

# LASKUVARJOURHEILU

finnish magazine of sport parachuting  
mk 15,00 N:o 3 1986 vol. 10. vuosikerta





## LASKUVARJOTOIMINTAA HARRASTAVAT KERHOT PARACHUTING CLUBS IN FINLAND

	Yhteyshenkilö Contact person	puhelin telephone	t = work k = home kerho = club kerho
<b>Alavuden Ilmailukerho</b> Pekka Keisanen, 63510 Lehtimäki	Pekka Keisanen	965-71 276 965-12 230	
<b>Hallin lentokerho</b> , Reijo Suutarinen Ristontie 4, 35600 HALLI	Reijo Suutarinen	942-82 112 942-82 112	t k
<b>Imatran Ilmailukerho</b> , Råuno Härkönen Ritvakoivunkj. 1, 55800 IMATRA	Rauno Härkönen	954-292 621 954-41 876 954-37 393	t k kerho
<b>Imatran Ilmailukerho</b> , Pekka Kivinen Katajakatu 7 A 1, 53810 LAPPEENRANTA	Pekka Kivinen	943-29 110 953-514 394	k t
<b>Jyväskylän Laskuvarjokerho</b> PL 462 40101 JYVÄSKYLÄ	Tuure Helo	941-751 365 941-614 744 941-753 206	t k kerho
<b>Kainuun Laskuvarjokerho</b> , Heikki Punju 87850 PALTANIEMI		986-28 654 086-475 225	t k
<b>Kanta-Hämeen Laskuvarjourheilijat</b> Hongisto 23 A 2, 13250 HÄMEENLINNA	Arto Toivonen	917-71 919 917-19 823 914-42 893	t k kerho
<b>Kuopion Ilmailuyhdistys</b> , Laskuvarjojaosto, Karsto, rak. 49 B 8, 70900 TOIVALA	Risto Salonen	971-451 095 971-452 462	t k
<b>Kärsämäen Nuorisoilmailijat</b> , Helge Luttinen JL 48, 86710 KÄRSÄMÄKI	Helge Luttinen	984-61 679	k
<b>Lahden Laskuvarjokerho</b> , Risto Koivisto Erämiehent. 10, 15870 SALPAKANGAS	Risto Koivisto	918-803 525 918-803 941	t k
<b>Napapiirin Laskuvarjourheilijat</b> Hillap, 1 B 13, 96500 ROVANIEMI	Leena Nuolimäki	960-61 876 960-193 956	t k
<b>Oulun Laskuvarjokerho</b> , PL 307, 90101 OULU	Mikko Närhi	981-225 000 981-510 048 981-482 750	t k kerho
<b>Pohjois-Karjalan Laskuvarjourheilijat</b> , mauno Sorsa, 81100 KONTIOLAHTI	Mauno Sorsa	973-738 287 973-73 030	t k
<b>Perämeren Ilmailuyhdistys</b> , Seppo Vallo Oravaisenk. 20, 95400 TORNIO	Seppo Vallo	980-814 598 980-41 719	t k
<b>Satakunnan Laskuvarjourheilijat</b> PL 101, 28101 PORI	Markku Pihlava	939-12 447 939-35 790	t kerho
<b>Satakunnan Laskuvarjourheilijat</b> Rauman jaosto, Mäyräpolku, 27100 EURAJOKI	Jari Mäkitalo	938-221 373	k
<b>Suomen Laskuvarjokerho</b> Hki-Malmin lentoasema 00700 HELSINKI	Mimma Lehtovaara	90-378 055 90-378 827	t kerho
<b>Suomen Urheiluilmailuopisto</b> 12820 RÄYSKÄLÄ	Jorma Laine	914-212 871 914-42 814	t k
<b>Tampereen Laskuvarjokerho</b> PL 142 33101 TAMPERE	Jaakko Lautanen	931-653 322/2125 931-655 126	t kerho
<b>Turun Laskuvarjourheilijat</b> , Martti Vieru Kaskenk. 17 B 37, 20700 TURKU	Martti Vieru	921-337 822 921-388 262	t kerho
<b>Utin Laskuvarjokerho</b> PL 44, 45101 KOUVOLA	Jukka Mäki-Kuhna	952-43 020/351 951-84 539	t kerho
<b>Vaasan Laskuvarjokerho</b> PL 337, 65101 VAASA	Caj-Erik Grägg	961-213 121	k

### MUITA HYÖDYLLISIÄ OSOITTEITA OTHER USEFULL ADDRESSES

<b>Göran Lilja</b> Box 59, 95061 Svartbyn, SVERIGE	("FXC:t")	990-46-(0) 926-40 201	k
<b>Ilmailuhallitus</b> , Markku Hiedanpää PL 50, 01531 VANTAA	National Board of Aviation	90-82 921 90-829 2939	t t
<b>Instrumentointi Oy</b> Sarankulmankatu 20, 33900 TAMPERE	Instrument loft (e.g. AOD's)	931-653 400	
<b>Laskuvarjojääkärikoulu</b> PL 5, 45411 UTTI	Paratroopers School	951-84 581	
<b>Laskuvarjomyynti ja huolto</b> Tuure Helo, Elementtit. 6, TIKKAKOSKI	Parachute loft	941-753 426 941-614 744	k
<b>Oulun Lentävä VPK</b> PPA 2, Vesala, 91300 YLIKIIMINKI	Hannu Honka	981-78 350	t
<b>Para-Shop</b> , mauri Rajala Kamajankuja 4 A 4, 36240 NATTARI	Parachute dealer	931-645 599	t
<b>Suomen Ilmailuliitto</b> , Eero Kausalainen Helsinki-Malmin lentoasema, 00700 HELSINKI	National Coach	90-378 055	t
<b>Suomen Laskuvarjo Oy</b> , Jorma Öster Suursuont. 21, 00630 HELSINKI	Parachute dealer	90-740 021 ilt. evenings	



## Sisällys:

Kerholuettelo .....	2
Suomi paras pohjois- maa .....	4
Tulokset MM-87 .....	7
Turvallisuustiedote .....	10
Seinäjuliste .....	12
Halloween Boogie .....	14
Tilaa laskuvarjourheilu .	16
Tue Para-Ski MM-87 ...	16
Pätkelmiä .....	17
Tuemme laskuvarjourhei- lua .....	18

Kansikuva:  
"Tervaleijonat" Malmin  
taivaalla.  
Photo: Pekka Palotie

## PÄÄKIRJOITUS

*Onko RW-hyppääminen taantumassa?*

*Mikä on tilanne rw-hyppäämisen rintamalla? Onko innostus laantunut? Toivottavasti ei, mutta näyttää siltä, että kahdeksanmiehisen hyppääminen on vähäistä. Loppuiko se "Isoveljen" menestykseen? Sehän on selvää, ettei kahdeksanmiehistä voi harjoitella oikeastaan muualla kuin SLK:ssa. Tällä hetkellä tilanne sielläkin on enemmän nelimiehisten puolella. Ikävä kyllä, sillä kahdeksanmiehinen on todella kivaa ja vieläpä näyttävää jos ajatellaan yleisön kannalta. Meillä on hyviä hyppääjiä ja toivottavasti he innostuvat harjoittelemaan muulloinkin kuin MM-vuosina.*

*Perinteisesti rw:ta on hypätty Helsingissä, Oulussa ja Tampereella joskin valtikka on edelleenkin Helsingissä. Miksi muualla ei kehitystä tapahdu samalla tavalla kuin SLK:ssa? Eikö ole tietoa, taitoa vai onko se haluttomuutta saada uutta oppia? Varmaa on että SLK:sta löytyy kavereita joilla tietoa on jos sen vain haluaa käyttöönsä. Oma aktiivisuus se vaatii, sillä turhaahan on harjoitella ja kuvitella, että näin se tehtiin, niin musta ainakin tuntuu. Innokkaimmat alan miehet ovat jo muuttaneet Helsinkiin saadaakseen oppia, mutta ei tilanne parane muualla jos kaikki muuttavat Helsinkiin. Kuka vie tiedon "maakuntiin". Kerhot hei! Aktiivisuutta, kyllä alan miehet tulevat kouluttamaan ja neuvomaan miten homma pitää tehdä. Näin säästyy varmasti paljon aikaa ja välttyään "turhilta" harjoitushypyiltä. Rahasta se ei saisi olla ainakaan kiinni, molemminpuolin. Tai tulkaa Helsinkiin harjoittelemaan, pitäkää leirejä ja sopikaa pilotti kysymykset ajoissa. Olisi kiva nähdä kaksikymmentä joukkuetta seuraavissa SM-kisoissa. Jos ei heti voitto mielessä niin ainakin oppimassa ja kokemusta hankkimassa.*

*Pekka Palotie*

**Laskuvarjourheilu-lehti** on riippumaton laskuvarjoalan julkaisu. Lehti ottaa mielellään julkaistavaksi lukijoiden juttuja, piirroksia ja valokuvia. Materiaali palautetaan lehden ilmestyttyä. Julkaisupalkkioita ei valitettavasti voida maksaa. Toimitus ei vastaa artikkeleissa esitetystä mielipiteistä, vaan jokaisesta artikkelista vastaa kirjoittaja itse.

**Laskuvarjourheilu** is the Finnish skydiving Magazine. The publisher assumes no responsibility for the views expressed in submitted material. All rights reserved. Articles may be reprinted in all parachuting magazines if the sources is mentioned.

