla:

Erikoisvartiointi Oy
Viklanpolku 3, 33540 Tampere
Puh. 931-557 434

LT-lentotoimi
Pirkkalan lentoasema, 33980 Pirkkala
Puh. 931-697 130

Ohjelmamiehet Oy
Kuninkaankatu 24 A, 33200 Tampere
Puh. 931-366 73

Pirkkalan kunta

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät
Helsingissä:

Geopolar Ky
Siilitie 5, 00800 Helsinki
Puh. 90-780 211

Kaivu & Nosto
Kaasutintie 20, 00770 Helsinki
Puh. 90-386 011



**TAMPEREEN
TASA OY**

Satakunnankatu 28
PL 5, 33211 TAMPERE
Puh. (931) 331 11

HUONEKALUTEHDAS
HILOCX

OM. VELJEKSET ILOMÄKI
NOKIA PUH. 931-415833

Visiting England?

**SKYDIVE
SKYVAN**

England's foremost full-time parachute
centre operates a SHORTS SKYVAN just
for SKYDIVING

**Throughout the year
there will be**

- RW seminars
- Boogies
- Competitions
- Progression courses
- Training camps

The Centre has

- Air-to-air video
- Ground-to-air video
- Accommodation
(sleeping bag)
- Food
- Bar
- Showers
- Free camping

Peterborough Parachute Centre

(one hour from London)

Sibson Airfield Wansford Peterborough PE8 6NE
Telephone 08324 490



**Tampereen
myyntitoimisto**

Johtava kotimainen



Tampereen Puhelinosuuskunta

Puhelin (931) 154 111

KAUSALAINEN EERO

MARATONKUJA 1 A 2
01280 VANTAA**ERIKOISTARJOUS****ERIKOISTARJOUS*******HEI!****DOLLARI MENI ALAS.
SAMOIN HINNAT.*******PÄÄKUVUT**

Magnum, 4800:-
 Turbo, 4500:-
 Surfair, 4600:-
 Drakar, 5000:-
 Cruislite, 3650:-
 D-Cloud, 4300:-
 XL-Cloud, 4550:-
 DC-5, 4100:-
 Merlin, 4500:-
 Spitfire, 3450:-
 Raven, 3300:-

VARAVARJOT

Phantom 22, 1850:-
 Phantom 24, 1950:-
 Phantom 26, 2200:-

PATJAVARAVARJOT

Phantom 180, 3400:-
 Phantom 220, 3600:-
 Magic 255, 4300:-
 Swift, 3650:-
 Raven, 3300:-

TANDEMIT

Warp III, 2350:-
 Vector, 2350:-
 Racer, 2500:-
 Jaguar, 2200:-

TÄSSÄ HINNASTOSSA
 VAIN OSA VARUS-
 TEISTA.
 KYSY LISÄTIETOJA !

Korkeusmittarit Barigo 480:-, Altimaster II ym...**ERIKOISTARJOUKSESSA KAIKKI RAVENIN KUVUT I, II, III, IV**

***** NYT VAIN 3300:- *****

UUTINEN: SAKSASSA ALOITETAAN **FURY=PEGASUS VARJON**
VALMISTUS LÄHIAIKOINA. HINTA-ARVIO 3000:-. KAIKKI**HUOM !** YLLÄMAINITUT HINNAT ON LASKETTU DOLLARIN KURSSILLA 5,10. MAHDOLLISET
HINNANMUUTOKSET OVAT SIDOKSISSA DOLLARIN KURSSIMUUTOKSIIN.

MAAHANTUONTI JA MYYNTI

SUOMEN LASKUVARJO OY

SUURSUONTIE 21 · 00630 HELSINKI 63 · PUH. 90/740021