

LASKUVARJOURHEILU

finnish magazine of sport parachuting
mk 15,00 n:o 4 1986 vol 10. vuosikerta



LASKUVARJOTOIMINTAA HARRASTAVAT KERHOT PARACHUTING CLUBS IN FINLAND

	Yhteyshenkilö Contact person	puhelin telephone	t = work k = home kerho = club kerho
Alavuden Ilmailukerho Pekka Keisanen, 63510 Lehtimäki	Pekka Keisanen	965-71 276 965-12 230	kerho
Hallin lentokerho , Reijo Suutarinen Ristontie 4, 35600 HALLI	Reijo Suutarinen	942-82 112 942-82 112	t k
Imatran Ilmailukerho , Rauno Härkönen Ritvakoivunkj. 1, 55800 IMATRA	Rauno Härkönen	954-292 621 954-41 876 954-37 393	t k kerho
Imatran Ilmailukerho , Pekka Kivinen Katajakatu 7 A 1, 53810 LAPPEENRANTA	Pekka Kivinen	943-29 110 953-514 394	k t
Jyväskylän Laskuvarjokerho PL 462 40101 JYVÄSKYLÄ	Tuure Helo	941-751 365 941-614 744 941-753 206	t k kerho
Kainuun Laskuvarjokerho , Heikki Punju 87850 PALTANIEMI		986-28 654 086-475 225	t k
Kanta-Hämeen Laskuvarjourheilijat Hongisto 23 A 2, 13250 HÄMEENLINNA	Arto Toivonen	917-71 919 917-19 823 914-42 893	t k kerho
Kuopion Ilmailuyhdistys , Laskuvarjojaosto, Karisto, rak. 49 B 8, 70900 TOIVALA	Risto Salonen	971-451 095 971-452 462	t k
Kärsämäen Nuorisoilmailijat , Helge Luttinen JL 48, 86710 KÄRSÄMÄKI	Helge Luttinen	984-61 679	k
Lahden Laskuvarjokerho , Risto Koivisto Erämiehent. 10, 15870 SALPAKANGAS	Risto Koivisto	918-803 525 918-803 941	t k
Napapiirin Laskuvarjourheilijat Hillap. 1 B 13, 96500 ROVANIEMI	Leena Nuolimäki	960-61 876 960-193 956	t k
Oulun Laskuvarjokerho , PL 307, 90101 OULU	Mikko Närhi	981-225 000 981-510 048 981-482 750	t k kerho
Pohjois-Karjalan Laskuvarjourheilijat , mauno Sorsa, 81100 KONTIOLAHTI	Mauno Sorsa	973-738 287 973-73 030	t k
Perämeren Ilmailuyhdistys , Seppo Vallo Oravaisenk. 20, 95400 TORNIO	Seppo Vallo	980-814 598 980-41 719	t k
Satakunnan Laskuvarjourheilijat PL 101, 28101 PORI	Markku Pihlava	939-12 447 939-35 790	t kerho
Satakunnan Laskuvarjourheilijat Rauman jaosto, Mäyräpolku, 27100 EURAJOKI	Jari Mäkitalo	938-221 373	k
Suomen Laskuvarjokerho Hki-Malmin lentoasema 00700 HELSINKI	Mimma Lehtovaara	90-378 055 90-378 827	t kerho
Suomen Urheiluilmailuopisto 12820 RÄYSKÄLÄ	Jorma Laine	914-212 871 914-42 814	t k
Tampereen Laskuvarjokerho PL 142 33101 TAMPERE	Jaakko Lautanen	931-653 322/2125 931-655 126	t kerho
Turun Laskuvarjourheilijat , Martti Vieru Kaskenk. 17 B 37, 20700 TURKU	Martti Vieru	921-337 822 921-388 262	t kerho
Utin Laskuvarjokerho PL 44, 45101 KOUVOLA	Jukka Mäki-Kuhna	952-43 020/351 951-84 539	t kerho
Vaasan Laskuvarjokerho PL 337, 65101 VAASA	Caj-Erik Grägg	961-213 121	k
MUITA HYÖDYLLISIÄ OSOITTEITA OTHER USEFULL ADDRESSES			
Göran Lilja Box 59, 95061 Svartbyn, SVERIGE	("FXC:t")	990-46-(0) 926-40 201	k
Ilmailuhallitus , Markku Hiedanpää PL 50, 01531 VANTAA	National Board of Aviation	90-82 921 suora 90-829 2939	t t
Instrumentointi Oy Sarankulmankatu 20, 33900 TAMPERE	Instrument loft (e.g. AOD's)	931-653 400	
Laskuvarjojääkärikoulu PL 5, 45411 UTTI	Paratroopers School	951-84 581	
Laskuvarjomyynti ja huolto Tuure Helo, Elementtit. 6, TIKKAKOSKI	Parachute loft	941-753 426 941-614 744	k
Oulun Lentävä VPK PPA 2, Vesala, 91300 YLIKIIMINKI	Hannu Honka	981-78 350	t
Para-Shop , mauri Rajala Kamajankuja 4 A 4, 36240 NATTARI	Parachute dealer	931-645 599	t
Suomen Ilmailuliitto , Eero Kausalainen Helsinki-Malmin lentoasema, 00700 HELSINKI	National Coach	90-378 055	t
Suomen Laskuvarjo Oy , Jorma Öster Suursuont. 21, 00630 HELSINKI	Parachute dealer	90-740 021 iit. evenings	

Sisällys:

Kerholuettelo.....	2
Skydive Östra Åre.....	4
Skydivers mailing list..	8
Tue Para-Ski MM 1987.....	8
Onko hyppääminen hauskaa.....	10
Hyppääminenkö hauskaa ja rentouttavaa.....	10
Skydive-juliste.....	12
Pätkelmiä ja ilmoituksia.....	14
Tilaa laskuvarjourheilua.....	20

Kansikuva:
Tarkkana kuin
porkkana.
Photo: Pekka Palotie

PÄÄKIRJOITUS

Auringon nousu!

Nyt kädessäsi oleva numero piti olla ns. joulunumero. Joulustahan on jo aikaa, joten lehti on pahasti myöhässä. Yleensä se on aina ollutkin myöhässä, mutta ei ole koskaan jäänyt ilmestymättä. Jotain hyvää pitää löytää kaikesta huolimatta. Uskon, että laskuvarjourheilun auringon nousu alkaa nyt. Allekirjoittanut luopuu päätoimittajan tehtävistä ja lehden hoito siirtyy päteviin käsiin. Mimma Lehtovaara jatkaa tästä lähtien ja hänellä on varmasti ammattitaitoa ja kokemusta. Selväähän se on ettei hän yksin pärjää, joten kaikki hyppääjät huomio! Meidän lehti on yksi hienoimmista alallaan maailmassa ja pidetään se myös sellaisena. Mistä muualta luet laskuvarjourheilun kuulumiset ja tapahtumat? Pidetään huoli, ettei Mimman tarvitse tehdä juttuja yksin ja kerjätä niitä, vaan ollaan omaaloitteisia. Antaa auringon nousta. Kiitokset menneestä vuodesta

Pekka Palotie



Laskuvarjourheilu-lehti on riippumaton laskuvarjoalan julkaisu. Lehti ottaa mielellään julkaistavaksi lukijoiden juttuja, piirroksia ja valokuvia. Materiaali palautetaan lehden ilmestyttyä. Julkaisupalkkioita ei valitettavasti voida maksaa. Toimitus ei vastaa artikkeleissa esitetystä mielipiteistä, vaan jokaisesta artikkelista vastaa kirjoittaja itse.

Laskuvarjourheilu is the Finnish skydiving Magazine. The publisher assumes no responsibility for the views expressed in submitted material. All rights reserved. Articles may be reprinted in all parachuting magazines if the sources is mentioned.

LASKUVARJOURHEILU

Julkaisija: Suomen Laskuvarjokerho Ry, Helsinki-Malmin lentoasema, SF-00700 Helsinki. Puh. (90)378 827
Publisher:
Päätoimittaja: Pekka Palotie, Mechelininkatu 6 A 11, SF-00100 Helsinki Puh. (90)490 522 koti, (90)730 762 työ.
Editor-in-chief:
Toimituksen osoite: Laskuvarjourheilu, PL 653, SF-00101 Helsinki.
Editorial address:
Irtonumero: 15,00 mk. Tilaushinta 50,00 mk. Neljä numeroa vuodessa.
Yearly subscription (airmail) 15 USD. Published four times a year. PS-tili: No: 4276 02-1
Ilmoitukset: Tilinurkka Ky. Taitto: Studio PP. Reprotyöt: Neliasemointi Oy.
Painopaikka: Lehtikarin Kirjapaino Oy, Järvenpää.



SKYDIVE ØSTRE AERA

Teksti ja kuvat: Eero Kausalainen

Meillä ei ole ilmaista olutta. Meillä ei ole rokkibändiä. Meillä ei ole DC-kolmosta. Meillä ei ole ilmaisia hyppyjä. Me emme voi taata hyviä kelejä ja trooppista lämpötilaa...

MUTTA...

- ★ Meillä on TWIN OTTER DHC-6 joka päivä koko heinäkuun ja joka viikonloppu kesäkuun alusta lokaan puoliväliin.
- ★ Meillä on Pohjois-Euroopan ainoa puhdas hyppykeskus. Valtakunnallinen hyppykeskus avataan Østre Aera 21. kesäkuuta kunnan ryminöin. Meillä

on oma asfalttibaana, halli, takkahuone, opetustilat, sauna ja hallintorakennus, arvoltaan 20 miljoonaa NOK.