# LASKUVARJOURHEILU

**Julkaisija:** Suomen Laskuvarjokerho Ry, Helsinki-Malmin lentoasema, SF-00700 Helsinki. Puh. (90)378 827  
**Publisher:** Suomen Laskuvarjokerho Ry, Helsinki-Malmin lentoasema, SF-00700 Helsinki. Puh. (90)378 827  
**Päätoimittaja:** Pekka Palotie, Mechelininkatu 6 A 11, SF-00100 Helsinki Puh. (90)490 522 koti, (90)730 762 työ.  
**Editor-in-chief:** Pekka Palotie, Mechelininkatu 6 A 11, SF-00100 Helsinki Puh. (90)490 522 koti, (90)730 762 työ.  
**Toimituksen osoite:** Laskuvarjourheilu, PL 653, SF-00101 Helsinki.  
**Editorial address:** Laskuvarjourheilu, PL 653, SF-00101 Helsinki.  
**Irtonumero:** 15,00 mk. Tilaushinta 50,00 mk. Neljä numeroa vuodessa.  
**Yearly subscription (airmail) 15 USD. Published four times a year. PS-tili: No: 4276 02-1**  
**Ilmoitukset:** Tilinurkka Ky. Taitto: Studio PP. Reprotyöt: Neliasemointi Oy.  
**Painopaikka:** Lehtikarin Kirjapaino Oy, Järvenpää.





Sinikka osoitti, että tytöt kuuluvat mukaan joukkueeseen.

## XVIII MM-KILPAILUT TAITO JA TARKKUUS SUOMI PARAS POHJOISMAA

Suomi sijoittui miesten kokonaiskilpailussa kahdennekkositoista 27 maan joukossa taito- ja tarkkuushyppyjen MM-kilpailuissa, jotka pidettiin Turkin pääkaupungissa Ankarassa 1.—14.9.86. Mieshyppääjiä oli yhteensä 135 ja naisia 85. Henkilökohtaisissa lajeissa ei pistesijoja saavutettu. Olavi Kilpinen oli tarkkuushypyssä 15. hyvällä kahdeksan sentin tuloksellaan ja pysyi täydet kymmenen kierrosta mitalin tuntumassa.

Sekä miesten että naisten kokonaiskilpailun voitti Neuvostoliitto. Tšekkoslovakia nousi kaikissa lajeissa vahvasti esiin ja sijoittui kummankin sarjan kokonaiskilpailun kolmanneksi. Kilpailuissa jaettiin ensimmäistä kertaa myös nuorten MM-mitalit, joita tavoittelivat oman maansa joukkueisiin mahtuneet korkeintaan 25 vuotiaat urheilijat.

Omassa SIL:n joukkueessamme oli parinkymmenen vuoden tauon jälkeen myös naisedustus, mitä tehtävää Jyväskylän Laskuvarjokerhon Sinikka Nieminen tyylikkäästi hoiti. Miesten koh-

talaisen hyvää tulosta olivat tekemässä Anssi Horppu, Pekka Kivinen, Olavi Kilpinen, Kalle Savolahti ja Tatu Soini. Delegaatin johtajana ja aktiivisena juryn jäsenenä toimi LUKT:n puheenjohtaja Maurits Kouhia joukkueenjohtajana Hannu Laitinen.

Kilpailut pidettiin Ankaran lähellä olevassa siviililmailun koulutuskeskuksessa. Samalla kentällä, kiitotien toisella puolella on myös ilmavoimien tukikohta, jossa erityisesti uttilaisten silmiin osui parinkymmenen DC-3 kuljetuskoneen rivistö. Kilpailut hypättiin kuitenkin

riittävällä määrällä AN-2 koneita; starttimestarin kannalta liiankin riittävällä määrällä. Koulutuskeskuksen rakennukset ja kilpailupaikka vastasivat erinomaisesti vaatimuksia ja loivat siten hyvät kilpailupuitteet. Kaikessa voitiin nähdä, että ilmailua arvostetaan Turkissa.

Ankarassa pitäisi syyskuussa keskimäärin olla lähes sataprosenttisesti ihanteelliset hyppysäät. Lämpötila pysyttelikin jatkuvasti 30°C:n tuntumassa tai sen yläpuolella. Tuulet ja osittain myös pilvet haittasivat kilpailua niin, että varapäivät jouduttiin käyttämään hyväksi. Viimeiset tarkkuuden uloslyöntihyppyt tehtiin päättäjispäivänä, ja "turismipäivä" jäi pitämättä. Kesken avajaisjuhla-lisuuksien saatiin niskaan rankkasade, jollaista ei Ankarassa kuulemma oltu nähty 60 vuoteen. Kilpailun kuluessa tapahtui Istanbulissa pommiattentaatti, mikä koettiin

kentälle ilmestyneitten konepistoolimiesten ja muutenkin tiukentuneitten turvajärjestelyitten myötä. Majoittuminen tapahtui kaupungissa kahdessa hotellissa.

Oman lisänsä kilpailuun antoi kuumiin olosuhteisiin liittyvä vatsatauti. Tosin oli havaittavissa, että ne, jotka uskoivat lähtiessä annettuja ohjeita ruokavaliosta, selvisivät vähimmällä. Joka tapauksessa opittiin, että Turkkiin ei kannata matkustaa pelkästään salaattia syömään, ei ainakaan hyppykilpailuihin hankituilla varoilla.

### Matkustaminen avarsi

Joukkueemme piti ennen kilpailuja yhden viikonloppu- ja aivan lähdön alla viikon viimeistelyleirin Utissa. Tarkkuutta päästiin hyppäämään melko mukavasti, mutta loppuelokuun säät eivät enää



suosineet taitohyppyä. Kainkaikkiaan saatiin SM:n jälkeen taas hyvä tuntuma ja joukkuetarkkuus kuntoon eri kokoonpanoilla.

Matkustamisen kannalta Istanbul sijoittuu jo Aasian puolelle, eikä Finnair lennä sinne kuin kerran viikossa. Joukkue odotteli kuitenkin 9.8. lauantaiaamuna Istanbulin koneen lähtöä Scutulassa. Lähtöportilla totesimme jäävämmme vajaan parinkymmenen firman oman vapaalipulaisen kanssa rannalle koneen ollessa maksavista matkustajista täysi. Varalle oli suunniteltu charter-lento Burgasiin Bulgariaan, jonne päästiin lähtemään yhdeksältä illalla. Aurinkomatkat olivat järjestäneet puolelta öin valmiiksi kaksi Volga-taksia, ja matka jatkui auton perä laskuvarjojen painosta maata viistäen mäkiä tietä kohti Turkin rajaa, jossa oltiin aamu kolmelta. Taksit kääntyivät viisumien puutteessa ympäri, ja joukkue marssi jalan pari sataa metriä Turkin puolelle tullimiehiä herättelemään.

Parin tunnin odottelun jälkeen saatiin kaksi, edellisiä hieman pienempää taksia, joilla suunnattiin kohti lähimpää kaupunkia. Matkalla sovittiin kuitenkin, että jatketaan Istanbuliin saakka, jossa oltiin puolelta päivin. Täällä majoituttiin hotelliin, katsottiin kaupunkia ja levähtiin iltaan saakka, jolloin junamme oli lähdössä kohti Ankaraa. Matkan kriittisin vaihe oli rautatieasemalle meno, kun yksi kolmesta au-

tosta oli hukassa vielä vähän ennen junan lähtöä, ja näytti siltä että osa kokoontuu vielä kerran hotelliin ja jatkaa matkaa vasta aamulla. Auto kuitenkin ilmestyi viisi minuuttia ennen junan lähtöä yritettyään ensin viedä matkalaiset lentokentälle. Niin oltiin hyvässä ajoin maanantaiaamuna yön istumisen jälkeen Ankarassa, ja palautumiseenkin oli hyvin aikaa ennen torstain varsinaisia kilpailuhyppyjä. — Paluumatka tehtiin samaa reittiä; tosin Istanbuliin lennettiin ja bussi vei sieltä suoraan Burgasiin saakka.

### Tarkkuushypyt vaativia

Tarkkuuslajeissa sää tuntui olevan kaikille osanottajille vaativa. Tuuli pysytteli helteisessä säässä lähellä 0 m/s, nousi hetkeksi 7 m/s tuntuun tai meni sen yli ja laski taas 1 m/s tuntumaan. Mukana olivat lisäksi auringon aiheuttamat nousevat ja laskevat virtaukset, ja rauhalliset finaalit tuntuivat olevan vaikeita suorittaa muillekin kuin tuuleen tottuneille suomalaisille.

Henkilökohtaisessa tarkkuudessa sijoitukset vaihtuivat kierrosten lisääntyessä. Enska Kilpinen teki alusta lähtien tarkkaa työtä lyöden puhtaita kierroksia, poisluettuna kolmannen kierroksen 3 cm ja neljännen 1 cm. Kahdeksannen kierroksen 1 cm nosti tuloksen 5 cm:iin ja oikeutti 10.sijaan ja semifinaalikerrokselle. Semifinaalin tyyni sää teki lyönnin vaike-



Scutulassa meinasi usko loppua, kun koneeseen ei mahtunut.

aksi, ja tuloksena oli 3 cm, mikä pudotti 16. sijalle. Finnaalin eli 10. kierroksen onnisti sijaluvuksi 10.

Voittajan, neuvostoliiton vanhan konkarin Viachlav Valyunas'in yhteistulos oli 3 cm, samoin toiseksi tulleen Tšekkoslovakian Josef Pavlatin, joka sai uloslyöntikierroksen yhdellä sentillään tyytyä hopeaan. Melko kohtuullisella jossittelulla voidaan todeta, että Enska oli henkilökohtaisen mitalin tuntumassa. Semifinaalin puhdas suoritus olisi tuonut neljännen sijan, ja 4 cm:n tuloksella olisi päässyt pronssin uloslyöntikilpailuun. Tatu Soini hypäsi semifinaaliin saakka ja sijoittui yhdeksän kierroksen 11 cm:n tuloksellaan 30. sijalle.

