

SUOMEN LASKUVARJOURHEILUN HISTORIAA – MUUTOSLOKI

Tätä laskuvarjourheilun historiatekstiä täydennetään ja korjataan koko jatkuvasti. Asiamuutokset esitetään pääpiirtein tässä muutoslokissa. Muutokset tehdään aikaisempaan tekstiin ja vaihtamalla uusi korjattu ja uudella päiväyksellä varustettu tekstiosio (pdf-tiedosto) entisen osion tilalle. Muutosten yhteydessä tarkistetaan aina mahdolliset tekstikorjausten tai täydennysten aiheuttamat muutokset osion henkilöhakemistoon, joten näitä muutoksia ei eritellä erikseen. Muutostekstin yhteydessä esitetty sivunumero viittaa muutoksen jälkeiseen sivunumeroon (muutoksen yhteydessä sivumäärä saattaa muuttua). Kunkin osion viimeisin muutos merkitään punaisella fontilla.

Laskuvarjolla Suomessa - Esipuhe

Alkuperäinen 31.1.2017

Muutos 3.10.2017, sisältää pääpiirtein seuraavat muutokset:

- s. 2: Tarkennuksia kirjallisuusviitteeseen ("*Punabaretit - ...*"), Ahokanto ja Laitinen

1920-luku

Alkuperäinen 1.2.2017

Muutos 9.10.2017, sisältää pääpiirtein seuraavat muutokset:

- s. 4: Lisätty uutinen Hra Mendelinin laskuvarjokeksinnöstä

1930-luku

Alkuperäinen 15.2.2017

Muutos 9.10.2017, sisältää pääpiirtein seuraavat muutokset:

- s. 6–7: Suomeen perustettiin laskuvarjotehdas
- s. 9–10: Vähäinen tekstilisäys ja ensimmäisen suomalaisen PAK-hyppääjän valokuva
- s. 32: vähäisiä tekstitarkennuksia

Muutos 3.5.2018, sisältää kaksi painovirhekorjausta

- s. 7: Painovirhe
- s. 10: Painovirhe kuvatekstissä: pitää olla Topias Sunna (ei Tuomas Sunna)

Muutos 3.8.2021, sisältää kaksi painovirhekorjausta

- s. 4: Demarin väärä päiväys korjattu
- s. 11: Korjattu lähdeviitteeseen Topias Sunna (ei Tuomas Sunna)

Laskuvarjohypyt ja siviili-ilmailu sota-aikana ja sen jälkeen 1940 - 1959

Alkuperäinen 16.2.2017

Muutos 30.11.2017, sisältää pääpiirtein seuraavaa:

- s. 11: lisätty maininta ja valokuva, Yrjö Parvianen
- s. 36: tarkennettu tietoja Härmälän hypyistä 13.6.1948
- S. 36–37: lisätty tietoja Utin ja Jyväskylän hypyistä 23.6.1948
- s. 57: Lisätty Kavo Laurilaan liittyvä kappale purjelennon MM-kilpailuista
- s. 57–58: Lisätty 4. Laskuvarjo-MM-kilpailun lajit

Muutos 16.1.2021, sisältää pääpiirtein seuraavaa:

- s. 58–60 lisätty tarina "Ensimmäinen suomalainen laskuvarjourheilija" [Ernst Wasenius] ja nimi henkilöhakemistoon

Muutos 3.8.2021, sisältää pääpiirtein seuraavaa:

- s. 58: Lisätty tietoa Matti Jämsän hypykoneesta

- s. 54: lisätty uusi lähdeviite

Järjestäytynyt laskuvarjourheilu, Ensimmäinen vuosikymmen 1960–1969, vuodet 1960–1964

Alkuperäinen 24.4.2018

Muutos 3.5.2018, sisältää pääpiirtein seuraavaa:

- s. 1: Korjattu kuvateksti vastaamaan samaa oikein ajoitettua aihetta sivulla 43

Muutos 13.12.2018, sisältää pääpiirtein seuraavaa:

- s. 20: Fairchild OH-FCH oli käytössä myös Tampereella 1968
- s. 44: Lisätty tarina otsikolla ”*Juhannus Naarajärvellä – ”Huki”, Pioneer ja Stieglitz...*”, jossa kerrotaan ensimmäisestä laskuvarjourheiluhypystä Keski-Suomessa.
- s. 45: Lisätty tarinaan ”*1963 Kuusi suomalaista Biscarossessa*” tarkempi kuvaus menomatkaista (neljä uutta kappaletta)

Järjestäytynyt laskuvarjourheilu, Ensimmäinen vuosikymmen 1960–1969, vuodet 1965–1969

Alkuperäinen 25.4.2018

Muutos 3.5.2018, sisältää pääpiirtein seuraavat muutokset:

- s. 124: stabilisaattoreissa mainostettiin Life-savukkeita (ei lehteä)

Muutos 13.12.2018, sisältää pääpiirtein seuraavaa:

- s. 140: korjattu hyppykoneelta vaadittavia polttoainemääriä koskevia tietoja ja määräysviitteitä
- s. 150–151: Lisätty Keski-Suomen hyppytoiminnan alkuvaiheita koskeva kuvaus uutena lukuna ”*Para-Korhonen panee tuulemaan – hyppyrheilu Keski-Suomessa alkaa*”.