★ Meillä on...

★ ...

Edellä esitetty tekstikatkelma oli Norjan ilmailuliiton NLF:n uuden hyppykeskuksen esitteestä. Norjan liitto avasi männä kesänä virallisesti keskuksensa. Siellä piiptahti kesäkuussa SII:n para(s)virkailija Eero K tutustumassa — putosikin hän siellä muutaman kerran (lentokoneesta). Itse asiasta kuultuna "Kausis" kertoi seuraavaa:

Missä?

Østre Åra (voisikoohan sen suomalaisittain kirjoittaa Östre Åra?) sijaitsee aika tarkkaan keskellä ei mitään, mikä tarkoittaa: keskellä SUURTA metsää, Etelä-Norjassa, noin 200 kilometriä Oslost pohjois-koilliseen. Ajo-ohje Oslost löytyy tämän jutun yhteydessä olevasta piirroksesta. Jos Suomesta matkustaa omalla piilillään nimenomaisena tarkoituksenaan matkailla Östre Åraan, kannattane mennä toista reittiä. Paikkaan pääsee myös Tukholmasta/Kapellskäristä luoteeseen aluksi kohti Moraa, sitten poiketen Moran tieltä Malung-nimiseen kaupunkiin johtavalle väylälle. Malungista matkaa jatketaan viehättävää jokivarren maisemaa silmäillen Norjan rajalle, josta on noin 75 km hyppykeskukseen. Tie oli ainakin kesällä hyväkuntoista, päällystämätöntä oli Norjan rajan tuntumassa parikymmentä kilometriä. Siitäkin huonokuntoista vain muutama, tietyön kourissa kituva kilometri.

Mitä?

Itse hyppykeskuksen muodostavat keskelle suurta metsää raivattu lentokenttä ja keskukseen kuuluvat rakennukset. Kiitorata on n. 700 m x 10 m; vaatii siis Pilotilta kiel keskelle suuta, muuten lipsahtaa sivuun. Kentän

korkeus merenpinnasta on 460 metriä.

Rakennuksia on paikalla kaksi. Halli on kooltaan riittävä tarjoamaan yösjän Twin Otterille ynnä useille pienemmille ilma-aluksille. Toinen rakennus on varsinainen koulutuskeskus, jossa on keittiö, kokoontumistilat, suihkut, luokkahuoneet ja majoitushuoneita. Majoitushuoneet on kuitenkin tarkoitettu omien kurssien majoittamiseen, ei yleiseen asumiseen.

Majoitus tapahtui pääasiassa lähinnä (2 km) olevalla leirintäalueella, joskin kentän liepeillä näkyi myös muutama asuntovuunu ja telta.

Kuluneena kesänä hyppääjien käytössä oli koko heinäkuun, sekä viikonloppuisin kesäkuun alusta lokakuun puoliväliin Twin Otter. Siitä putoilivat kokeneet skydiverit. Oppilaita varten paikalla oli tilanteesta riippuen 1-2 Cessna kaksi-nolla-kuutosta.

Keskus toimi ammattimaisella pohjalla siten, että henkilökunta työskenteli kahdessa vuorossa: viikko täyttä ortajotyötä aamusta myöhään iltaan ja viikko vapaata. Henkilökuntaan kuului neljä hyppymestaria (instruktor) ja yksi pokien kokoaja. Henkilökunta sai työstä palkkaa ihan oikeasti (rahaa!).

Hyppymestarit olivat kokeneita, vähimmäishyppymäärä oli 1000 hyppyä. Yksi



Norjan ilmailuliiton ylläpitämä valtakunnallinen hyppykeskus Östre Åra.

mesuista oli oman toimen ohella myös riggeri.

Toiminta näytti vierailuni aikana olevan jokseenkin pelkkää relatiivisia isosta koneesta, sekä lisäksi pienemässä mittakaavassa tapahtuvaa oppilashyppytoimintaa patjoilla ja Campus-tandemeilla.

Kesän ohjelmassa oli kuitenkin myös muuta. Paikalle saapuessani osuin ensimmäiseksi AFF-kouluttajakurssin päättäjäisiin. Kurssi oli sujunut hyvin. Tätä kirjoitettaessa Norjassa on 11 oikeudet omaavaa AFF-hyppymestaria. Kurssin vetäjänä oli Jack Gregory suoraan Walloista. Hän tarjoutui tulemaan ensi vuonna myös Suomeen pitämään sekä AFF-hyppymestari- että Tandem-hyppykursin. Jackin hintapyyntö kahdeksanpäiväisestä AFF-mesukurssista oli 750 USD ynnä matkat, majoitus ja muona.

Myöskin tandem-hyppy näyttivät keskuksessa vieraillessani olevan suosittuja. Hyppy maksaa 1700 NOK. "Kuljettajina" toimivat Jackin ohella myös norjalaiset.

Mitä maksaa?

Hyppykeskus on maksanut pitkän pinon "kurnuja". Sen arvo lienee nyt rakennettuna parinkymmenen miljoonan suuruusluokkaa. Selvää rahaa on projektiin saatu valtiolta 3 miljoonaa kruunua ja

liitolta 1 miljoona. Paikallinen voima-asema on auttanut noin kymmenen miljoonan kruunun edestä toimittamalla voimalaitoksen rakentamisen yhteydessä kertynyttä ylijäämämaata, kivimurskaa jne. kentän pohjustukseen.

Vapaaehtoisen työn osuus rakennusprojektissa on myös mittava. Se on laskettu muutaman miljoonan kruunun arvoiseksi.

Norjan ilmailuliitto pitää liiton laskuvarjokonsulentti Jens Henrik Johnsenin mukaan Östre Åraa hyvänä sijoituksena, johon satsatut rahat saadaan helposti takaisin suhteellisen lyhyessä ajassa.

Rahojta saadaan takaisin esimerkiksi hyppymaksuista ym. Kesänä -86 maksut olivat:

- perusmaksu 300 NOK (n. 200 FIM)
- 2.000 m 50 NOK (n. 34 FIM)
- 4.000 m 85 NOK (n. 57 FIM)
- AFF-kurssi 7.000 NOK (n. 4.700 FIM)
- tandemhyppy 1.700 NOK (n. 1.150 FIM)

Pohjoismaisen mittapuun mukaan hinnat ovat ihan kohtuulliset.



Jens Henrik Johnsen, 32, 1800 hyppyä. Liiton konsulentti, joka on vahva taustavaikuttaja Östre Åran "pystyttämisesä". Vuodenvaihteesta lähtien Jens Henrik aloittaa Norjan liiton toiminnanjohtajana.



Paikallinen "Tandem-Master" matkustajansa kanssa vetämässä kuivia...

Projektin synty

Norjan liitto aloitti hyppykeskuksen suunnittelun 1980. Paikka löytyi seuraavana vuonna. Käytännön suunnittelutyöt aloitettiin -82. Kentän rakennus alkoi samana vuonna. Kiitorata saatiin päällystettyä -84, jolloin paikkaa alettiin käyttää. Halli valmistui viime vuonna (-85).

Taustana oman hyppykeskuksen perustamiselle oli se tosiasia, että kaiken hyppytoiminnan tapahtuessa sotilaskentiltä esiintyi jatkuvia käytännöllisiä ongelmia, joista haluttiin päästä eroon. Ongelmina olivat erilaiset kentän käyttöön liittyvät rajoitukset, mutta myös yleisenä ongelmana meluhaitat.

Östra Ärassa ei melu ole ongelma, sillä asukkaita ei lähiscuduilla juuri ole.

Östre Ära on yksityinen lentopaikka, jonne ei ole kenelläkään ulkopuolisella ilma-aluksella asiaa ilman hyppyjenjohtajan maasta an-

tamaa lupaa. Muu lentoliikenne ei siis häiritse, koska sitä ei ole käytännöllisesti katsoen lainkaan.

Lisätietoja

Lisätietoja paikasta saat vaikkapa Eeroilta SIL:sta, Norjan ilmailuliitosta (990-47-2-690311) tai hyppykauden aikana suoraan Östre Ärasta (990-47-64-44 915).

Kokemuksesta suosittelien majoitusvarauksen tekemistä kentän vieressä olevalta leirintäalueelta hyvissä ajoin. Syyllistyin virheelliseen kuvitelmaan, että "täytyyhän siellä nyt olla tilaa yhden perheen verran, paikkahan sijaitsee niin syrjässä kaikesta..." Olettamus oli täysin väärä. Edes itkemällä ei löytynyt yhtään vapaata kämppää. Paikka oli tupaten täynnä. Skydiverit olivat leirintäalueella vain pieni vähemmistö...

Östre Äran Campingalueen puhelinnumero on Suomesta 990-47-64-44 916 tai 44 911.