Varjokalusto oli vanhaa tuttua. Uutuutena oli kuitenkin 282 Paretoil, jonka muutama omistaja ja valmistaja epäilivät paremmaksi kuin 272. 282 on tehty suoraan suurentamalla 252:n kokoa, jolloin olisi säilytetty samat tarkkuutta suosivat lentominaisuudet. Kilpailutuloksista ei väitteelle kuitenkaan vielä voitu ottaa tukea.

### Taitohypyssä tiukka arvostelu

Taitohyppy näytti meikäläisten kannalta lupaavalta harjoituskierroksen jälkeen, kun neljäkymmenen parhaan joukkoon mahtui kolme joukkueemme miestä. Varsinaisessa kilpailussa joko kompastuttiin epäpuhtauksiin tai tuomarilinja muuttui ankarammaksi kilpailun aikana. Joka tapauksessa taito-

hyppyllä nostettiin maitten välistä sijoitusta. Varminta työtä teki Anssi Horppu 7.97 sek keskiarvolla, jolla pääsi 28. sijalle. Harmillista oli, että näissä kilpailuissa ei ollut mahdollista seurata lajia videolta, jonka takia ei parhaiten tyylistä voi juuri mitään sanoa. Näin hotellissa paikallisen television kilpailuselostuksen, joita muuten oli melkoisia pätkiä joka ilta. Ranskan Lubbén 5.9 sek:n hypyn. Suoritus näytti hidastuksessa melko tavalla Helmut'in tyyliä. Jalat pysyivät sisässä, käsien liikkeet olivat niukkoja eikä mistään "sotkemisesta" voinut puhua. Virhettä kertyi sekuntti ja näihin kilpailuihin erinomainen, alle 7 sek:n kokonaisaika. Ranskalalla oli uusi, nuori ja melkein valmis Lauer niminen kaveri, joka teki ensimmäisellään 7.93 ja toisellaan 7.63, mutta räimi kolmannellaan niin alas, että sai pyöreat 16 sek, ilman arvostelua eikä protestitakaan siihen auttanut.

Joukkuetarkkuudessa oma joukkueemme teki tasaisesti 12–16 cm:n tuloksia, mikä ei aivan vastannut odotuksia. Muutaman "varman maan" karkeitten epäonnistumisten myötä 51 cm:n tuloksella päädyttiin 12. sijalle Ranskan voittaessa. Starttimestari innostui tässä lajissa panemaan kaikki koneensa taivaalle, mikä aiheutti lentoturismin takia uusintahyppyvaatimuksia. Osa sai pitkää lentoajasta uusintahypyn, me emme, mikä pani joukkueenjohtajan tekemään protestin. Mauritsin ponnella jury hylkäsi kaikki annetut uusintahypyt, jolloin protesti ja rahat







Suomen joukkue "päämajassaan".

voitiin vetää sääntöjen mukaisesti takaisin, ja tasapuolinen tilanne jatkui.

Kaiken kaikkiaan tasaisinta työtä teki Tatu Soini, joka oli henkilökohtaisen yleisestaruuden 33. Naisedustajamme Sinikka Nieminen hyppäsi varmasti taitohypyn (32.) ja pysyi tarkkuudessa tasaisen rauhallisella tyylillään 20 parhaan joukossa, kunnes 8. kierroksella tuuli nousi kesken finaalin, ja myöhästynyt reaktio aiheutti epäonnistumisen — 260 cm ja 77. sija.

Miesten kohdalla voidaan todeta, että tarkkuushypyissä tulisi entistä enemmän keskittyä tyynen sään olosuhteisiin. Henkilökohtainen mielipiteeni on, että tyynellä säällä tulee uskaltautua ideaaliin 45 asteen kulmaan (120/120 m tai 150/150 m). Kilpailijat saattavat vastata tähän, että tuulen kuitenkin vaihdellessa käy helposti niin kuin Sikalle kävi. Tähän voisi kuitenkin vastata, että 00:aa ei tehdä 5 cm:n pisteeseen sakkauksen rajamailla erittäin ahtaasta kulmasta. Enskato sin teki kovalla "lyömisen tahdolla", mutta ei hankkään joka kerta — ja Sinikan seitsemän ensimmäistä kierrosta olivat rauhallisen varmaa verrattuna moneen miesten-

sarjalaiseen; myös tulosten mukaan. Voitaisiin ajatella myöskin niin, että tuulen aiheuttamat pikatilanteet opetellaan huomioimaan harjoittelussa niin, että tarvittaessa varjon annetaan lentää täysillä, ja tarvittaessa osataan myöskin takimmaisista höyhentäminen. Asiaa kannattaisi ainakin vakavasti pohdita. Taitohypyn kohdalla tulisi keskittyä virheettömiin suorituksiin pohja-ajan kustannuksella. Tämä vaikuttaa erityisesti maitten välisiin pisteisiin, mutta myös henkilökohtaiseen sijoitukseen, sillä sekunnin virheen korvaaminen sekunttia kovemmalla pohja-ajalla tuokin käytännössä helposti kolminverroin enemmän sakkvoja.

### Tulevaisuudessa mahdollisuuksia

Kaiken kaikkiaan voidaan todeta, että joukkueemme pärjäsi hyvin, ja kokonaistulos oli parhaita sitten Romanian -76 MM:ien. Seuraavat kilpailut pidetään Ruotsissa, ja ensi kesän PM:t ovat niiden harjoituskilpailut, jolloin kenttä on MM:issä tuttu ja säät pohjoismaisia. Ruotsiin kannattaa tähdätä, ja silloin toivon mukaan meillä on myös täysi naisjoukkue edus-

tamassa SII:ta ja Suomea. Ruotsalaiset ovat kysyneet mahdollisuutta vuokrata SLK:n Pilatusta MM:iinsä taitohyppykoneeksi. Olisi mahtavaa mainosta sekä meille että pohjoismaiselle yhteistyölle, jos Helsinki pystyisi koneensa irroittamaan.

Laskuvarjourheilulla on muutenkin innostavia tulevaisuudennäkymiä. Olympiakomitean portti on raollaan ja Söul'in kilpailujen avajaisiin on suunniteltu eri FAI:n maista koottujen hypääjien esiintyminen. Ensi kesänä saatetaan siellä järjestää tätä valmisteleva kilpailu. Samoin jo ensi kesänä saatetaan ruotsalaisten aloitteesta hypätä tarkkuutta viisi hypääjää kerrallaan ja kilpailla samanaikaisesti sekä henkilökohtaisesti että joukkueestaruudesta. Maksimi virhe tarkkuudessa saattaa jäädä jopa 20 cm:iin, tai ainakin nykyisestäään lyhenee.

Vielä. — Tsekkoslovakian joukkue oli silmiinpistävä vireä, nuorekas ja kurinalainen. Palkintojenjaossa viimeistään saattoi todeta, että myös menestyvä joukkue. Urheiluun oli selvästi panostettu, mutta siitä myöskin selvästi nautittiin. Samoja piirteitä saattoi havaita myös muista menestyvistä joukkueista. Profilia kannattaa aina kohottaa.

Teksti: Hannu Laitinen

## Kiitokset tukijoillemme

"Enska" Olavi Kilpinen ja delegaation johtaja Maurits Kouhia.





Maitten välinen kokonaiskilpailu  
Miehet

1. USSR	5	1. France	0,24
2. France	7	2. USSR	0,26
3. Czechoslovakia	14	3. China	0,34
4. GDR	15	4. GDR	0,36
5. China	15	5. Belgium (6 kierros)	0,39
6. FRG	19	6. Czechoslovakia	0,38
7. USA	26	7. UK	0,60
8. Bulgaria	30	8. USA	0,69
9. Belgium	33	9. FRG (5 kierros)	1,30
10. Yugoslavia	34	10. Yugoslavia	0,41
11. Canada	34	11. Canada	0,47
12. Finland	40	12. Finland	0,51
13. Italy	43	13. Hungary	0,56
14. UK	44	14. Denmark	0,64
15. Turkey	44	15. Italy	0,67
16. Hungary	45	16. Turkey	0,81
17. Denmark	50	17. Austria	0,94
18. Austria	51	18. Japan	1,13
19. Switzerland	53	19. Bulgaria	1,48
20. Sweden	57	20. Norway	1,52
21. Poland	58	21. Brazil	1,65
22. Norway	62	22. Australia	1,66
23. Brazil	64	23. Sweden	1,73
24. Australia	66	24. Netherlands	1,85
25. Japan	69	25. Poland	1,88
26. Netherlands	73	26. Switzerland	3,98
27. Paraguay	81	27. Paraguay (4 kierros)	21,98

Joukkuetarkkuus  
Miehet

## Taitohyppy! miehet

1. Eilenstein	GDR (4 kierrosta)	28.04
2. Pavlata	TCH	28.21
3. Bernachot	FRA	28.37
4. Schilling	USA	28.60
5. Dino	USSR	28.76
6. Valgunas	USSR	29.33
7. Zou	CHI	29.61
8. Lubbe	FRA	29.86
9. Kolesnik	USSR	30.07
9. Lasotta	GDR	30.07
9. Harzbechev	GDR	30.07
28. Horppu	FIN (3 kierrosta)	23.90
42. Soini	FIN	25.40
64. Kivinen	FIN	26.90
81. Kilpinen	FIN	28.60
105. Savolahti	FIN	31.66