Muutos 11.4.2019, sisältää pääpiirtein seuraavaa:

- s. 223 poistettiin yksi kappale Rautavaaran kisajutun lopusta. Kappale siirrettiin sivulla 226 alkavan uuden luvun ”*Vaihtarina DDR:ssa*” alkuun.
- s. 226–228: Lisättiin uusi luku ”*Vaihtarina DDR:ssa*”, jossa kerrottiin hieman laajemmin aikaisemmin sivun 223 lyhyeen mainintaan jäänyt tarina suomalaisjoukkueen vierailusta DDR:ssa.

Muutos 22.9.2020, sisältää kaksi muutosta:

- s. 147: Lisättiin toisen vaaratilanteissa mukana olleen hyppääjän kertomukseen täydennysosa
- s. 217: vaihdettiin OLK:n uudemman logon tilalle kerhon ensimmäinen hihamerkki

Muutos 11.5.2021:

- s. 227: sivun keskeltä muutettu ”yhteyskokeilu” muotoon ”yhteiskuntakokeilu”
- s. 228: Lisätty tarinan loppuun maininta, että tuloksia saatiin Saksasta 52 vuotta myöhemmin sekä kerrottiin osallistujamaat
- lisättiin otteita tuloksista. Lisäykset aiheuttivat sivunumeromuutoksia loppuosaan
- lisättiin uusi lähdeviite

Muutos 28.10.2021:

- s. 95: Lisätty tarkennus OH-CSE:n ”*tuhoutumiseen*” ja siihen liittyvä lähdeviite ([linkki](#))

Kehityksen vuosikymmen – 1970-1979

1970 Yhteenvedo ja vuosi 1970, alkuperäinen 1.11.2021

Muutos 10.11.2021:

- Sivut 6 – 7: Tekstikorjausten aiheuttamia vähäisiä muutoksia sisällysluetteloon

Muutos 3.1.2021:

- Sivun 39: Tarkennetaan Karhu 48 B (OH-KUA) koskevia tietoja (konetyyppiä valmistettiin kaksi kappaletta)

1973–1974, alkuperäinen 1.11.1921:

Muutos 28.2.2023:

- s. 223 ja 224: korjattu tekstiä 10-tähden ja kuvatekstin osalta. Tekstissä oli sotkettu ensimmäinen 10-tähti vuonna 1973 ja seuraavana vuonna 1974 An-26 koneesta tehty ensimmäinen kokonaan suomalaisin sorsavoimin tehty 10-tähti. Ensimmäinen 10-tähti tehtiin 1973, mutta siinä oli mukana myös ruotsalaisia.

1977, alkuperäinen 1.11.2021:

Muutos 10.11.2021

- s. 463: kuvateksti korjattu, rintapakkaus ("Jerry Bird") Eero Ylisellä, ei Österillä

1979, alkuperäinen 1.11.2021:

Muutos 10.11.2021:

- s. 586: Etelä-Afrikan boikotointia koskevaa tekstiä paranneltu (ei asiamuutosta)
- s. 599: vähäinen tarkennus Islannin osallistumiseen – ei osallistunut ainakaan 1970-luvulla
- s. 631: vähäinen täsmennys: saatiin katsella maavideoista tuotettuna omia suorituksia
- s. 634: Paranneltu lauserakennetta
- s. 635: Täydennetty Forssan Laskuvarjourheilijoiden nimihistoriaa

Henkilöesittelyt

Sorsat – Suomen relatiivihyppäämisen uranuurtajat, alkuperäinen 15.3.2019:

- s. 7 ja 8: korjattu tekstiä 10-tähden ja kuvatekstin osalta. Tekstissä oli sotkettu ensimmäinen 10-tähti vuonna 1973 ja seuraavana vuonna 1974 An-26 koneesta tehty ensimmäinen kokonaan suomalaisin sorsavoimin tehty 10-tähti. Ensimmäinen 10-tähti tehtiin 1973, mutta siinä oli mukana myös ruotsalaisia.