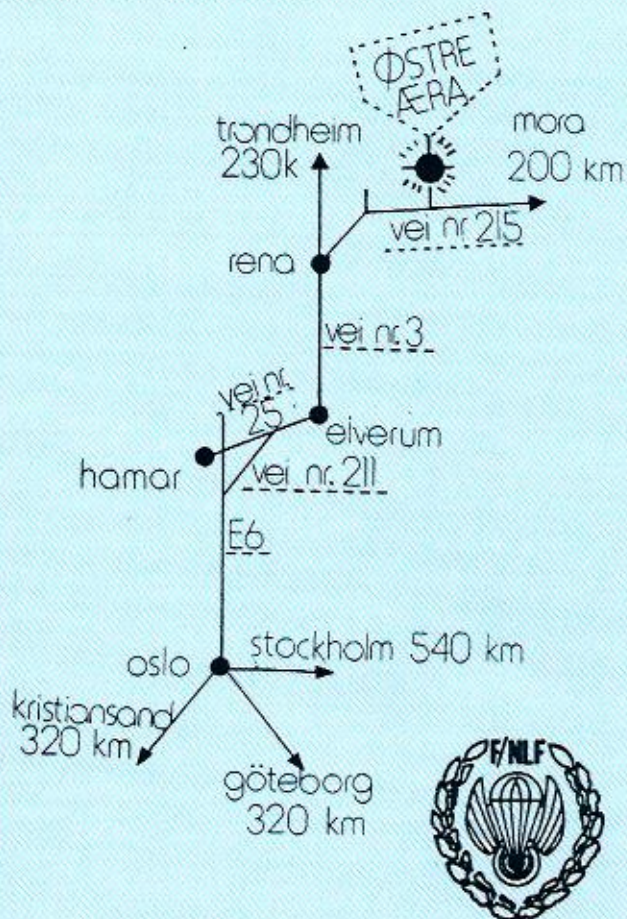
... ja tositoimissa.

SKYDIVE ÖSTRE ÄRA

AFF/Tandem-Masterkouluttajan ominaisuudessa Östre Ärassa vierailut Jack Gregory tahtoo myös Suomeen... vain 750 USD + ...



Tervemenoa Østre Åraan.



Tarkista varusteesi ennen seuraavaa hyppyä! On satunut useita todella vaarallisia tilanteita huolimattomuuden takia. Heitetään reppu selkään ja noustaan koneeseen eikä tarkisteta varusteita. Älä kuulu tähän joukkoon, kyse on Sinun turvallisuudesta.

“The summer heat is on!
.....are you ready for it?”

In Stock:
 Glide Path mains and reserves.
 Precision mains and reserves.
 National reserves.
 Vectors, Racers.
 Gear bags, gloves, jumpsuits etc.
 Blue Skies in stock.

Custom orders and in house rigging available.

Sunshine Factory
 Joannie Murphy & Henri Pohjolainen
 618 6th Ave, Zephyrhills, Florida 34248

(813) 788 9831

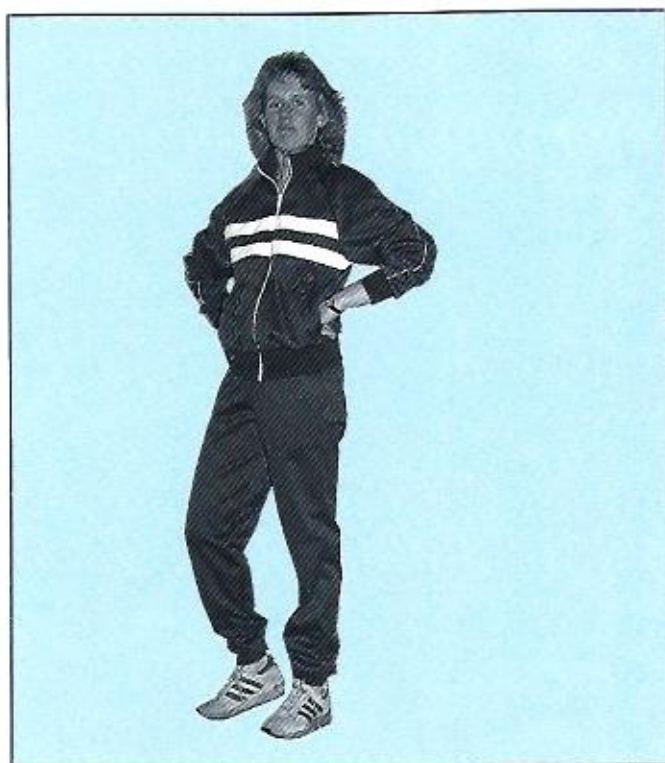
OLE MUKANA TUKEMASSA MM-KISAJOUKKUETTA

Nyt tuli tosi tarjous! **EDULLISESTI**
VAIN 199,-
+ postikulut

Laatuverkkarit edullisesti ja samalla tuet Para-Ski MM-kisajoukkuetta. Materiaali samaa kuin "merkki" verkkareissa. Toimi nopeasti, sillä verkkareita on vain rajoitettu määrä! Toimitus postiennakolla.

Väri on vihreä. Koot 46,48, 50, 52 ja 54.

Tilaukset: Pekka Palotie
Mechelininkatu 6 A 11
00100 Helsinki
Puh. 90-730 762 (työ)



ARTICLE THE EUROPEAN SKYDIVERS MAILING-LIST

The number of "boogies" and skydivers' contests has been increasing these last years; do you think you are wellinformed, know them all, have necessary information to choose those you'd like to take part in?

Presumably no.

The information doesn't circulate very well through the clubs or by word of mouth!

Etienne Hérin, a Belgian skydiver, has taken the initiative to improve the situation by creating a computerized mailing-list.

THIS LIST IS OFFERED FREE to organizers of "boogies" and contests who might be interested.

This approach is totally benevolent and doesn't aim at any commercial purpose.

By filling in form below completely, you're sure to enter the mailing-list and receive all information concerning "boogies" and contests in Europe and anywhere else.

The "Mailing-List" was created a year ago and 400 skydivers of all countries are already members of it.

Join us!

1. First name
2. Surname
3. Street
4. Zip and city
5. Country
6. Telephone
7. Profession
8. Date of birth
9. Nationality
10. Sex
11. Club
12. Speciality: RW4-RW8-RW16-CRW-BOOGIE-FUN-ACCURACY-STYLE.
13. Number of jumps
14. Name of your team

To send back to Etienne HERIN

Rue Piat, 3
1300 WAVRE
BELGIQUE

Blue skies!



Guy Savage

For your skydiving to be good the manufacturer must be good.

The **Jaguar** container is designed to fit an overall concept involving all components which normally are separated.

Thus, the finished harness shows only the essential accessories: reserve handle, cutaway handle and pilot-chute handle. All the other parts are invisible. Like the reserve risers, main risers are also covered, thus eliminating any risk of catching.

The reserve pilot-chute (« **Quick** » Special) is secured at only one point with a single loop passing through

the reserve container, the whole system allowing maximum spring.

Comfort? The **Jaguar** has been designed around that word. Good looking, supple and smooth, the **Jaguar** will help you to fly precisely and comfortably. The purity of its design will guarantee that you make the most of your personal technique.

No other rig raises your level of skydiving pleasure like the **Jaguar**.

PARACHUTES DE FRANCE S.A. are designers and manufacturers of: **MAGNUM**, **TURBO**, **CONTACT** 7-cell canopies, **MAGIC** 5-cell canopy, **S.O.S.** and **MAGIC** 5-cell reserve canopies, **REQUIN**, **JAGUAR** and **CAMPUS** piggyback containers, **MARSOUIN** standard container, **EVOLUTIVE**, **MANTA**, **SUPER-MANTA** and **GRIP** jumpsuits, **QUICK** spring pilot-chute, etc. All our canopies and harness-containers have been officially tested and are fully approved by the French Ministries of Defense and Sports.

PARACHUTES DE FRANCE SA



B.P. 247 - 95523 CERGY-PONTOISE CEDEX - FRANCE
Téléphone (3) 032.16.33 - Téléc : PARCHUT 697 061 F



Hyppääminenkö hauskaa ja rentouttavaa

Laskuvarjohyppykurseille tulee monenmoista väkeä: osa lyö vetoa kaljatuopin ääressä kavereiden kanssa, osa kaipaa jännittävää ja vauhdikasta harrastusta. Joukossa on vasta 16 vuotta täyttäneitä peruskoululaisia ja keski-ikäisiä osastopäälliköitä.

Koulutettavien heterogeenisuus asettaa kouluttajille suuria vaatimuksia. Tavoitteena on luonnollisesti opettaa kurssilaisille turvallista hyppäämistä. Siinä samalla heitä pitäisi innostaa jatkamaan hyppäämistä ja saada heidät ymmärtämään kuinka mahdollottoman hauskaa se on.

Oppilaan näkökulmasta kaikki ei ehkä ole huvittoman lystikästä. Jokainen lupakirjahyppääjä muistaa varmasti ainakin joitain yksittäisiä vastoinkäymisiä ensimmäisten hyppyjen ajoilta.

Sen lisäksi, että pelottaa, jännittää tai tuntuu muuten vaan kummalliselta, kouluttajat ja vanhat kerholaiset ovat vieraita, outoja ja itsevarmoja otuksia, jotka saattavat suhtautua jopa ylimielisesti uusiin oppilaisiin.

Uusi kerholainen voi tuntea itsensä orvoksi kurssin päättymisen jälkeen kun kurssilla tutuksi tulleet kaverit kaikkoavat pikku hiljaa kuvioista tai käyvät eri aikaan kerholla.

Oppilaalta vaaditaan hyppyjännityksen voittamisen lisäksi rohkeutta tutustua uusiin ihmisiin ja yritystä päästä mukaan "sisäpiiriin".