## Naiset

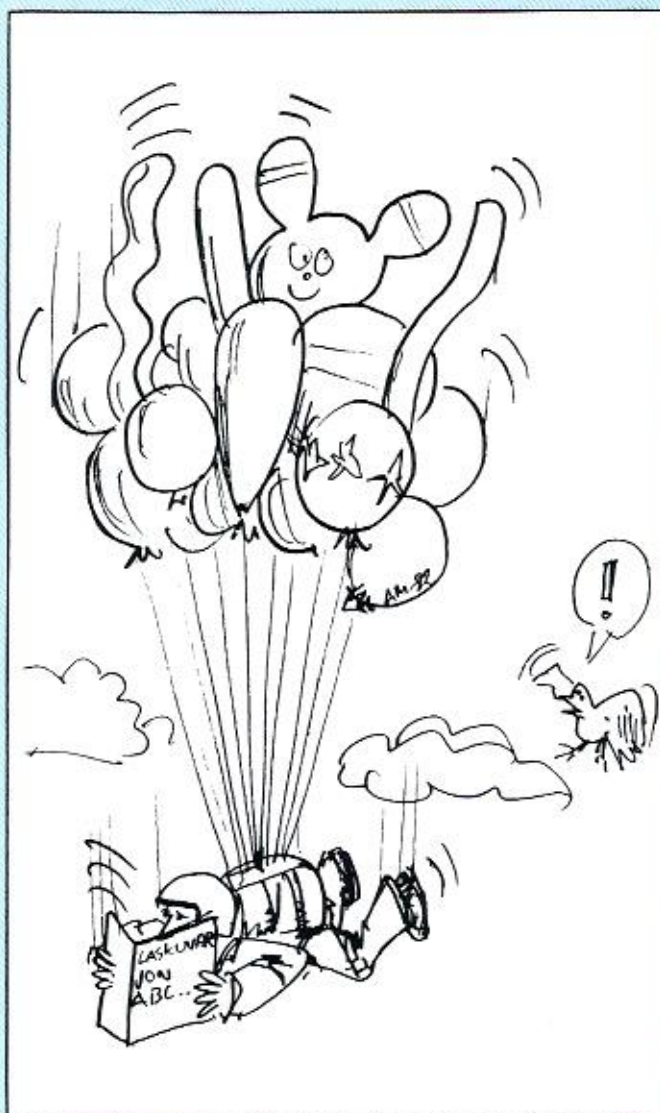
Yleismestaruus	63. Sinikka Nieminen
Tempu	32. Sinikka Nieminen
Tarkkuus	77. Sinikka Nieminen

## Yleismestaruus, miehet

			Tarkkuus	Tempu	Yht.
1.	Pavlata	TCH	2	2	4
2.	Valgunas	USSR	1	6	7
3.	Bernachot	France	5	3	8
4.	Zou	China	5	7	12
5.	Schilling	USA	21	4	25
6.	Wiesner	GDR	15	12	27
7.	Zinchenko	USSR	5	23	28
8.	Shkuropat	USSR	9	21	30
9.	Kolesnik	USSR	24	9	33
10.	Dino	USSR	30	5	35
33.	Soini	FIN	30	42	72
43.	Kilpinen	FIN	15	81	96
50.	Horppu	FIN	83	28	111
100.	Kivinen	FIN	110	64	174
109.	Savolahti	FIN	92	105	197

## Henkilökohtainen tarkkuus, miehet

			Tie break
1.	Valgunas	USSR	0.03
2.	Pavlata	TCH	0.03
3.	Marsal		0.04
4.	Gorgec		0.05
5.	Hooge		0.06
5.	Zou	China	0.06
5.	Zinchenko	USSR	0.06
5.	Bernachot	France	0.06
15.	Kilpinen	FIN	0.08
30.	Soini	FIN	0.11
83.	Horppu	FIN	0.23
92.	Savolahti	FIN	0.29
110.	Kivinen	FIN	0.89





Olimme tukemassa MM-kisamatkaa

**Hotelli — Ravin-  
tola Valkeala  
45360 Valkeala  
puh. 951-850 091  
Kurssi- ja matkai-  
lukeskus**

**Hotelli Henrik  
Yliopistonkatu 29 A  
20100 Turku**

**Future-Turku  
Läntinen Rantakatu 27 A  
20100 Turku**

**Oy Wikeström &  
Krogius Ab Linnankatu 35  
20100 Turku**



**KYMI-STRÖMBERG**  
MEKAANINEN METSATEOLLISUUS

**RUOKAVARASTO**



Humalistonkatu 7  
20100 Turku  
tel. (921)337337  
telex 62402 ritzh  
telefax 336699





# See skydiving in a new light.



REQUIN



JAGUAR



CAMPUS



SURFAIR 9-cell  
225 sq. ft.



TURBO 7-cell  
220 sq. ft.



MAGNUM 7-cell  
245 sq. ft.



CONTACT 7-cell  
224 sq. ft.

In 1783, when Sébastien LENORMAND invented the word "parachute", he could not be aware that he was laying the foundation of a new French technology.

In the following 203 years, millions of parachutes have been designed and built in France. Ours are a natural evolution of this tradition.

But don't think that tradition means outdated concepts or obsolete construction techniques. At Parachutes de France S.A., "tradition" means quality and safety supported by exciting new design philosophy and advanced technology.

To-day, your equipment from Parachutes de France S.A. is the product of state of the art computer and laser technology. And tested by the incredibly strict and independent Centre d'Essais en Vol du Ministère de la Défense\*.

Who else can offer you the same today?

At Parachutes de France S.A., "tradition" translates into "Masterpieces".

At a price you can afford.

\* Ministry of Defence Test Center.

S.O.S. Reserve  
5-cell 180 sq. ft.

MINIMAX Reserve  
5-cell 180 sq. ft.

MAGIC  
5-cell 242 sq. ft.

MAGIC Reserve  
5-cell 242 sq. ft.

DRAKKAR 9-cell  
290 sq. ft.



parachutes de france SA

B.P. 247 - 95523 CERGY-PONTOISE CEDEX - FRANCE  
Téléphone (1) 30 32 16 33 - Télex: PARCHUT 697 061 F





# TURVALLISUUSTIEDOTE

## CENTAURUS TIEDOTE

North American Aerodynamics Inc. ilmoittaa kaikkiin Centaurus reppu/valjasjärjestelmiin, jotka ovat valmistetut 1. toukokuuta ja 18. syyskuuta 1985 välisenä aikana ja joissa on taottu MS-70101 rintahihnan solki, tehtäväksi seuraavat muutostyöt ennen seuraavaa hyppyä: MS-70101 rintahihnan solki on vaihdettava vastaavaan, jossa ei ole terävää sisäpuolista olkaa tai rintahihnaan (Type VIII) on kiinnitettävä ns. puskurihihnan suojelemaan rintahihnaa.

(Kts. turvallisuustiedote 2/86)

## RW2 renkaiden väärinkäyttö

Jotkut laskuvarjovalmistajat käyttävät RW-2 renkaita ns. minirengasjärjestelmän yksörenskaana. Rengasta ei ole suunniteltu kyseiseen tarkoitukseen. Se voi muuttaa muotoaan ja aiheuttaa vajaa-

toiminnan. Varusteissa ei pidä käyttää muita, kuin D-muotoisia yksörenskaita (minirenkaita asennettaessa), kuten esim. RW-7 (3 Ring) tai ranskalaisia mini-D-renkaita.

RW-7 renkaan vetolujuus on 2000 lbs (900 kg). RW-2 renkaan vetolujuus on 500 lbs (227 kg). RW-1 rengas kestää 2500 lbs:n (1127 kg) vedon.

Koska kolirengasjärjestelmässä yksörenska kantaa pääosan rasituksesta, ei USA:n laskuvarjovalmistajien liiton mielestä pidä käyttää mitään renkaita, joita ei ole suunniteltu ko. tarkoitukseen, koska ne eivät sovellu tarkoitukseen ja ovat siksi vaarallisia.

Lähde:  
Dj Associates, Inc  
Safety Warning Notice —  
Misuse of RW2 Rings  
May 14, 1986

## Puskurihinnan käyttö soljen MS70101 kanssa

Kevyttä MS70101 solkea on todettu käytetyn siten, että ne on ommeltu suoraan hihnaan ilman suojaavaa puskurihihnaa. Vaikka soljen reunat on pyritty pyöristämään, on taottu solki kuitenkin niin ohut, että se saattaa aiheuttaa vaurioita hihnalle.

Kaikkien taottujen osien kanssa on käytettävä puskurihihnaa, joka ehkäisee kulumista ja hihnan leikkautumista. Puskurihihna voi käyttää mitä tahansa hihnaa, joka on kyllin paksu lisäämään soljen reunoja sädetä ja suojaamaan ommeltua hihnaa.

Puskurihihnaa asennettaessa on joko jätettävä hihnan päät niin pitkiksi, että ne jäävät normaalin hihnaompeleen alle, tai ne on ommeltava hihnaan kiinni suoralla siksak ompeleella.

Laskuvarjovalmistajien liitto suosittelee kaikissa metalliosien kiinnityksissä käytettäväksi puskurihihnaa.

Lähde:  
Dj Associations, Inc.  
MS70101 Warning Notice  
March 26, 1986

## Raven kuvun sliderin pysäytin

Kupujen valmistaja Precision Parachute Company on 15.8.1984 päivättyllä tiedotteellaan antanut jäljempänä esitetyt ohjeet sliderin pysäyttimen asentamiseksi. Ohje koskee Raven 1, 2, 3 ja 4-kupuja, jotka on valmistettu ennen heinäkuuta 1984. Ohje on suomennettuna seuraava:

### "Yleistä

Sliderin pysäyttimen asennus A-punokseen estää kuvun vaurioitumisen ("sliderin pu-

rennan vuoksi") avautumisvaiheessa, jolloin kuvun suoristumisesta aiheutunut voima mahdollistaa sliderin 8-numeroisen purjerenkaan nousun kupukankaaseen saakka ennen kuvun kehittymistä.

