

9.10.2014

Laskuvarjohyppy 19.4.1966

Kliffa hyppykurssi oli käyty ja pahvissa oli mesujen nimmarit. Tiistai 19.4.1966 oli suuri päiväni. Duunin jälkeen skujasin fiudellani Malmin flygarikentsulle. Vähä jännäs ja skagasin mun ekaa laskuvarjohyppyä. Oli keväinen ilta, suulis paisto ja blosas passelisti.

Kertsin konkarijengi jeesas hypyn valmisteluissa. Hyppypläggät klabbieihin, intin PT-10 –varjo hudaan, varavarjo magen päälle ja potta pollaan. Hyppymesu Antero Takkala viel syynäs ja tsekkas kamat. Kertsin oma flygari OH-CSE ”ekko” ei ollu kondiksessa ja me hypättii Cessna 195 OH-CSB –flygarista. Hyppymesu duunas varjon avaussnaran pilotin penkkii kii ja me kiivettii masinaan tsittaa.

Bulin tähtimoottorin mahtava mökä korvissa noustii 600 metrin korkeuteen. Antero stikkas krepparin ulos ja tsekkas sillä oikean hypymestan. Flygari kruisas hyppylinjalle. Ulos-komennolla skuffasin klabbit dörtsiaukosta ulos, mut hirvee hiivari meinas nappaa ne mukaansa. Kletrasin ulos treenattuun hyppyasentoon. Mene-komennolla irrotin handut stongasta ja dyykasin melkein selälleen varjon alkaessa purkautua pussista. Seuraavaks mä muistan vaa ku oli iha hiljasta. Buli vihreä umpikupu yläpuolella, mökäävä flygari singlar kauas ja mä gungasin Malmin kentsun yläpuolel. Hissuksee landasin kentsun hörnessä olevaa Wihurin hallia kohti. Maa tuli äkkiä vastaan, klabbit yhteen ja kierähdin upeesti vanhan baanan viereen.

Nasta fiilis. Olin hypänny ekan laskuvarjohyppyni.

Lake

lauri.oksanen@kotiportti.fi