Kerholla vuosikaudet hyppännyt ja oleillut vanha konkari ei ehkä tule ajatelleeksi oppilaan epävarmuuden tunteita ja näin ollen vanha kaarti saattaa epähuomiossa tölväistä uutta kerholaista.

Jokaisella kerholla on oma rytminsä, joka voi hyppykaudella olla aika kiihkeä. Silloin oppilaisiin ei ehkä kiinnitetä tarpeeksi huomiota. Niska liimassa omaa varjoaan pakettiin survova lupakirjahyppääjä saattaa menettää kärsivällisyytensä kun kahdeksan oppilasta pyytää tarkastamaan varjonsa kolmeen kertaan.

Kiiressä sanottu tuhma sana tai vetoaminen omaan pakkaamattomaan varjoon sekä kehotus etsiä joku toinen tarkastaja voi tuntua oppilaasta nololta, jopa henkilökohtaiselta työkeydeltä, vaikka se ei sitä olisikaan.

Kun oppilas saa riittävän monta yliolkaista neuvoa tai kehotusta kysyä niiltä toisilta tossa pihalla, hän saattaa tuskastua koko hyppytouhuun ja valita uuden harrastuksen.

Haitanneeko tuo — oppi-

laitahan aina riittää! On kuitenkin muistettava, että oppilaiden kouluttaminen on kerhon toiminnan jatkumisen kannalta ensiarvoisen tärkeää.

Mitalin toinen puoli

Kymmenien ellei satojen uusien oppilaiden kouluttaminen kesässä on valtava urakka — ilman palkkaa. Kerhon kouluttajat ja hyppymestarit saavat tehdä työtä aika tavalla oppilaiden kanssa, jotta nämä saataisiin omaksumaan hyppäämistä salat turvallisesti ja mukavasti.

Kouluttajien vastuu on melkoinen, sillä aina ei ole niin yksinkertaista saada suurta erilaisista ihmisistä koostuvaa joukkoa omaksumaan heille itselleen tärkeää

tietoa. Löytyypä niitäkin oppilasta, joita ei kiinnosta koko koulutus. Mitä he sitten tekevät kurssilla, onkin jäänyt epäselväksi.

Röntgenkatscen ja neljän silmäparin lisäksi kouluttajilla tulisi olla ajatuksenlukutaito, jotta he voisivat kontrolloida mennekö oppi perille. Kurssin loppukokeet testavat olennaisimmat asiat, mutta tiivis kurssiohjelma sisältää niin paljon uutta tietoa, että kaiken osaamista ei voi kysyä.

Oppituntien pitäminen vaatii opettajalta valmisteluväy työtä. Asiaa on paljon ja opettajan pitäisi pystyä pitämään kurssilaisten mielenkiinto yllä koko ajan.

Käytännön harjoitukset vievät myös aikaa ja sitovat useamman kouluttajan tunteiksi kiinni hommaan.

Yhden alkeiskurssin kouluttaminen vaatii joko yhden luennon sijalta viisi-kuusi iltaa tai viideltä-kuudelta luennon sijalta yhden illan kultakin. Kaatumis-, uloshyppy- ja varavarjonkäyttöharjoituksiin kaivataan jokaisena kurssi-iltana 3-4 kouluttajaa.

Jos kurseja järjestetään esimerkiksi kahdeksan yhden hyppykauden aikana, ei vaa-di suurtakaan ynnälaskutaitoa todeta, että kurssi-illoja on melkoinen määrä ja jokaisena iltana tarvitaan useita kouluttajia.

Koulutuksesta vastaavalla ei aina helppoa

Joissakin kerhoissa kouluttajat löytyvät helposti ja heitä on riittävästi. Joskus taas vastuu lankeaa liian harvojen hartaille.

No, helppo ratkaisu on lisätä kouluttajia, mutta entäpä jos halukkaita ei ole? Jos lupakirjahyppääjät toteavat kouluttamisen häiritsevän liikaa omaa hyppäämistään?

Suomen lyhyen kesän lämpimät aurinkoiset illat ovat kortilla. Monet haluavat hypätä ja nauttia niistä ilman rasittavia velvoitteita ja sitoumuksia.

Kerhon koulutuspäällikkö ei ehkä olekaan kovin rentou-

tunut, vaan epätoivoinen kun puhelin soi taukoamatta ja uusia kurssilaisia olisi tulossa pilvin pimein.

Mistä kouluttajat, mistä kalusto, mistä luokkatilaa, mistä riittävästi aikaa, miettii koulutuspäällikkö ja alkaa epäillä koko touhun mielekkyyttä.

Rivikouluttajatkin saattavat tuntea nahoissaan ylimääräistä painetta. Oppilaat oppivat tuntemaan kouluttajat kurssin aikana. On luontevaa, että he tulevat kyselemään kouluttajilta mitä moninaisimpia asioita kurssin jälkeenkin: onko kerholla numeron 45 hyppykenkiä, saisko mun kaveri tulla kentälle ottamaan valokuvia mun alastulosta, miksi pubissa ei ole voileipiä, mahtuuko tämä varjo mukamas sisäpussiin, opettaako kukaan pakkaimista jne. loputtomiin.

Kouluttaja vastailee aikansa kärsivällisesti, mutta alkaa pikku hiljaa katsella olkansa yli, josko jossain pieneskelisi muitakin lupakirjalaisia.

Sitten tarvitaan vain yksi tavallista tomerampi ja sitkeämpi, hieman nenäkäs, oppilas joka kysyy vääriin aikaan vääriä asioita.

Kouluttajalta palaa pinna ja hän toivottaa oppilaan A-alueen pohjoisosaan. Katuu kenties sanomaansa hetken kuluttua ja tuntee itsensä raadolliseksi. Oppilaillehan pitäisi olla kiltti, he eivät voi tietää kaikkea, kysyminen ei ole häpeä jne. kaikuu kouluttajan päässä ja hän päättää parantaa tapansa — ennen seuraavaa hermokohtausta.

Onko reseptejä?

Mitä enemmän kerholla on kouluttajia, sitä useammalle vastuu jakaantuu ja kenenkään työmäärästä ei tulee kohtuutonta. Kouluttajien löytäminen ei ehkä ole kaikkein helpoin tehtävä, mutta sitkeällä asennekasvatuksella jonkinlaista menestystä voi odottaa.

Yhteiset palaverit kerholaisten kanssa, joissa vedotaan erityisesti lupakirjahyppääjien vastuuntuntoon (hyppymestareilla sitä lienee olemassa), saattavat innostaa joitakin ihmisiä mukaan touhuun.

Muodolliset palkkiot ilmaisten hyppäjien muodossa houkuttelevat köyhimmät kouluttamaan.

Oppilaiden reilu kohtelu tekee heistä reiluja tuleville oppilaille — toivottavasti.

Koulutuksen toimiminen on kerhon elinehto ja kulmakivi. Sen tehostamiseen kannattaa uhrata ajatus tai pariikin. Vapaaehtoisuuteen ja talkootyöhön perustuvalta kursittamiselta ei voi vaatia täydellistä avaimet käteen-palvelua, vaan myös oppilaita edellytetään oma-aloitteisuutta ja kärsivällisyyttä sekä ymmärtämystä systeemiä kohtaan. Mikäänhän ei ole täydellistä, ei edes suomalainen laskuvarjokerho.

"Lupakirja hyppääjä"