Muutostyö parantaa avautumisjärjestystä ja lyhentää avautumisaikaa. Asennus voidaan myös suorittaa Precision Parachute Company'ssa (paluutoimitus samana päivänä).

Lisätietoja SIL:n turvallisuustiedote 2/86.

## Pioneerin K-XX varavarjoja "maadotettu"

USA:n ilmailuviranomainen FAA on yhdessä Pioneer-tehtaan kanssa asettanut hyppykieltoon 40 K-XX kupua. Syynä kieltoon on viallinen F111 kupukangaserä. Hyppykielto on voimassa välittömästi. Hyppykieltoissa ovat seuraavat kuvat (valmistusnumerot):

598539	598553	598864	599561
598540	598554	598962	599562
598541	598555	598996	599563
598542	598556	598997	599613
598546	598579	598998	599614
598547	598842	598999	599640
598548	598843	599002	599701
598549	598844	599003	599702
598550	598845	599007	599703
598552	598858	599164	599711

Em. kupujen omistajia pyydetään ottamaan välittömästi lisätietojen saamiseksi yhteyttä Pioneer Parachute Company, Inc:iin (vastapuhelu käy) 990-1-203-644-1581.

Pioneer hyvittää kutakin ym. laskuvarjon omistajalle palautetusta kuvusta vähittäismyyntihinnan 370.- USD + lähetykulut.

Palautusosoite:  
Pioneer Parachute Co., Inc.  
Pioneer Industrial Park  
Hale Road  
Manchester, CT 06040  
U.S.A.

Ilmailuhallitus julkaisee lähitulevaisuudessa samaa asiaa koskevan M-määräyksen.

Lähde  
Pioneerin kirje  
FAA:n määräys  
November 17, 1986  
November 21, 1986

## Campus-tandemin merkittävä modifikaatio

Norjassa on luovuttu Campus-oppilastandemien ns. LOR-järjestelmästä (varavarjon pakkolaukaisu). Se on korvattu ns. Stevens-järjestelmällä, jollainen on esim. Vector oppilastandemissa (vain toisesta päävarjon kantohihnasta menee laukaisuhihna varavarjon pinniin). Modifikaation syynä ovat Norjassa ja Tanskassa LOR-järjestelmän käyttöön oleellisesti liittyneet onnettomuudet.

Norjalaisten muutosohjeella ei ole vielä toistaiseksi valmistajan hyväksyntää.

Suomalaisia Campus-kerhoja kehoitetaan pidättäytymään tandemien käytöstä siksi, kunnes asiaa on voitu selvittää edelleen. Lisätietoja asiasta voivat kertoa Eero K ja Hantta Leskinen/Jukka Nurmela.

Lähde: F/NLE:n turvallisuuskomitean pöytäkirja 21.10.1986.

## Dacron-punoksiset Pioneer-varjot

Pioneer on vuoden -85 lopulla julkaissut ohjeet tiettyjen varjotyyppiensä punosten pesusta.

Ongelmana on ollut punosten jäykistymistä aiheuttanut käsittely, joka on poistettavissa pesemällä punokset valmistajan ohjeiden mukaan. Yksityiskohtaiset ohjeet on saatavissa liitosta pyytämällä SIL:sta (englanninkielinen) Pioneerin ohje "Pioneer-varjojen punosten pesu."

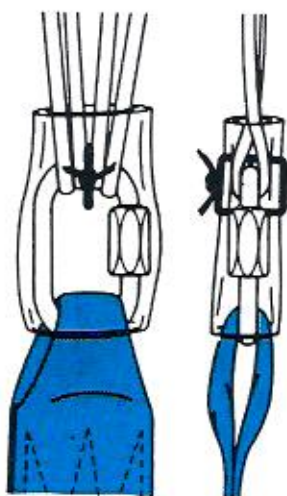


# TURVALLISUUSTIEDOTE

Lähde: Pioneerin kirje November 1985.

Lista "ongelmavarjoista" SIL:n turvallisuustiedotteessa 3/86

## Connectorin suojamuovin kiinnitys



Jotta estettäisiin Connectorin päälle pujotetun suojamuovin liukuminen ylöspäin, pitkin punoksia – jolloin voi aiheutua vajaatoiminta – on muovi syytä kiinnittää paikoilleen.

Kiinnityksen voi suorittaa kalustomestari oheisen kuvan mukaisesti. Lankana voi käyttää vahattua nylon-lankaa (tai vast.)

Lähde: Parachutist, August 1986

## Oppilaan kahvojen suojaus

Hypymestareita muistutetaan siitä, että ennenkuin oppilaalle annetaan siirtymistä edellyttävä komento koneessa (jalat ulos, istumaan, tms.), on hypymestarin siirryttävä oppilaan luokse ja suojattava hänen kahvojaan. Ainakin tavanomaisissa Cessna-hyppykonetyypeissä tämä on ainoa tapa varmistaa kahvojen

suojaus. Vuoden aikana on sattunut vaaratilanteita, joissa kahvojen suojauksen laiminlyönnistä on seurannut varjon aukeaminen koneessa.

**JOS OPPILAAN VARJO AUKEAA KONEESSA, ON SE LÄHES POIKKEUKSETTA HYPPYMIESTÄRIN LAIMINLYÖNNIN SEURAUUS.**

Aihe: Vaaratilanneilmoitukset 1986.

## FXC 12000 asetuskorkeus

Muistutetaan kerhoja FXC-valmistajan ohjeesta, jonka mukaan FXC-asetuskorkeuden ja suunnitellun laukaisukorkeuden välinen ero on oltava vähintään 1.500 ft (n. 450 m). Eli: käytettäessä FXC:n alinta mahdollista asetuskorkeutta 1.000 ft (n. 300 m) on suunniteltu laukaisukorkeus oltava 750 m.

Asia on huomioitava oppi-

laan hyppy- ja laukaisukorkeutta määrättäessä.

Aihe: vaaratilanneilmoitukset 1986

## Oppilaskäytössä olevien korkeusmittarien tarkistus

Määräyskomitea suosittelee, että hyppyoppilaat käyttäisivät ainoastaan tarkastettuja korkeusmittareita.

Tarkastuksia voi järjestää mittarikerhoissa (Instrumentointi Oy, Finnaviation) ja eräissä laskuvarjokerhoissa (SLK, ULK, KIY). Tarkastuksen voi tehdä myös muiden mahdollisuuksien mukaan hypyllä, käyttämällä tarkastettua ja luotettavaksi todettua mittaria mukana vertailukohteena.

Lähde: LuKT:n pöytäkirja 7/86.

Turvallisuuskomitea

"The summer heat is on!  
.....are you ready for it?"

In Stock:

- Glide Path mains and reserves.
- Precision mains and reserves.
- National reserves.
- Vectors, Racers.
- Gear bags, gloves, jumpsuits etc.
- Blue Skies in stock.

Custom orders and in house rigging available.

**Sunshine Factory**  
Joannie Murphy & Henri Pohjolainen  
618 6th Ave, Zephyrhills, Florida 34248

(813) 788 9831













Photo by Mike McGowan.

## HALLOWEEN BOOGIE ARIZONASSA

Missään ei ole hauskeempaa kuin Arizonassa Halloweenin aikana. Niinpä tänä vuonna uudelleen perustettu Arizonan laskuvarjohyppykeskus herätti henkiin perinteisen Coolidge Halloween Boogien, 30.11.—1.11. pidetyssä 10-vuotisjuhlassa näkyi kaikki; perusteellinen suunnittelu, hyvinhoidetut lentokoneet ja laaja henkilökunta huolehtimassa asioiden kulusta.

Vain kuukausi ennen Boogia uuden hyppykeskuksen omistajat Larry ja Lillian Hill yhdistivät hyvin menestyneen Pohjois-Arizonan hyppykeskuksensa varat ja hyppääjät, Coolidgeen ja sen hyppääjiin, muodostaakseen uuden Skydive Arizona hyppykeskuksen ja mahdollisuudet ovat erinomaiset.

Ainoastaan kuukauden valmisteluilla Hillsit saivat aikaan yhden vuoden onnistuneimmista ja jännittävimmistä tapahtumista. "Se

näytti paljon suuremmalta tapahtumalta kuin menneinä vuosina", kommentoi Tom Smith, "paikalla oli paljon ihmisiä, minulla oli todella hauskaa". Todellisuudessa paikalla oli 150 hyppääjää enemmän kuin menneinä vuosina.

Hyppääjät olivat suuremmaksi osin Arizonasta, Coloradoista, New Mexicosta, Kansasista ja Keskilänneestä, sekä myös Canadasta ja Hollannista.

Kaikki neljä Twin Beech konetta saivat perusteellisen 100 tunnin huollon ennen boogien alkua ja se näkyi. Viikon aikana lennettiin 75 Twin Beech pokaa ja vain yhdelle sattui konevika ja sekin oli kunnossa seuraavana aamuna. "Twin Beech koneet ovt yhtä hyvässä kunnossa kuin mitkä tahansa koneet joita olen nähnyt" sanoo John Combs.

"Täällä on pidetty 7 konetta ilmassa ilman suurempia

ongelmia", sanoo Kevin Gibson. "Nämä Beech koneet, 72 sylinteriset ja vuonna 1949 suunnitellut, on pystytty pitämään ilmassa koko viikon, se on urotyö joka ei tapahdu noin vain. Täällä on tehty todella paljon töitä, että kaikki onnistuisi.