Photo by Pekka Palotie

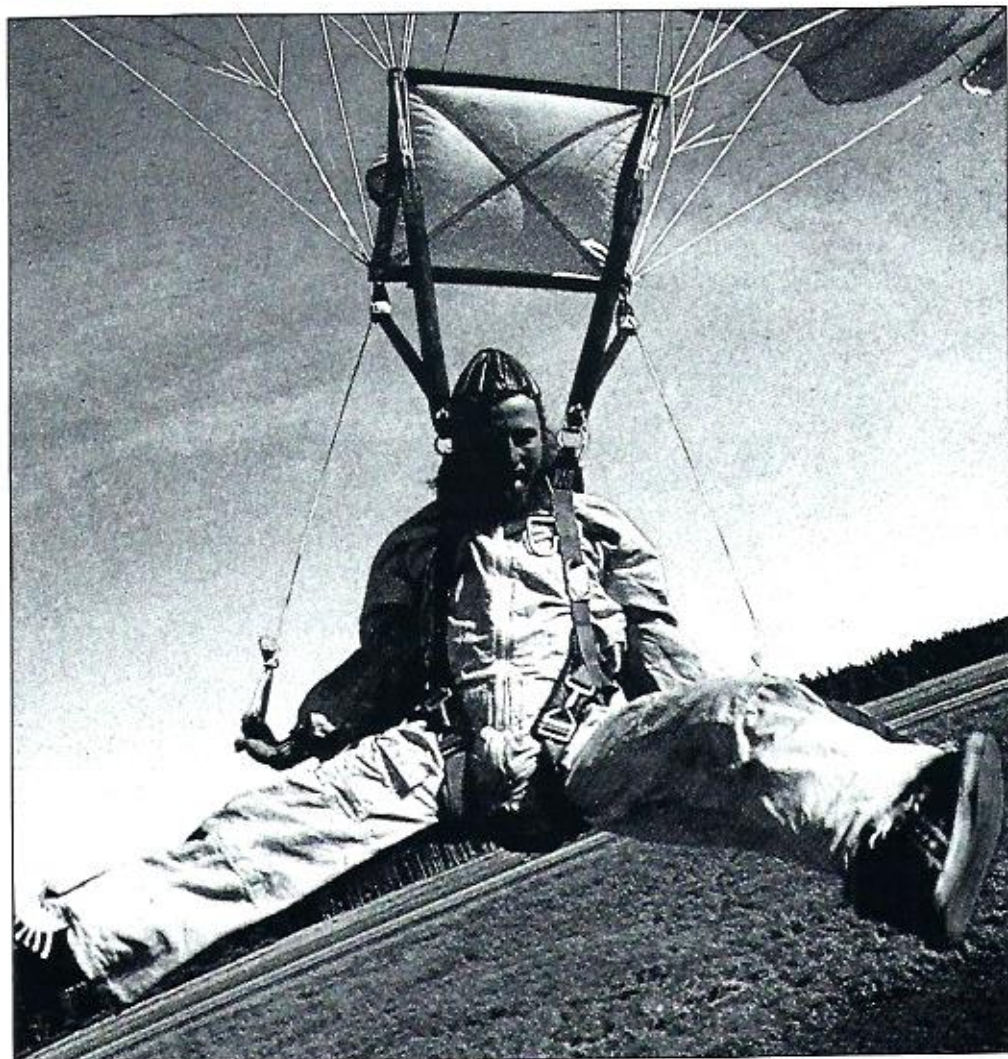


PÄTKELMIÄ

Syysturnee Joensuussa

Syksyinen sää meinasi pilata koko turneen, mutta kilpailijoiden sinnikäs odottelu palkittiin ja taivas rakoili sen verran, että kisat vietettiin läpi riittävällä hyppymäärällä. Paikalle oli saapunut runsaasti osanottajia ja eteläisimmät aina Helsingistä saakka. Osa heistä kylläkin kyllästyi sateen pidättelyyn ja odotteluun turhan herkästi ja poistui paikalta liian aikaisin.

Kisoissa ei sattunut suurempia yllätyksiä ja tuttuja miehiä nähtiin kärkipaikoilla. Joskin yllättävän sään aiheuttamia tepposia sattui Korhosen Vexille ja Härkösen Raunolle, jotka tuttuun tyyliin mussuttivat kovasti kärsineensä vääryyttä. Tuuli ja muutenkin oikutteleva keli on meidän murheena yleensä syksyisin ja se on pilannut monta kisaa. Onneksi sää antoi myöten tällä kertaa ja kisat menivät kunnialla läpi. Kisojen päätteeksi jaettiin runsaat palkinnot ja kaikki pääsivät kotimatalle iloisin mielin. Ohessa tuloluettelo kärjen osalta.



Syysturneen tulokset 7 kierrosta

A sarja	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	yht.
1. Timo Toivonen ULK	0.01	0.08	0.00	0.03	0.00	0.01	0.00	0.13
2. Jari Mäkinen HLK	0.02	0.05	0.03	0.01	0.00	0.08	0.00	0.19
3. Tapio Satamo OLK	0.02	0.00	0.05	0.08	0.00	0.03	0.04	0.22
4. Ilkka Halinen ULK	0.12	0.04	0.03	0.00	0.03	0.03	0.00	0.25
5. Risto Käyhkö P-KLU	0.00	0.02	0.04	0.16	0.01	0.03	0.00	0.26
6. Jukka Autti ULK	0.08	0.00	0.03	0.02	0.31	0.03	0.04	0.51
7. Jari Toivo JLK	0.18	0.00	0.24	0.04	0.05	0.02	0.00	0.53
8. Esa Lötjönen JJK	0.01	0.01	0.06	0.54	0.00	0.05	0.00	0.67
9. Esko Hirvonen P-KLU	0.05	0.07	0.00	0.24	0.00	0.43	0.00	0.79
10. Matti Heino JLU	0.00	0.00	0.00	0.04	0.72	0.02	0.39	1.17

Joukkue

1. Me tulemme taas Käyhkö, Mäkinen, Heino, Autti	0.10	0.07	0.10	0.25	1.04	0.16	0.43	2.50
2. Da capo al Fine Westerinen, Halinen, Toivonen, Ora	0.21	0.16	1.93	0.35	4.18	0.24	0.63	7.70
3. Siviilihyppääjät Satamo, Härkönen, Lötjönen, Korhonen.	0.04	0.07	0.19	5.62	2.68	0.09	0.08	7.90

B sarja

1. Schwartz JLU	3.15
2. Kankainen JLU	5.13
3. Aalto ULK	7.04
4. Keinänen P-KLU	7.29
5. Kauko Virpi ULK	7.42
6. Jalanne	7.98

Osanottajia A. 22 B 16 yht. 38

Joukkueita 9



GLIDE PATH INTERNATIONAL

November 18, 1986

Dear Skydiver:

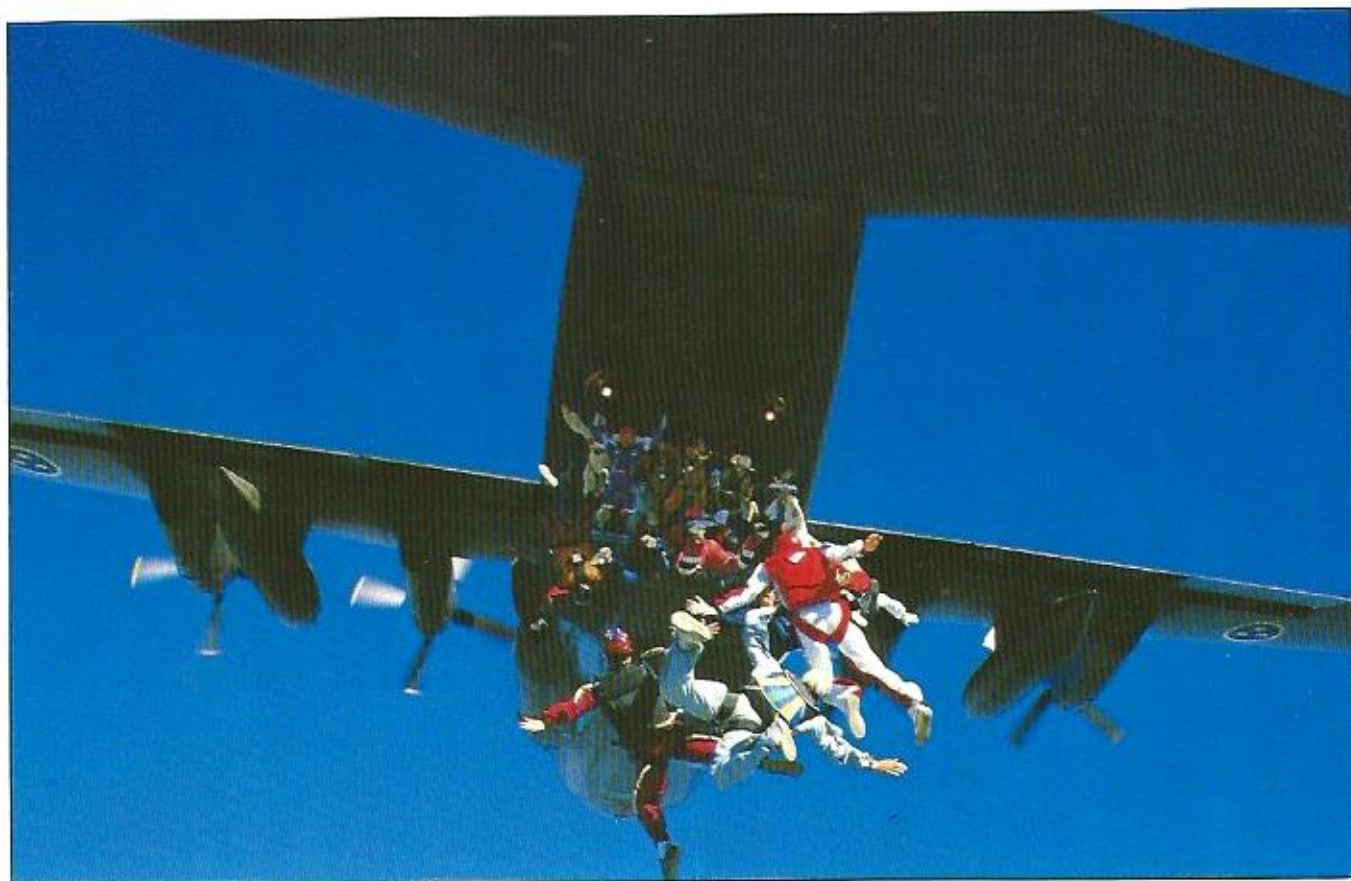
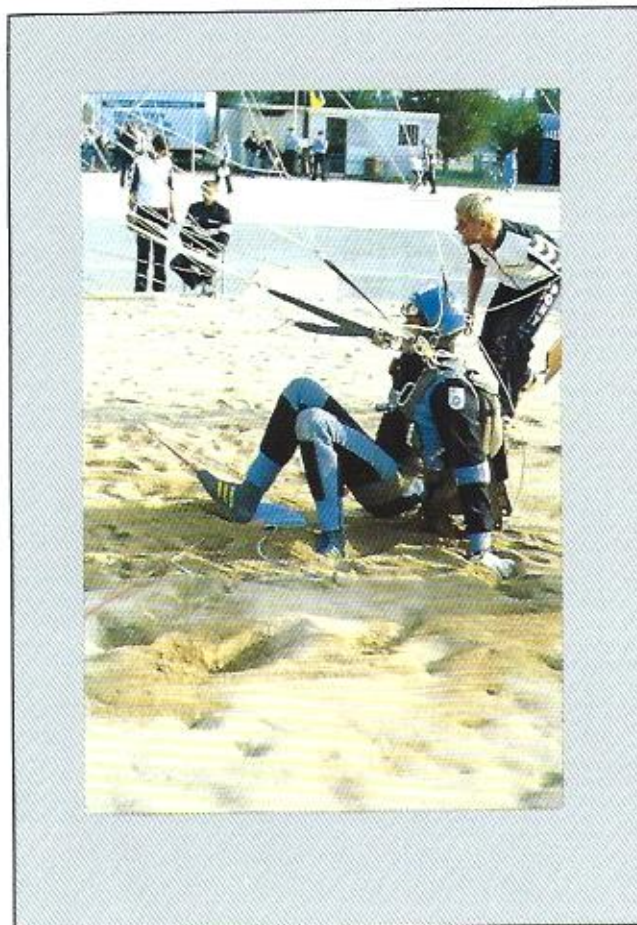
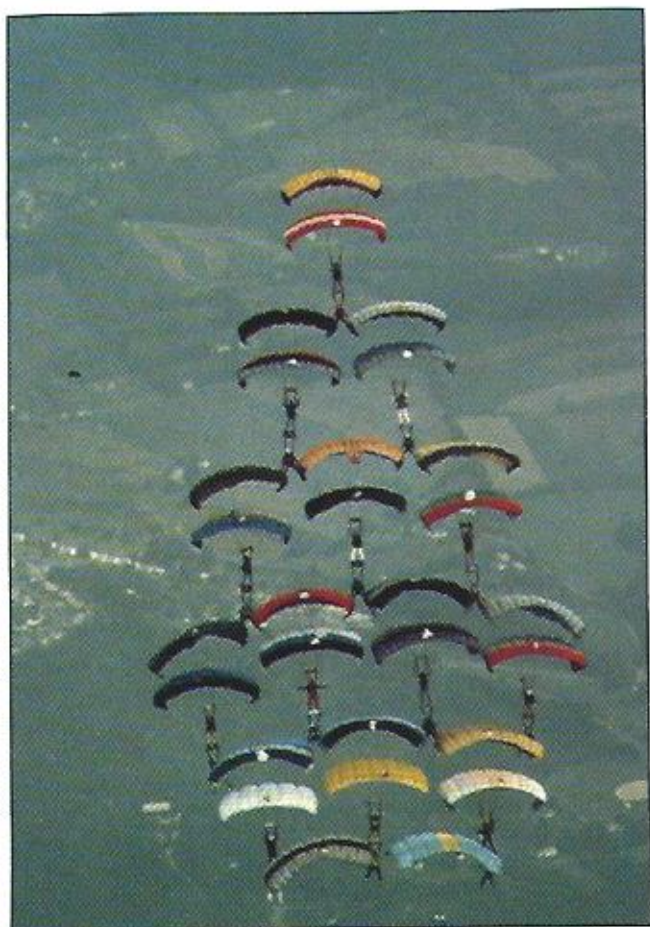
In late April 1985 Glide Path International licensed Skydive-Guenter to manufacture all of their present models with the stipulation that he meet all specifications and quality control standards of Glide Path. Skydive-Guenter has never manufactured any Glide Path products and for various reasons in September 1986 Skydive-Guenter's license with Glide Path was terminated.