Muodostelmat olivat suuremmaksi osin 12-miehiisiä, koska Twin Beechiin ei mahdu enempää. Hyppykorkeus boogissa oli 10,500 jalkaa, joka on vähän matalampi kuin normaali 12,500 jalkaa suuremmilla koneilla hypäessä.

Kolmen päivän boogissa ei tapahtunut yhtään onnettomuutta. Ainoa vastoinkäymien hyppääjille oli ajoittaiset pilvet, jotka sotkivat yritykset tehdä suurempia muodostelmia, pakottaen hyppykorkeudeksi 7—9,000 jalkaa.

"Onni ei suosinut puljalentojamme", valitteli Russ Ivy. Suurin osa hyppääjistä pystyi kuitenkin hyppäämään niin

monta kertaa kuin halusivat.

Starttimestari Sammy Ramosin suosikkihyppy oli "Beech hang load": 12 hyppääjää kiipeää ulos koneesta ja roikkuvat sillä aikaa kun valokuvaajat Mike ja Dana McGowan lensivät Cessna 182 konessa vierellä ottaen kuvia ja videota. "Olin ekstaasissa hypyn aikana", sanoo Ramos "Carl Boenish filmasi samanlaisen hypyn monia vuosia sitten ja nyt se on tehty uudelleen".

Ilmoittautumismaksu boogien oli \$20. Siihen sisältyi ateria lauantaina, paljon olutta joka ilta ja 5 dollarin palautus niille, jotka käyttivät täydellistä asua lauantai-illan Halloween juhlassa. Yli 50 osallistujaa käytti palautuksen hyväkseen ja ilmestyi juhliin mitä omaperäisimmissä ja jännittävimmissä asuissa. Palkinnot jaettiin 4 parhaalle. Ensimmäinen sai hyppypuvun, toinen 5 hyppy-





"The Bed" voitti I palkinnon pukujuhlissa.

lippua jne.

Taikuri Merlin esitti taikashown, joka oli todella mahtava. Yleisö ihasteli korttitemppuja, ajatusten lukua ja kahleista vapautumista. Aikaisemmin aamulla, pienin suosionosoituksin, Merlin kokenut hyppääjä, hyppäsi Cessnasta kädet käsiraudoissa. Hänellä oli painelaukaisin ja kaksi AFF-kouluttajaa saattamassa. Merlin onnistui vapauttamaan itsensä ja avaamaan oman päävarjonsa. "Halusin vain nähdä pystynkö tekemään sen", sanoi Merlin.

Tapahtuman aikana lauantaina Phil Haas soitti Coloradoon. "Siellä oli 4 senttiä lunta", hän päivitteli. Se sai olomme tuntumaan todella hyvältä Arizonan lämpimässä ilmassa.

Hyppykeskuksen omistaja Hill haluaisi käyttää hyväkseen upeaa talvisäätä houkuttellakseen ulkolaisia ja nelimiehisii joukkueita harjoittelemaan.

"Kesä on hyvin, hyvin kuuma täällä", sanoi Ramos, "melkein niin kuuma, että hyppääminen peruutetaan

kokonaan. Mutta talvisää on täydellinen. Joulukuun puolella välissä voi hypätä miellyttävästi jopa yöllä. Täällä joutuu hyvin harvoin tekemisiin huonon sään kanssa, koska vuosittain sademäärä on vain 8 senttiä. "Parempaa paikkaa hypätä talvella ei löydy Yhdysvalloista."

"Boogie oli fantastinen", ihasteli Dee Gibson. "Nautin ihmisistä, juhlista ja hypyistä, paikalliset hyppääjät ovat ihania. He saavat sinut tuntemaan olosi mukavaksi ja kotoiseksi. Pidän todella tästä hyppykeskuksesta. Tulin tänne Labor day -viikonloppuna, vaikkei boogie ollut vielä alkanut otettiin minut mukaan hypyille ja minusta tuntui kuin olisin ollut täällä vuosia vaikka itse asiassa olin ollut vain pari päivää".

Larry Hill on pyörittänyt hyppykeskusta jo 9 vuotta. Hän aloitti Cessnalla ja päätyi kahteen Beech koneeseen. Ramos on tehnyt paljon työtä yhdistääkseen kaksi seuraa. Hän on käynyt Coolidgeessa tavallisissa asioissa, järjestelmässä hyppäjä.

"Coolidge oli kovan RW

## Are You Current?

You can be, by reading the most up-to-date journal of skydiving in the world:

## PARACHUTIST

PARACHUTIST is the world's largest and most authoritative source of skydiving information, offering the latest information on equipment, technique, competition, safety, student training and all facets of sport parachuting. The official publication of the United States Parachute Association, PARACHUTIST is published monthly in full color. Subscribe today—\$31.50, \$68 for airmail—to:

**United States Parachute Association**  
1440 Duke Street  
Alexandria, VA 22314

paikan maineessa". kommentoi Kevin Gibson. "mutta se menetti hieman mainettaan ja meni alamäkeä, koska hyppääminen meni holtittomaksi ja vaaralliseksi".

"Kaikki on muuttunut. Hill on hyvä järjestelijä. Hyppy on parantunut, kaikki avaavat varjonsa korkealla, oppilasvarusteet ovat hyvät kuten nykyaikana tulee olla."

Hillsit, molemmat hyppääjiä, ovat tehneet suuria parannuksia paikalliselle lentokentälle, joka sijaitsee 50 mailia Phoenixista etelään. Sinne on rakennettu parakkeja 12–15 hengelle. Pian saadaan asumatilat nelimiehisille joukkueille kaikkine mukavuuksineen. Valmiina on jo suihkuhuoneet, ruokailutilat. Lähtövalaisuuden suunnitelmassa on uima-allas ja har-

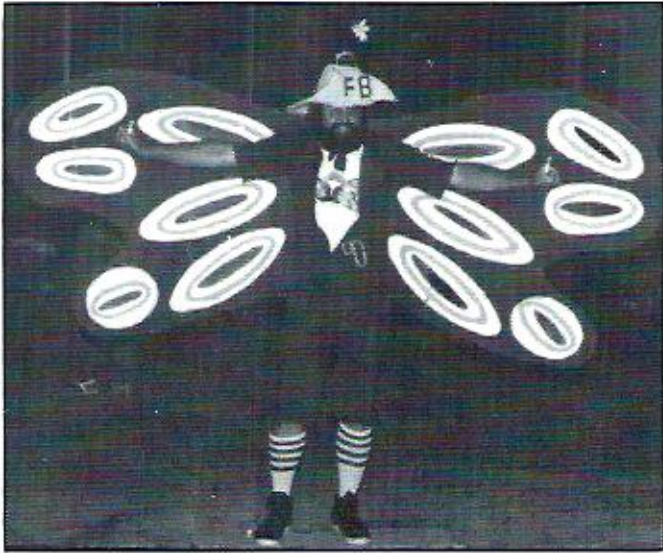
joittelutilat kunnan ylläpitämiseksi.

John Combs, joka teki 2000. hyppynsä boogiessa, sanoi tapahtuman onnistuneen hienosti. "Kaikkia kohdeltiin hyvin ja tasapuolisesti".

"Hyppääminen vuoden 86 Halloween boogiessa oli upeeta", sanoo Billy Doyle. Tämä oli ensimmäinen kerta kun olin mukana, mutta ei viimeinen.

Teksti ja kuvat Nancy Dwyer

"Freak Brother" tuli toiseksi tiukassa kisassa.





# SKYDIVE CALENDAR 1987

**Kaikki lehden tilaajat 1986 saavat lahjaksi vuoden 1987 upean seinäkalerin. Lehti juhlii 10-vuotistaipaleitaan ja lohduttaa lukijoita myöhästymisen johdosta. Toivottavasti tilaat lehden myös vuodeksi 1987, sillä se on ainoa tapa kehittää lehden toimintaa.**

**Hyvää hyppyvuotta 1987**

**Pekka Palotie**



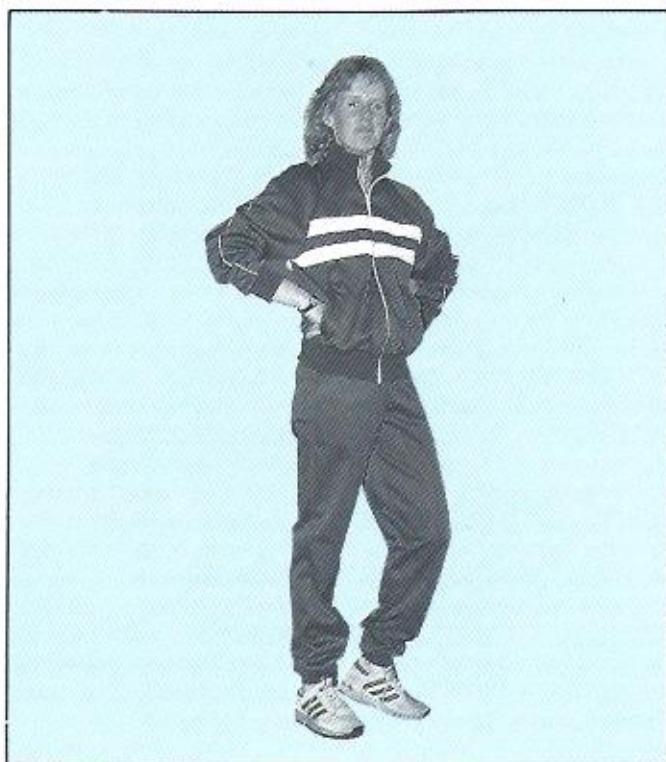
## OLE MUKANA TUKEMASSA MM-KISAJOUKKUETTA

Nyt tuli tosi tarjous! **EDULLISESTI**  
**VAIN 199,-**  
+ postikulut

Laatuverkkarit edullisesti ja samalla tuet Para-Ski MM-kisajoukkuetta. Materiaali samaa kuin "merkki" verkkareissa. Toimi nopeasti, sillä verkkareita on vain rajoitettu määrä! Toimitus postiennakolla.