It has come to our attention that sport parachute canopies, which resemble the Glide Path canopies, are being manufactured in Germany and distributed throughout Europe. Glide Path International strongly states **THESE ARE NOT OUR PRODUCTS** and in no way will we be deemed liable or held accountable for these bogus canopies.

Glide Path International also must state that the only canopy we sell that is TSO'd for use as a reserve is the Firelite Reserve. If you have any other Glide Path canopy in your Reserve Container, at this time you are doing so at your own risk. Glide Path's first priority has always been **SAFETY** for the **SKYDIVERS**. Please call Glide Path International collect if you have any questions.

Yours very truly,
Lucia H. Furry
President

filmille tallennettua



PÄTKELMÄ

Maailman vanhin hyppääjä

Eddie Townsend 89-vuotta teki historiaa ja pääsi Guinnessin ennätyskirjaan olemalla vanhin hyppääjä maailmassa, Eddie, joka hyppäsi ensimmäisen hyppynsä vuonna 1942 Skotlannissa, teki tämän historiallisen hyppynsä juhlistamalla 89-vuotissyntymäpäiviä. Hyppy tehtiin Lousianassa keväällä. Itse hyppy meni mainiosti samoin kuin alastulo veteen. Veteen, koska alastulo on pehmeämpää kuin kovalle maalle, sillä Eddien luusto olisi saattanut kärsiä. Paikalla oli kuulemma riittävästi pelastushenkilökuntaa.

RW-ennätys Neuvostoliitossa

NL:n uusi ennätys on sitten tehty, NL:n virallisessa ilmailulehdessä "Wings of Motherland" oli kuva ja kertomus uudesta ennätyksestä (50-way). Kaikki hyppääjät olivat armeijan hyppääjiä ja useilla oli vielä ns. "banaani-lauku" systemit käytössään. Kuvio oli 49-hengen timantti jossa oli yhdessä sakarassa mies kiinni. Kuviota oli harjoiteltu ja yritetty monesti ennenkuin se onnistui.

Varoitus varjoihin


Tulevaisuudessa kaikkiin varjoihin tullaan laittamaan varoituslaput, joka kertoo, että kyseisellä varjolla hyppääminen voi olla vaarallista. Tämä kaikki on peräisin Yhdysvalloista, jossa kuuleman mukaan on taisteltu oikeudessa siitä ettei varjossa ole ollut varoitusta sen vaarallisuudesta. Hyppääjä oli loukkaantunut ja vaati vahingonkorvauksia. Tiedä häntä onko totta, mutta näin tarina kertoo. Onko järkee vai ei?

Uusi naisten ennätys

Pääsiäisviikolla tehtiin Z-hilissä uusi naisten maailmanennätys, 60-naisinen kuvio. Hommaa oli harjoiteltu huolella ja harjoitushyppyjä tehtiin 40 ja 60 kymmenen naisen voimin. Maaliskuun 24. päivä harjoittelu tuotti tuloksen ja uusi ennätys syntyi.

Hyppääjät Koreassa 1988

Hyppääjät tulevat osallistumaan olympialaisiin 1988. Jos ei kilpailumielessä, niin ainakin päättäjäisiin on tarkoitus järjestää jonkinlainen näyttöshyppy. Alustavasti on



WARNING

1. TRAINING AND/OR EXPERIENCE ARE REQUIRED TO LOWER THE RISK OF SERIOUS INJURY OR DEATH.
NEVER USE THIS EQUIPMENT UNLESS YOU HAVE:

A. READ THIS WARNING LABEL AND COMPLETED A "CONTROLLED PROGRAM OF INSTRUCTION" IN THE USE OF THIS PARACHUTE ASSEMBLY.

- OR -

B. READ THIS WARNING LABEL AND ALL APPROPRIATE OWNERS/FLIGHT MANUALS, PACKING INSTRUCTIONS AND COMPLETED AT LEAST 100 RAM AIR PARACHUTE JUMPS.

2. LOWER THE RISK OF DEATH, SERIOUS INJURY, CANOPY DAMAGE AND HARD OPENINGS BY NEVER EXCEEDING THE LIMITS SHOWN BELOW:

MAXIMUM DEPLOYMENT SPEED	130 KNOTS
MAXIMUM GROSS WEIGHT (JUMPER + CLOTHING + EQUIPMENT)	POUNDS
MODEL:	
PART NUMBER :	
SERIAL NUMBER :	
DATE OF MANUFACTURE :	

APPROVED UNDER THE LOW SPEED CATEGORY OF TSO-C23b WHEN USED IN A SWIFT HARNESS/CONTAINER ASSEMBLY.