Väri on vihreä. Koot 46,48, 50, 52 ja 54.

Tilaukset: Pekka Palotie  
Mechelininkatu 6 A II  
00100 Helsinki  
Puh. 90-730 762 (työ)





## Visiting England?

# SKYDIVE SKYVAN

England's foremost full-time parachute centre operates a SHORTS SKYVAN just for SKYDIVING

### Throughout the year there will be

- RW seminars
- Boogies
- Competitions
- Progression courses
- Training camps

### The Centre has

- Air-to-air video
- Ground-to-air video
- Accommodation (sleeping bag)
- Food
- Bar
- Showers
- Free camping

**Peterborough Parachute Centre**  
(one hour from London)

**Sibson Airfield Wansford Peterborough PE8 6NE**  
Telephone 08324 490

### FROM THE ICELANDIC SKYDIVERS

Icelandic skydivers send their best wishes to all skydivers and hope that this past summer has been as good for you all as it has been for us. We thank you warmly for the support you have given us which has been invaluable for the development of skydiving in Iceland.

Skidiving wishes, or as we say in Iceland, BLÁR HIMINN (blue skies).

To the nordic championship in Denmark Tina (The operator) lost the 8 way tape from Yugoslavia 86 — it is the original tape so she need it very much if you see the tape we ask you to send it back to DFU Idrættens Hus 2605 Brøndby Denmark. Thanks a lot!

Tarkista varusteesi ennen seuraavaa hyppyä! On sattunut useita todella vaarallisia tilanteita huolimattomuuden takia. Heitetään reppu selkään ja nouseaan koneeseen eikä tarkisteta varusteita. Älä kuulu tähän joukkoon, kyse on Sinun turvallisuudesta.



## SUZUKI JA CITROËN AUTOTALO

KAUPPAKULMAN

# Auto Oy

VÄKEVÄNKUJA 1  
45700 KUUSANKOSKI  
PUH. 491001



**Laskuvarjourheilijoita tervehtivät  
Mikkelissä ja Kymenlaaksossa**

**IPT Insinööritoimisto Pohjatutkimus Oy**  
Kirkkokatu 9, 48100 Kotka  
Puh. 952-182 166

**Kisa-Baari,**  
Raatihuoneenkatu 7,  
**Kioski-Kahvio Marski,**  
Markkina-aukio Mikkeli  
Puh. 955-113 08

**Kouvolan Autokoulu Oy**  
Kauppamiehenkatu 1 A, 45100 Kouvola  
Puh. 951-217 77

**Kouvolan Betoni Oy**  
Tykkimäki, 45100 Kouvola  
Puh. 951-123 841

**Kouvolan Pesula**  
Kanervistontie 32, 45200 Kouvola

**Oy Vulco Ab**  
Eräpolku 1, Kouvola  
Puh. 951-136 86

**Laskuvarjourheilijoita tervehtivät  
Turun seudulla:**

**Ilmatuote Oy**  
Rusko

**Ittek Oy**  
Tuotek. 17 21200 Raisio  
Puh. 921-785 144

**Oy Partek Ab**  
Sisustustecollisuus Pitkämäentie 9 20100 Turku  
Puh. 921-391 222

**Sähköinsinööritoimisto Matti Leppä Ky**  
Kauppiaskatu 4 A, 20100 Turku  
Puh. 921-332 211

**Uutis-Valjakko Oy**  
Turku

**Laskuvarjourheilijoita tervehtivät  
Oulun-Raahen seudulla:**

**E-osuuskunta Eka**  
Oulu

**Hiekkapojat Ky**  
Kalkantecollisuusalue Raahе

**Oy Huber Ab**  
Pohjois-Suomen piirikonttori

**Härkätorin Apteekki**  
Raahе

**K-halli Hilakivi**  
86400 Vihanti  
Puh. 982-810 02

**Keskusosuuskunta Oulun seudun Sähkö**

**LVI-Insinööritoimisto Ylitalo & Naamanka**  
Taipaleentie 1, 90140 Oulu  
Puh. 981-337 744

**Markkinointi Kinnunen Ky**  
Oulu

**Pattijoen Union Pentti Kokko Ky**  
92140 Pattijoki  
Puh. 982-643 00

**Pohjanmaa Oy**  
Mallastie 1, 90520 Oulu  
Puh. 981-344 344

**Raahen I Apteekki**  
Kauppakatu 31, 92100 Raahе  
Puh. 982-373 01

**Raahen Insinöörisuunnittelu Oy**  
Varastokatu 1, 92100 Raahе  
Puh. 982-388 38

**Raahen Kalustemestari Murtovaarat**  
Auto- ja huonekaluverhoilun ammattilainen

**Tori-Grilli**  
Kauppatori, 92100 Raahе  
Puh. 982-368 24

**Vihannin Apteekki**  
86400 Vihanti  
Puh. 982-810 15  
Auki ark. 9-17 la 9-13

**Laskuvarjourheilijoita tervehtivät  
Kemin ja Tornion alueella:**

**Autovälitys Ahava Ky**  
Kemi

**Hammaslaboratorio Silen & Kauranen**  
Valtakatu 3, 94100 Kemi  
Puh. 980-21616

**Kemin Konemyynti E. Parviainen Ky**

**Muotitalo Antikainen**  
Kauppakatu 8, 94100 Kemi

**Osaratas Ky**  
Tornio

**Shell Eteläntie Uurasmaa Ky**  
Kemi  
Puh. 980-811 326

**Ky Timo Räisänen Kb**  
Hitsaajantie 20 Svetsarevägen  
Karjaa 10300 Karis  
Puh. 911-30 866 Tel.



Laskuvarjourheilijoita tervehtivät  
Joensuun ja Kuopion alueella:

**Insinööritoimisto Mäkelä Ky**  
Koulukatu 20, 80100 Joensuu  
Puh. 973-272 25

**Kuopion Painotuote Oy**  
Vuorikatu 42, 70100 Kuopio  
Puh. 971-111 052

**Perlos Oy**  
Jukolankatu 22, 80150 Joensuu  
Puh. 973-821 521

**Puukeskus Oy**  
Volttikatu 4, 70700 Kuopio  
Puh. 971-228 422

**Tehdaspuu Oy**  
Puijonkatu 29, 70100 Kuopio  
Puh. 971-116 711

**Tel- ja Sähköhuolto Ky**  
Nyyrikinkatu 38, 80260 Joensuu  
Puh. 973-325 75, 325 76

**Topibetoni Oy**  
Likolammentie 24, 70460 Kuopio  
Puh. 971-122 277

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät  
Jyväskylän seudulla:

**Insinööritoimisto Maa ja Vesi Oy**  
Yliopistonkatu 21, 40100 Jyväskylä  
Puh. 941-617 270

**Isännöitsijätoimisto Jyväskylän Kiinteistöpalvelu Oy**  
Cygnauksenkatu 12 B 16, 40100 Jyväskylä  
Puh. 941-217 055

**Kuntoutumis- ja liikuntakeskus Peurunka**  
41350 Laukaa  
Puh. 941-839 601

Autokorjaamo — Bilreparation

**KA** **K. AHLROTH** **FIAT** Service

Malmkulla Karjaa — Karis ☎ 911-308 78

**HyvätKaupat**  
**Oulussa**

HELIOS  
ISOKENKÄ  
MUSIIKKIMIES  
OULUN KORU OY

POHJALAINEN OY  
POHJOLAN KUMI OY  
VEIKON KONEHALLI  
VIMA OY

**Hotelli — Ravin-  
tola Walkeala**  
**45360 Valkeala**  
**puh. 951-850 091**  
**Kurssi- ja matkai-  
lukeskus**



KIOSKISTA

Tankkaa  
auto-  
maatista  
**50**  
ja  
**10** mk:n sete-  
leillä nopeasti  
ja kätevästi

**S-24**



**UNION-MIKKELI R. TOLVANEN**

PORRASSALMENKATU 38  
PUH 365 188  
AVOINNA: Ark. 6.30 - 23.00  
Sunn. 8.00 - 23.00



Perustettu 1902  
LAIVANSELVITYS- JA HUOLINTALIIKE  
☎ Vaihde 221144 ✉ Andersson  
Telex 32-146 anson sf  
PL 142 90101 OULU





**KAUAN  
ELÄKÖÖN  
SINUN AUTOSI!**  
Esso-Malmi



— koirien trimmausta  
— terien hiontaa 40,- kpl  
— saksien terotusta 20,- kpl  
Peltokangas Trading  
Murattikuja 7, Tikkurila  
puh. 837 916



**AKVAARIO SINIPYRSTÖ KY**  
ALAN MINITAVARATALO  
KIELOTIE 7 TIKKURILA  
PUH. 830 215



**MAKEA- MERIVESIKALAT**  
ALAN LAAJIMMAT VALIKOIMAT  
— OMA MAAHANTUONTI —  
Hyvä valikoima lintuja, jyrsijöitä, tarvikkeita.  
**AKVAARIOITA YLEISIIN TILOIHIN.**  
**SUUNNITTELUT, ASENNUKSET, HUOLLOT.**  
Ma - Pe 9 - 19 La 9 - 14  
**OSAMAKSU - OMA BONUSKORTTI**  
**PANKKIKORTIT - LUOTTOKORTIT**