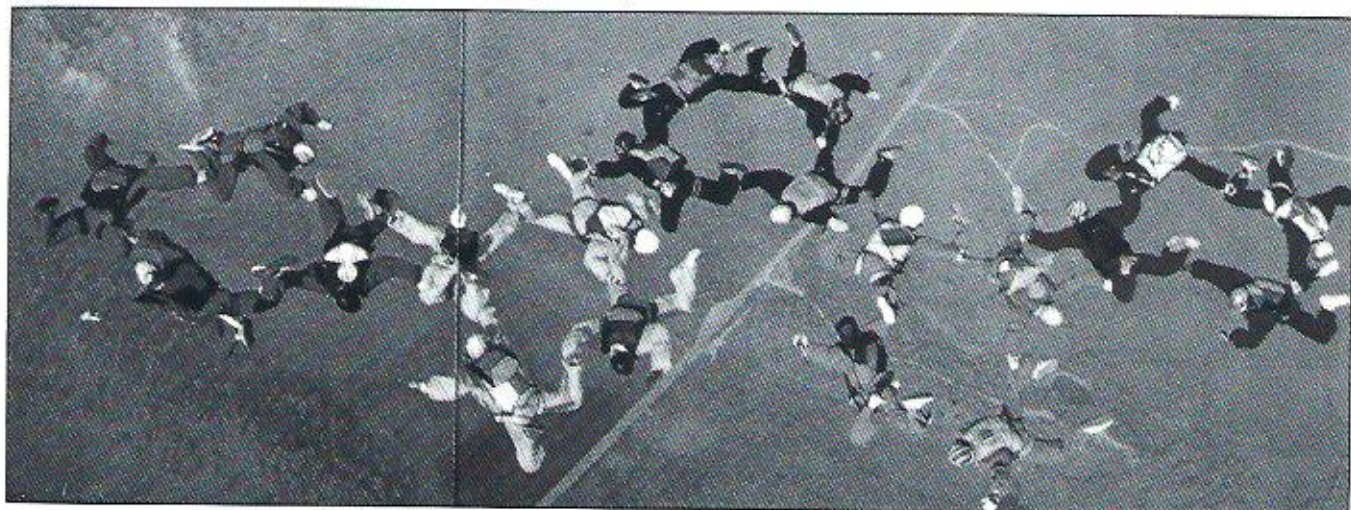
MANUFACTURED UNDER ONE OR MORE OF THE FOLLOWING U.S. PATENTS 3546684, 3724789, 4470567 AND CORRESPONDING FOREIGN PATENT RIGHTS BY:

REMOVAL OF THIS LABEL VOIDS ALL WARRANTIES AND THE TSO.

kaavailtu 100 hyppääjää 14 eri maasta. Tarkkaa tietoa ei vielä ole, mutta asiaa kehitellään kovasti.



Nähdäänkö nämä olympia-renkaat Soulin taivaalla?



PÄTKELMÄ

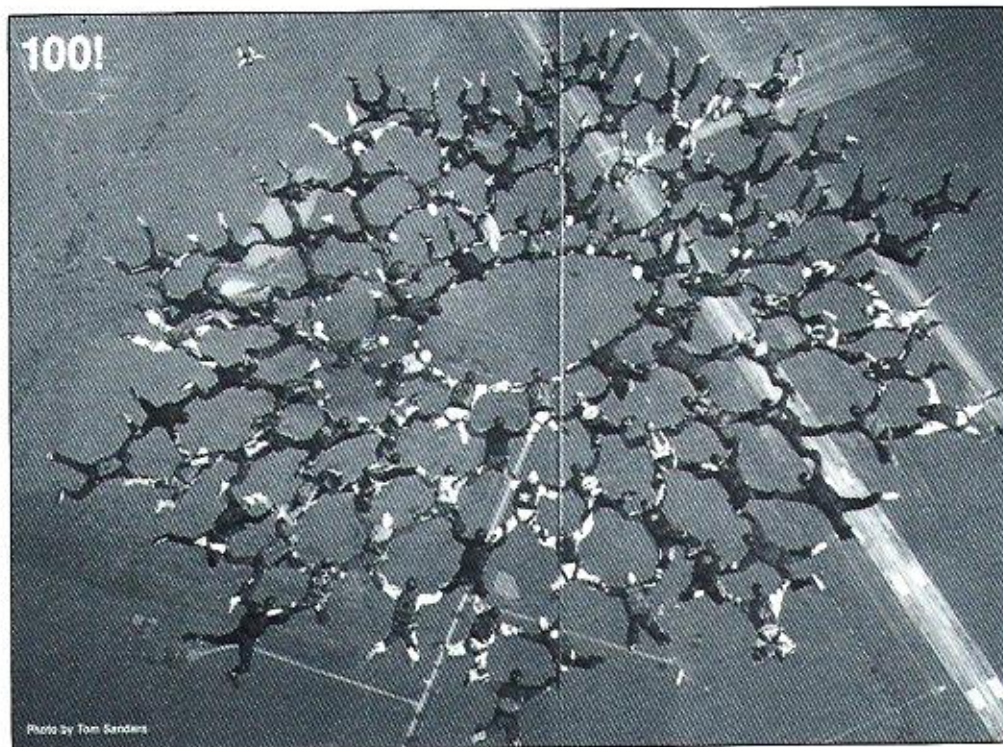
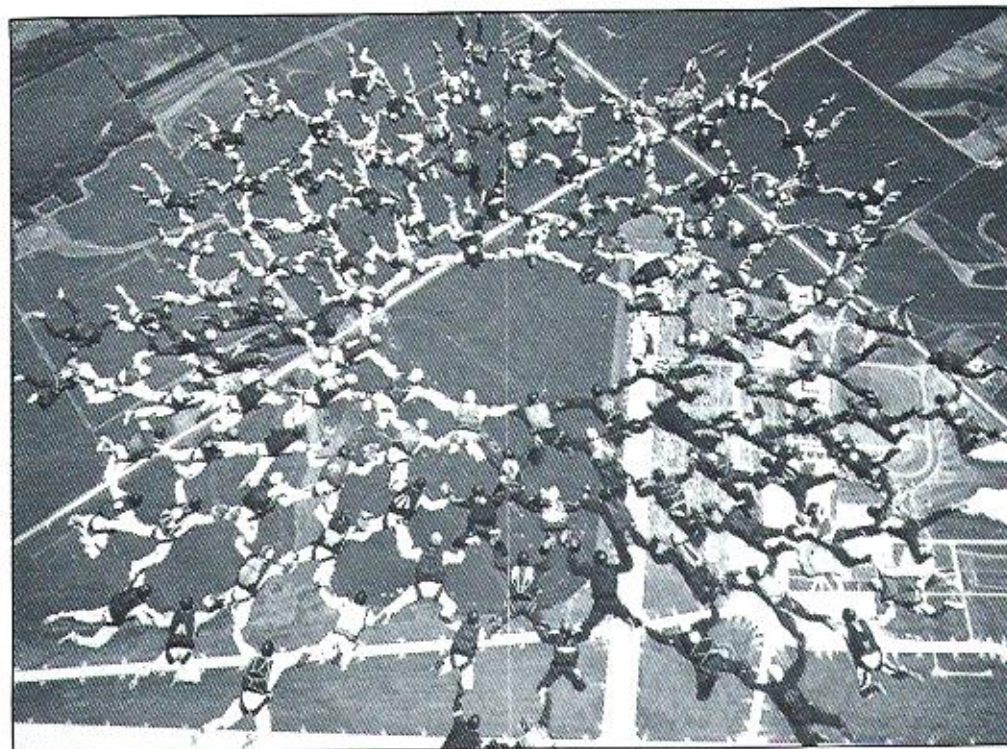


Photo by Tom Sanders



Rande Deluca kuollut

Monille tutuksi tullut "freefall" kuvaaja Rande Deluca kuoli huhtikuussa 37-vuoden ikäisenä. Hänet tunnetaan Suomessa lähinnä filmien avulla joissa ollut mukana

kuvaajana. Wings oli hänen merkittävin työ joka meillä tunnetaan ja monet muistavat vielä James Bond-clokuvan Kuuraketti. Näiden lisäksi hän on osallistunut yhteen sun toiseen filmin tekeen Hollywoodissa ja tyls-

kenteli aktiivisesti aina kuolemaansa saakka. Rande Deluca kuoli vaikean sairauden murtamana, joskaan hän ei ollut kertonut kenellekään siitä pahanlaatuisesta kasvaimesta joka viime vuosina raastoi hänen terveyttään.

Olisitko mukana?

Ohessa kuva jo vanhasta ennätuksesta joka tehtiin USA:n kansallisissa kisoissa Oklahoman Muskogeessä. 100 on ollut eräänlainen virstanpylväs hyppääjille, joskin se oli vain yksi ennätys joka on tehty rikottavaksi. Varmaa on, että vilskettä on riittänyt avauskorkeudessa.

Jos edellinen ei riittänyt, niin tässä on vielä suurempaa. Mukana on 120 todella onnellista hyppääjää. Milloinkahan meillä rikotaan 50 raja?

500 Tandemhyppyä

Para-guru Bill Booth hyppäsi 500. tandem-hyppynsä syyskuun 7. DeLandissä Floridas. Matkustajana oli eräs nuori naikkonen ja hyppy meni mukavasti ilman ongelmia. Hyppyn jälkeen Bill kertoi: "Näiden 500 hypyn aikana on sattunut yksi varavarjokeikka eikä yksikään matkustaja" ole loukannut itseään." Tämän perusteella homma tuntuu olevan turvallista, joten milloin meillä.

UUSI VARAVARJO PARAFILITELTÄ!

Para-Flite on tehnyt uuden 7-tunnelisen 205 neliöjalkaisen patjavaravarjon, jonka proto odottelee TSO C-23b testejä, kertoo markkinointi- ja myyntipäällikkö Sharon Daly.

Para-Flite on myös aloittanut tuotannon suosituksi tulleen CRUSSLITE pääkuvun suuremmasta versiosta. Uusin CRUSSLITE XL on 7-tunnelinen ja sen pinta-ala on 245 neliöjalkaa ja myyntihinta \$ 995.

Hänen kunniaksi pidetyssä muistotilaisuudessa veljensä Dave sanoi: "Skydive gave him life".

PÄTKELMÄ

To the nordic championship in Denmark Tina (The operator) lost the 8 way tape from Yugoslavia 86 — it is the original tape so she need it very much if you see the tape we ask you to send it back to DFU Idrættens Hus 2605 Brøndby Denmark. Thanks a lot!

FROM THE ICELANDIC SKYDIVERS

Icelandic skydivers send their best wishes to all skydivers and hope that this past summer has been as good for you all as it has been for us. We thank you warmly for the support you have given us which has been invaluable for the development of skydiving in Iceland.

Skidiving wishes, or as we say in Iceland, BLÁR HIMINN (blue skies).



Visiting England?

SKYDIVE SKYVAN

England's foremost full-time parachute centre operates a SHORTS SKYVAN just for SKYDIVING

Throughout the year there will be

- RW seminars
- Boogies
- Competitions
- Progression courses
- Training camps

The Centre has

- Air-to-air video
- Ground-to-air video
- Accommodation (sleeping bag)
- Food
- Bar
- Showers
- Free camping

Peterborough Parachute Centre
(one hour from London)

Sibson Airfield Wansford Peterborough PE8 6NE
Telephone 08324 490

Tarkista varusteesi ennen seuraavaa hyppyä! On sattunut useita todella vaarallisia tilanteita huolimattomuuden takia. Heitetään reppu selkään ja noustaan koneeseen eikä tarkisteta varusteita. Älä kuulu tähän joukkoon, kyse on Sinun turvallisuudesta.

Are You Current?

You can be, by reading the most up-to-date journal of skydiving in the world:

PARACHUTIST

PARACHUTIST is the world's largest and most authoritative source of skydiving information, offering the latest information on equipment, technique, competition, safety, student training and all facets of sport parachuting. The official publication of the United States Parachute Association, PARACHUTIST is published monthly in full color. Subscribe today—\$31.50, \$68 for airmail—to:

United States Parachute Association
1440 Duke Street
Alexandria, VA 22314

SKYDIVE CALENDAR 1987



Kaikki lehden tilaajat 1986 saavat lahjaksi vuoden 1987 upean seinäkalerin. Lehti juhlii 10-vuotistaipalettaan ja lohduttaa lukijoita myöhästymisen johdosta. Toivottavasti tilaat lehden myös vuodeksi 1987, sillä se on ainoa tapa kehittää lehden toimintaa.

Hyvää hyppyvuotta 1987

Ohessa Ps-lomake jolla voit varmistaa lehden tulemisen vuodeksi 1987.

HUOM! Tilaushinta on vain 50,— ei 60,—

POSTIPANKKI · POSTISIIRTO			POSTBANKEN · POSTGIRO	<small>SUOMI FINLAND</small>
<small>Maksun saaja Betalningsmottagare</small>		<small>Tiedotanto Meddelande</small>		211612
LASKUVARJOURHEILU -LEHTI		LASKUVARJOURHEILUN TILAUS		1987
PL 653 00101 HELSINKI		Uusi tilaaja		
<small>Maksajan nimi ja osoite Bol. namn och adress</small>		Vanha tilaaja <input checked="" type="checkbox"/>		
Matti Meikäläinen		Laita tarkka postiosoite !		
Hyppykuja 5 B 10				
44800 HYPPYLÄ				
<small>Tilaisartto Grening Tilläpansolems Inbetstämpel</small>		<small>Tilite Tillkonto</small>		
<small>Alekinjoitus Underskrift</small>		4276 02-1		60,— 50,—
<small>Pvmi Datum</small>	<small>Tilite Frånkonto</small>			
+42760210>				





Photo Guy SAU

Q: HOW TO IMPROVE PARACHUTING EVEN MORE?

A: WHAT THE FUTURE OF OUR SPORT HAS IN STORE IS UP TO US ALL.

In 1985, Parachutes de France S.A. sponsored a 8-way RW team.

- They won the Gold Medal at the French national Championships.
- They won as a guest team at the German national Championships.
- They were part of the team which won the Gold Medal at the 2nd. 16-way RW World Cup.
- They won the Silver Medal at the 6th. 8-way RW World Championships.

In 1985, Parachutes de France S.A. sponsored a 4-way CRW team.

- They won the Gold Medal at the French national CRW championships both in sequential and rotations.
- They were part of the French World record in biggest stack formation.
- They won at the British CRW national championships, as a guest team, both in sequential and rotations.

We are happy to have helped all these French competitors.

But we wanted to do more for the skydiving community which has trusted us for more than a decade, and helped us to conceive and produce the best possible parachutes. So, in 1985, Parachutes de France S.A. sponsored the 6th. RW World Championships in Yugoslavia.

Hoping that our participation has helped to improve parachuting, we are happy to have lent a hand to all these international competitors.

**THANK YOU
AND CONGRATULATIONS!**

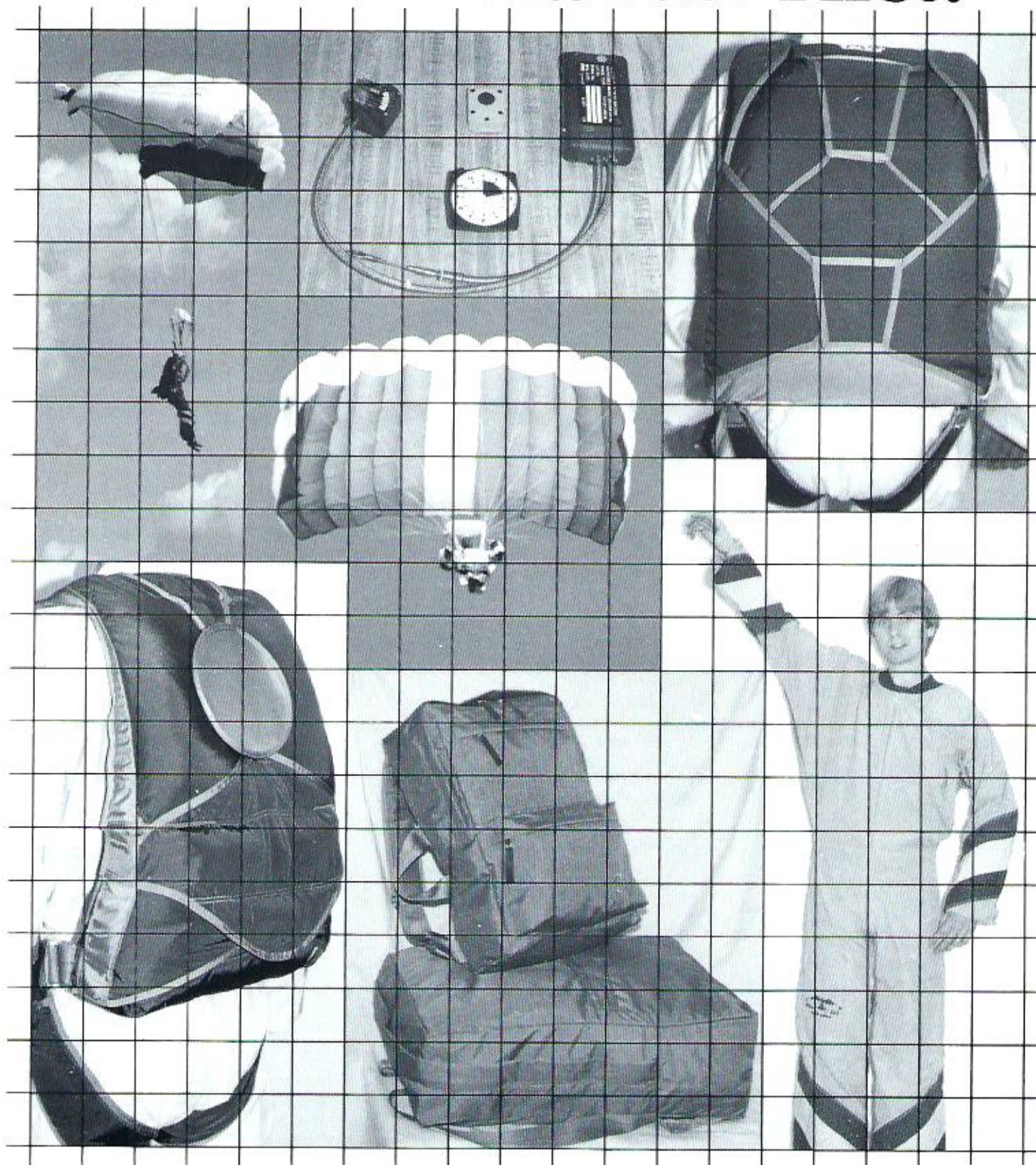
parachutes de france SA



B.P. 247 - 95523 CERGY-PONTOISE CEDEX - FRANCE
Téléphone (1) 30 32 16 33 - Télex : PARCHUT 697 061 F



Dive into Para-Gear First!



You'll be glad you did. *For the most complete selection of equipment in the industry, consult our 176 page catalog.*

para-gear  equipment co.

Division of BACHMAN ENTERPRISES, INC.

3839 W. OAKTON STREET • SKOKIE, ILLINOIS 60076 USA • (312) 679-5905 • TELEX: 724438

Order Desk Toll Free Number: (800)323-0437 (Outside Illinois Only)



Dealer Inquiries Invited

Member Parachute Equipment Industry Assn.



KAUSALAINEN EERO

864

MARATONKUJA 1 A 2
01280 VANTAA



SUOMEN LASKUVARJO OY

BUURBUONTIE 21 · 00830 HELSINKI 63 · PUH. 90/740021