Cafeteria  
**FOKUS**

KARIS BUSSTATION KARJAAN LINJA-AUTOASEMA



**OY LARS KROGIUS AB**

HANGÖ — HANKO

☎ 911-848 11

**SATAMUOVI**



**HUOLINTAKESKUS**

Mestarintie, 45200 Kouvola  
Puh. 951-122 251



RAAHEN KAUPUNKI

**SLM**

SÄHKÖLAHTENMAKI OY  
Vappulantie 1, 08100 Lohja  
puh: 912-86 600, 912-86 604

**SOKOS-MARKET**

RAAHE, puh. 36516



**APAJA**

LAURILA PUH. 521474

**KARAIR OY**

01530 Vantaa  
puh: 90-825 3380

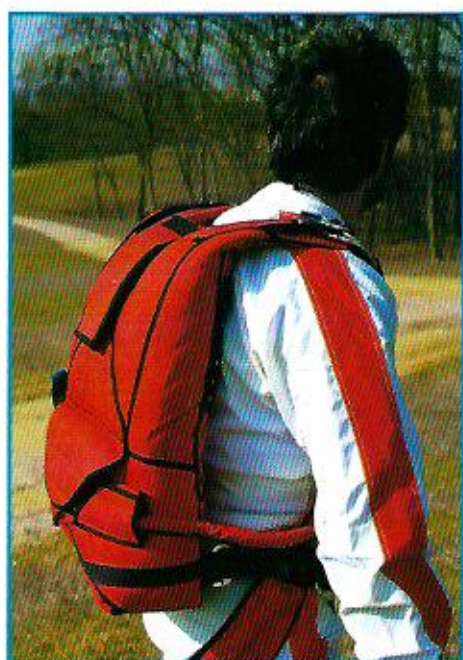
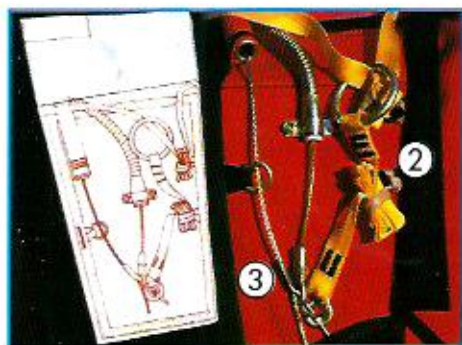


# When exceptional safety must be a standard, P.F. have the Answer : Campus

## OUTPERFORMS ITS COMPETITORS!

**Campus** is a winner. It outperforms all others student tandem systems, with proven superiority in two crucial areas: safety and versatility.

**Campus** is already the choice of the *Fédération Française de Parachutisme*, Norwegian Parachute Association and Danish Parachute Association. In a highly competitive field of advanced technology, you should own the best. **Campus**. Unquestionably the leader.



## TO SUIT MODERN METHODS

The **Campus** has been developed for the purpose of offering training centres and instructors a new generation of equipment covering the whole range of school requirements, whatever the training method used, while offering maximum safety at minimum cost.

## ONE MORE STEP TO SAFETY

Parachutes de France S.A. has developed a revolutionary system (Pat. pend.) for activating the reserve after releasing the main. Contrary to systems using the differential release of just one riser to open the reserve container, the **L.O.R.** system operates only once the last riser (whichever it may be) has left the harness, thus avoiding the two canopies becoming tangled in the event of late cutaway of a riser.

Parachutes de France S.A. is the first manufacturer to do so.



## IT'S YOUR CHOICE...

As an instructor, because it's easier to teach with the aid of a system easily understood and operated by your students.

As an association, in minimizing maintenance costs by doing away with chest mounted reserve and reducing equipment stock management.

And as a beginner, because **Campus** is a revolutionary improvement in student comfort, whether on the ground or in the air.

## TECHNICAL FEATURES

### Reserve container :

- Steerable round canopies of the P.F. 26' type.
- Square canopies of MAGIC, S.O.S or MINIMAX type or equivalent volume.

### Opening :

- Manually by traditional ripcord (1).
- Automatically after release by the L.O.R. system (2) (Opening distance from 115 to 200 ft depending on the canopy used).
- Automatically by the F.X.C. 12000 Model A.O.D. (3).

### Main container :

- MISTRAL slotted round canopy.
- MAGIC, TURBO, MAGNUM, DRAKKAR square canopies or equivalent volume.

### Opening :

- Manually by traditional ripcord (Option).
- Manually by hip ripcord (4).
- Manually by throw-away pilot chute.
- Manually by pull-out pilot chute.
- Automatically by A.O.D.



Laskuvarjourheilijoita tervehtivät  
Länsi-Uudellamaalla:

**Air-Lift Oy**  
Malmin lentoasema Vantaa  
Puh. 90-379 280

**Andelsbanken Raseborg Osuuspankki Raasepori**

**Oy Båt. motorförsäljning Ab**  
Ajurinpuistikko 3-7 10600 Tammisaari  
Puh. 911-134 50

**Ekenäs Snickeri**  
10620 Högbäcka  
Tel. 911-141 58

**Glasmästeri W. Werner**  
Lasitusliike Ekenäs, Tammisaari  
Tel. 911-138 96

**Oy Hangon Hinaus Ab**

**T-Market Popsi**  
Kirkkonummi

**K-halli Tuulensuu**  
Veikkola

**Oy Vulco Ab,**  
Loviisa

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät  
Keski-Uudellamaalla:

**Automaalaamo J. Salonen**  
Nummela

**Betoniasema Ilmo Virtanen Ky,**  
Hyvinkää

**Eurocon Oy**  
Hyrylä

**Hyvinkään Jätehuolto Oy**

**Ketolan Kello- ja Kulta Ky**  
Lohja

**T:mi Metallipaja T. Järvi Ky**  
Karkkila

**Metallipuristamo K.S. Laakkonen Ky**  
Hyvinkää

**Ravintola Arena**  
Kerava

**Rauma-Repola Oy Mahogany**  
Lohja

**Uudenmaan Kuljetus Oy**  
Nummela

**Vantaan Teollisuusmaalaamo**  
Hyrylä

**Cutrin**  
**PARTURI-KAMPAAMO**  
**HERR- OCH DAMFRISERING**  
H. Heinonen, Pohja - Pojo  
☎ **55903**

**Fix**★

LEDANDE MÄRKEN  
FÖR BARNPLAGG I TRIKÅ

TILLVERKAS AV:

*Fix Svenska trikå ab*

KARIS ☎ (911) 31 211



**Shell**

Servicestation  
Huoltoasema

**Baren**  
**Baari**

**Kb Leiden Ky**

STATION ÖPPET

Vard. 6.30 - 20.00

Lörd. 8.00 - 18.00

Sön. 10.00 - 19.00

Vard. 6.30 - 20.00

Lörd. 8.00 - 18.00

Sön. 10.00 - 19.00

**SEDELAUTOMAT 24 h.**

Skuru Tel. 911/55 288 Puh. Pohjankuru



Din bils rostskydd  
Fråga efter  
**FINIKOR** alternativten  
Autosi  
ruosteestoon  
**FINIKOR**-vaihtoehdot



KB Ekenäs Rostskydd



**FINIKOR**  
**DIAMOND**  
dubbel behandling  
tupla käsittely

5 års garanti  
Vid behandlingen  
sprutas  
tem olika ämnen

Jopa 5 vuoden takuu  
Suojaa välttämättä eri  
ruosteestoaineella  
Kysy vaihtoehtoja!

Tammisaaren Ruosteestesto Oy



Laskuvarjourheilijoita tervehtivät  
Tampereen seudulla:

**Amerplast**

**Autila Oy**

**E-V Agentur**

Aleksanterinkatu 32, 33100 Tampere  
Puh. 931-324 44

**Kojair Oy**

Lentokentänkatu 9, 33900 Tampere  
Puh. 931-652 511

**Kuljetusneliö Oy**

Kangasala Lempääläntie 22, 33840 Tampere  
Puh. 931-656 511

**Länsilinjat Oy**

**Poltinpalvelu E. Salin ja Kumpp.**

Nekalantie 28, 33100 Tampere  
Puh. 931-202 05

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät  
Lahden seudulla:

**Asfaltti Oy Lemminkäinen**

Lahti

**Foto Matleena**

Lahti

**Heisipuu Ky**

Lahti

**Motelli-Ravintola Körri**

Vesivchmaa

**T:mi Pajala**

Autopeltikorjaamo Lahti

**Rakennusliike Esa Kaipainen Oy**

Lahti

**Terä- ja vaakahuolto**

Lahti

Laskuvarjourheilijoita tervehtivät  
Vaasan ja Porin seudulla:

**Autokorjaamo Bilia**

Myllärinkatu 20 B, 65100 Vaasa  
Puh. 961-122 344

**Porin Varaosapiste Oy**

**Vaasan Sähkö Oy**

Kirkkopuistikko 4, 65100 Vaasa  
Puh. 961-121 711

**Verhoomo E ja P Alanen Oy**

66300 Jurva  
Puh. 961-631 252



POHJOIS-KARJALAN

**HAKA OY**

PL 91, Kauppakatu 32 LKV  
80100 JOENSUU, puh. 973-26026

**KESKO OY**

**Tampere**

**AHTI**

RAKENNUSOSAYHTIÖ

Kerro meille millaisen kodin haluat.

Näsilinnankatu 50, 33200 TAMPERE  
puhelin 931-30 210



**VUOTTA-ÄR**



864

KAUSALAINEN EERO

MARATONKUJA 1 A 2  
01280 VANTAA



**SUOMEN LASKUVARJO OY**

BUURSUONTIE 21 · 00630 HELSINKI 63 · PUH. 90/740021